



TRACCIATO

- OPERA A RASO
- - - OPERA IN RILEVATO
- - - OPERA IN VIADOTTO

VIABILITA' PRINCIPALE

- STRADA STATALE
- STRADA PROVINCIALE PANORAMICA
- LINEA FERROVIARIA

ELEMENTI DI STRUTTURA MORFOLOGICA

- CORSI D'ACQUA

INTERVALLI DI QUOTA s.l.m. (metri)

- ≤ 250 m
- 250 m - 300 m
- 300 m - 350 m
- 350 m - 500 m
- > 500 m

CURVE DI LIVELLO

- Generate da DTM con intervallo 10 mt

CONDIZIONI DI VISIBILITA'

- BARRIERA VEGETAZIONALE
- BARRIERA EDIFICATO

FONTI BASE CARTOGRAFICA:  
 Regione Lombardia - DTM 5X5 ed. 2015 (https://www.geoportale.regione.lombardia.it/)  
 SISTEMA DI RIFERIMENTO: GAUSS BOAGA MONTE MARIO



**SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio**

Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO

COD. MI634

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

Ing. Stefano Manni  
 Ordine Ing. Prato n. 155  
 Ing. Carlo Mazzetti  
 Ordine Ing. Siena n. 1177  
 Dott. Luciano Luciani  
 Dott. Sc. Forestali  
 Dott. Giulio Tana  
 Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045  
 Ing. Michele Frizzarin  
 Ordine Ing. Verona n. A4547

Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:

Ing. Stefano Manni  
 Ordine Ing. Prato n. 155

Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:

Arch. Giorgio Salimbeni  
 Ordine Arch. Firenze n. 3997

Il geologo:

Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi  
 Ordine Geologi Toscana n. 130

VISTO

Il responsabile del procedimento:

Ing. Giancarlo Luongo

ELABORATI AMBIENTALI, PAESAGGIO E ARCHITETTURA  
 RELAZIONE PAESAGGISTICA

MORFOLOGIA DEL PAESAGGIO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA03AMBCT16A.PDF		
DPM10634		A	1:10.000
LIV. PROG.	ANNO	CODICE ELAB.	
D	23	T00IA03AMBCT16	

A	EMISSIONE	AGOSTO 2023	G.TONA	L. LUCIANI	S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO