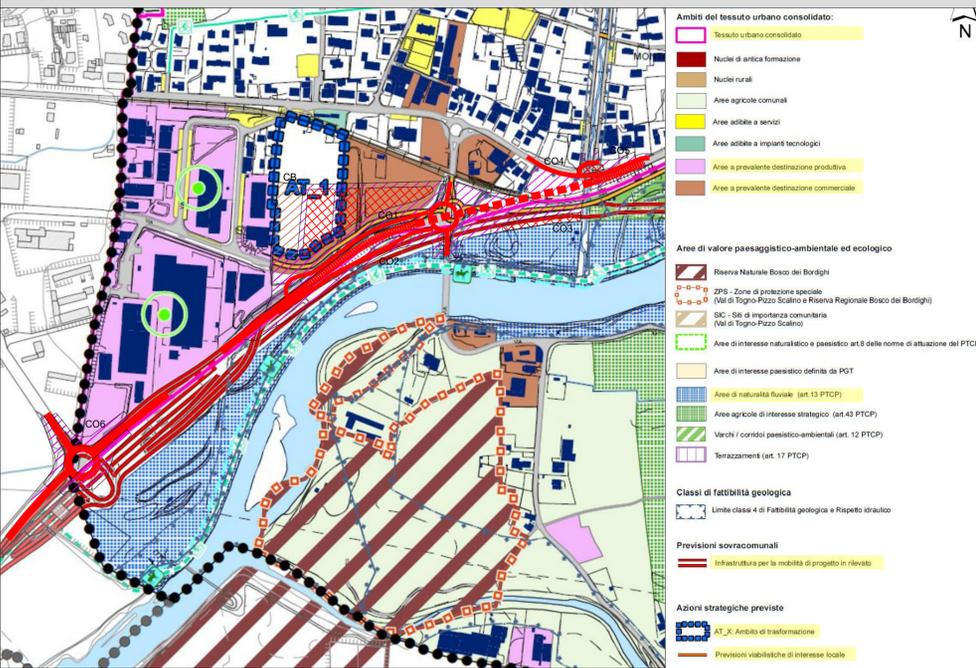


SCHEDE DI CANTIERE

PGT Montagna in Valtellina - Estratto TAV 9Ab - Tavola previsioni di Piano- SC. 1:5.000



CB – Campo base + CO1 – Campo operativo 1	
Comune	Montagna in Valtellina (SO)
Localizzazione	Fra S.S. n. 38 dello Stelvio e la linea ferroviaria
Accessi	Da via dell'Industria
Superficie	22.570 mq
Uso attuale del suolo	1412 – Aree verdi incolte
Destinazione PGT	AT_1 – Ambito di trasformazione Aree a prevalente destinazione commerciale Previsioni viabilistiche di interesse locale
Presenza vincoli	Aree tutelate ai sensi dell'art.142 D.Lgs 42/2004 lettera c)
Morfologia	Leggera pendenza
Tipologia di ripristino previsto	Ripristino del sito nelle condizioni attuali

CO2 – Campo operativo 2	
Comune	Montagna in Valtellina (SO)
Localizzazione	Fra S.S. n. 38 dello Stelvio e il fiume Adda
Accessi	Da via Busteggia
Superficie	6.945 mq
Uso attuale del suolo	3113 – Formazioni ripariali
Destinazione PGT	Infrastrutture per la mobilità di progetto in rilevato Previsioni viabilistiche di interesse locale Aree di naturalità fluviale
Presenza vincoli	Aree tutelate ai sensi art.142 D.Lgs 42/2004 lettera c) e g) PGRA – Classe pericolosità P2 – Tr 200 anni
Morfologia	Leggera pendenza
Tipologia di ripristino previsto	Ripristino del sito nelle condizioni attuali

CO3 – Campo operativo 3	
Comune	Montagna in Valtellina (SO)
Localizzazione	Fra S.S. n. 38 dello Stelvio, il fiume Adda e la linea ferroviaria
Accessi	Da S.S. n. 38 dello Stelvio
Superficie	9.240 mq
Uso attuale del suolo	21111 – Inseadimenti industriali, artigianali, commerciali 31111 – Boschi di latifoglie a densità media e alta governati a ceduo 3113 – Formazioni ripariali 3241 – cespuglieti con presenza significativa di specie arbustive alte e arboree
Destinazione PGT	Infrastrutture per la mobilità di progetto in rilevato Previsioni viabilistiche di interesse locale Aree di naturalità fluviale
Presenza vincoli	Aree tutelate ai sensi art.142 D.Lgs 42/2004 lettera c) e g) PGRA – Classe pericolosità P2 – Tr 200 anni
Morfologia	Leggera pendenza
Tipologia di ripristino previsto	Ripristino del sito nelle condizioni attuali

CO4 – Campo operativo 4	
Comune	Montagna in Valtellina (SO)
Localizzazione	Fra S.S. n. 38 dello Stelvio e la linea ferroviaria
Accessi	Da S.S. n. 38 dello Stelvio
Superficie	2.540 mq
Uso attuale del suolo	1121 – Tessuto residenziale discontinuo 2311 – Prati permanenti in assenza di specie arboree e arbustive
Destinazione PGT	Tessuto urbano consolidato
Presenza vincoli	PGRA – Classe pericolosità P2 – Tr 200 anni
Morfologia	Leggera pendenza
Tipologia di ripristino previsto	Ripristino del sito nelle condizioni attuali

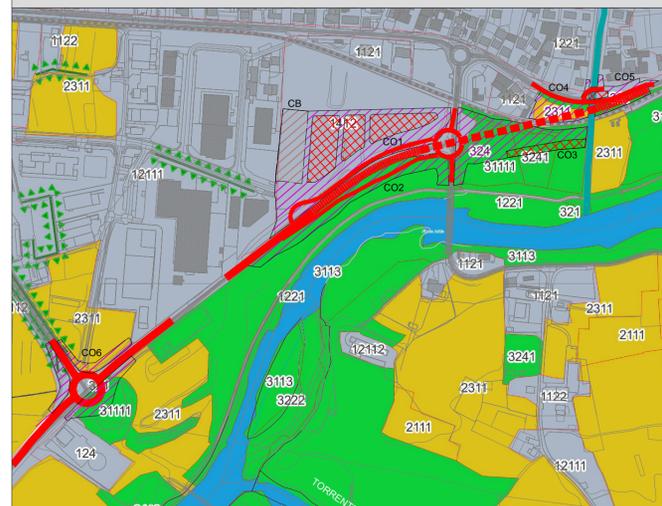
CO5 – Campo operativo 5	
Comune	Montagna in Valtellina (SO)
Localizzazione	Fra S.S. n. 38 dello Stelvio e la linea ferroviaria
Accessi	Da S.S. n. 38 dello Stelvio
Superficie	2.660 mq
Uso attuale del suolo	1221 – Reti stradali e spazi accessori
Destinazione PGT	Tessuto urbano consolidato
Presenza vincoli	PGRA – Classe pericolosità P2 – Tr 200 anni
Morfologia	Pianeggiante
Tipologia di ripristino previsto	Nessuno

CO6 – Campo operativo 6	
Comune	Montagna in Valtellina (SO) e Sondrio (SO)
Localizzazione	Fra S.S. n. 38 dello Stelvio e via Europa
Accessi	Da S.S. n. 38 dello Stelvio e da via Europa
Superficie	5.075 mq
Uso attuale del suolo	31111 – Boschi di latifoglie a densità media e alta 2311 – Prati permanenti in assenza di specie arboree e arbustive 2112 – Seminativi arborati
Destinazione PGT	Viabilità esistente Viabilità di progetto Aree a prevalente destinazione produttiva
Presenza vincoli	Aree tutelate ai sensi dell'art.142 D.Lgs 42/2004 lettera g) PGRA – Classe pericolosità P2 – Tr 200 anni
Morfologia	Leggera pendenza
Tipologia di ripristino previsto	Ripristino del sito nelle condizioni attuali

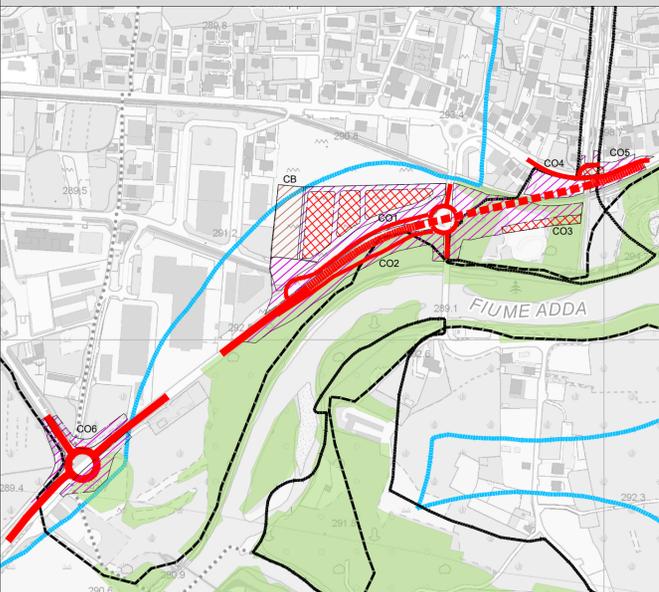
PGT Sondrio - Estratto DP1 - Carta di sintesi previsioni di piano - SC. 1:5.000



Carta uso del suolo - SC. 1:5.000



Carta dei vincoli ambientali e delle tutele - SC. 1:5.000



OPERE IN PROGETTO E AREE DI CANTIERE

Tracciato di progetto
 Opero a raso
 Opero in rilevato
 Opero in viadotto

Cantierizzazione
 AREA DI CANTIERE
 AREA DI DEPOSITO

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE TECNICA

SS38 "dello Stelvio" - Tangenziale Sud di Sondrio
Nuovo attraversamento in viadotto della linea ferroviaria Sondrio-Tirano e nuove connessioni alla viabilità locale tra le Pk 40+000 e la Pk 40+700 nei Comuni di Sondrio e Montagna in Valtellina

PROGETTO DEFINITIVO COD. MI634

PROGETTAZIONE:
HYDEA SERING INGEGNERIA FRANCHETTI ICONIA PROGETTI SERVIZI SMART ENGINEERING GEOPLAN

PROGETTISTI:
 Ing. Stefano Manni Ordine Ing. Prato n. 155
 Ing. Carlo Mazzetti Ordine Ing. Siena n. 1177
 Dott. Luciano Luciani Dott. Sc. Forestali
 Dott. Giulio Tana Ordine Agronomi e Forestali Firenze n. 1045
 Ing. Michele Frizzarin Ordine Ing. Verona n. A4547

Il responsabile dell'integrazione tra le varie discipline specialistiche:
 Ing. Stefano Manni Ordine Ing. Prato n. 155

Il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:
 Arch. Giorgio Salimbeni Ordine Arch. Firenze n. 3997

Il geologo:
 Dott. Geol. Pier Paolo Binazzi Ordine Geologi Toscana n. 130

ELABORATI AMBIENTALI, PAESAGGIO E ARCHITETTURA
RELAZIONE PAESAGGISTICA

SCHEDE DI CANTIERE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO0IA30AMBSCO1A.DWG		
DPMI0634		A	varie
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
D 23			
PROGETTO	CODICE ELAB.		
	TO0IA30AMBSCO1		
A	EMISSIONE	AGOSTO 2023	I. MACCHI V. CAPALBO S. MONNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO