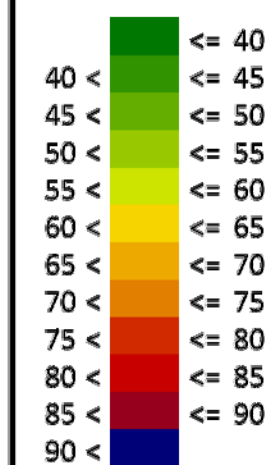


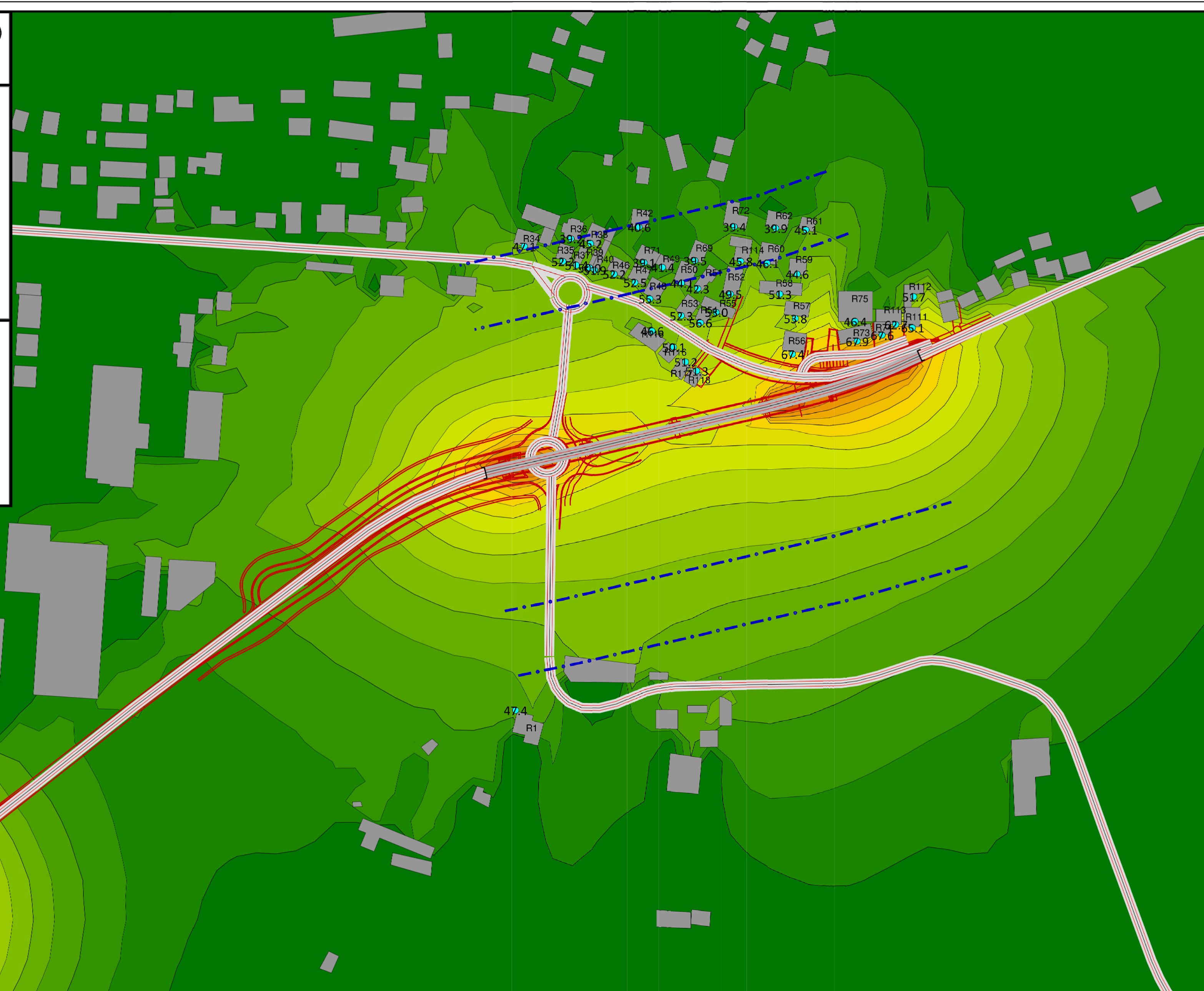
03d_Mappa H = 4 m (P. diurno)
SOLO NUOVE OPERE
STATO DI PROGETTO

Livello di rumore
in dB(A)



Segni e simboli

- Fascia di pertinenza 100 m e 150 m
- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Ponte
- Edificio principale
- Barriera
- Punto ricevitore



DIREZIONE TECNICA

SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio

Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO

COD. MI634

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

Ing. Stefano Monni
Ordine Ing. Prato n. 155

Ing. Carlo Mazzetti
Ordine Ing. Siena n. 1177

Dott. Luciano Luciani
Dott. Sc. Forestali

Dott. Giulio Tona
Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045

Ing. Michele Frizzarin
Ordine Ing. Verona n. A4547

Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:

Ing. Stefano Monni
Ordine Ing. Prato n. 155

Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:

Arch. Giorgio Salimbene
Ordine Arch. Firenze n. 3997

Il geologo:

Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi
Ordine Geologi Toscana n. 130

VISTO
Il responsabile del procedimento:

Ing. Giancarlo Luongo

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE ANALISI AMBIENTALE RUMORE

MAPPE DI PROPAGAZIONE ACUSTICA POST OPERAM - DIURNO - SOLO NUOVE OPERE

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		T00IA42AMBCT06_A.DWG			
LIV. PROG. ANNO		CODICE ELAB.			
DPMI0634 D 23		T00IA42AMBCT06		A	1:2.000
A	EMISSIONE	LUGLIO 2023	A. BONALDI	A. DEL BONO	S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO