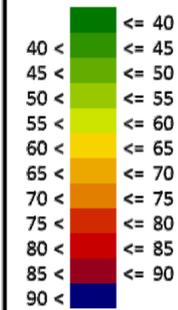


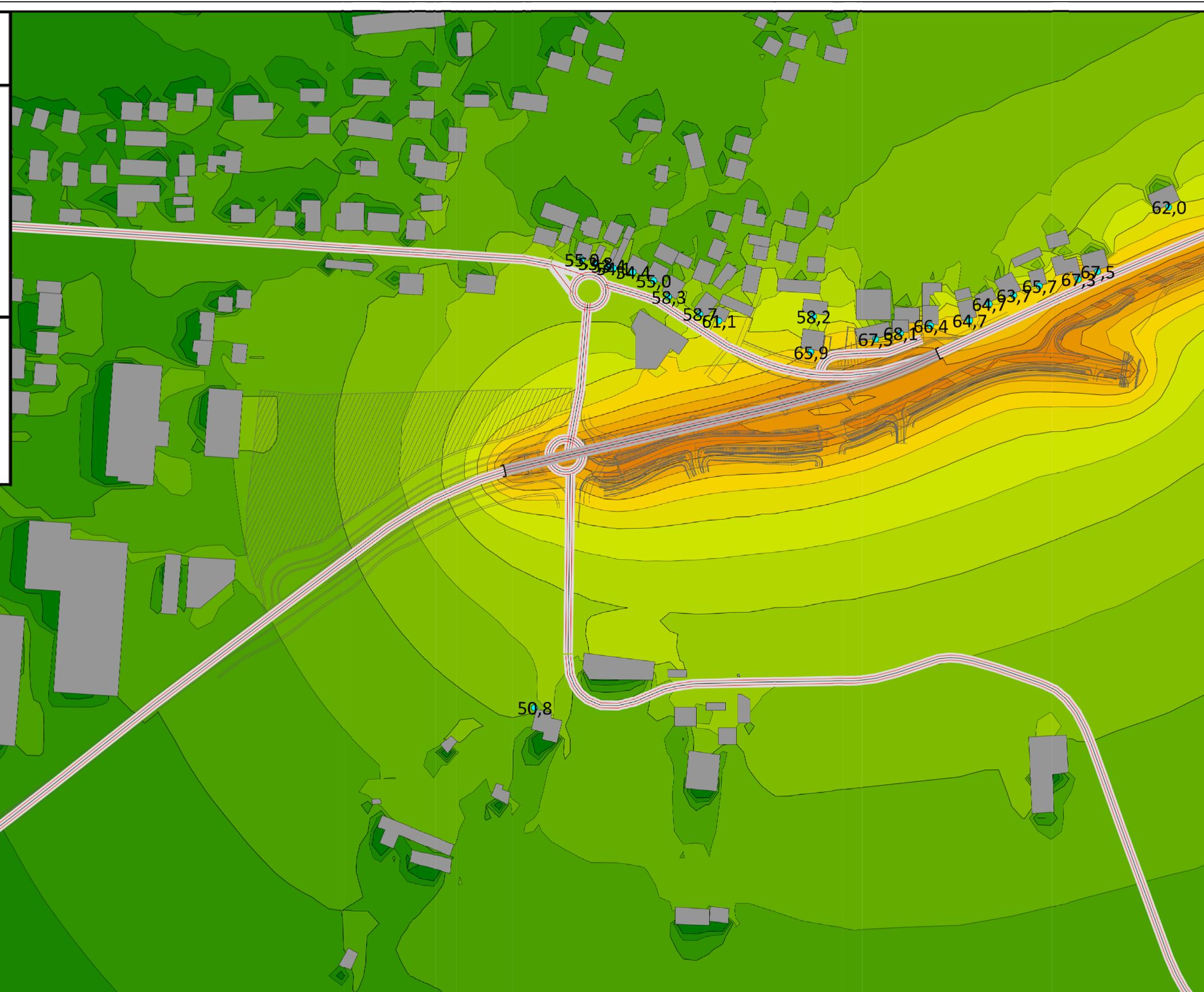
11_Mappa H = 4 m
CANTIERE STRADA +
CANTIERE RFI

Livello di rumore
in dB(A)



Segni e simboli

- Edificio principale
- Punto ricevitore
- Barriera
- Strada
- Asse strada
- Linea emissione
- Pilastro ponte



SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio
Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano
e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700
nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTI: Ing. Stefano Monni Ordine Ing. Prato n. 155 Ing. Carlo Mazzetti Ordine Ing. Siena n. 1177 Dott. Luciano Luciani Dott. Sc. Forestali Dott. Giulio Tona Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045 Ing. Michele Frizzarin Ordine Ing. Verona n. A4547	Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche: Ing. Stefano Monni Ordine Ing. Prato n. 155	VISTO Il responsabile del procedimento: Ing. Giancarlo Luongo
	Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Arch. Giorgio Salimbene Ordine Arch. Firenze n. 3997	
	Il geologo: Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi Ordine Geologi Toscana n. 130	

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI AMBIENTALE
RUMORE

MAPPE DI PROPAGAZIONE ACUSTICA CANTIERE PROGETTO + CANTIERE RFI - CORSO D'OPERA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA42AMBCT09_A.DWG		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
DPMI0634 D 23	T00IA42AMBCT09	A	1:2.000

A	EMISSIONE	LUGLIO 2023	A. BONALDI	A. DEL BONO	S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO