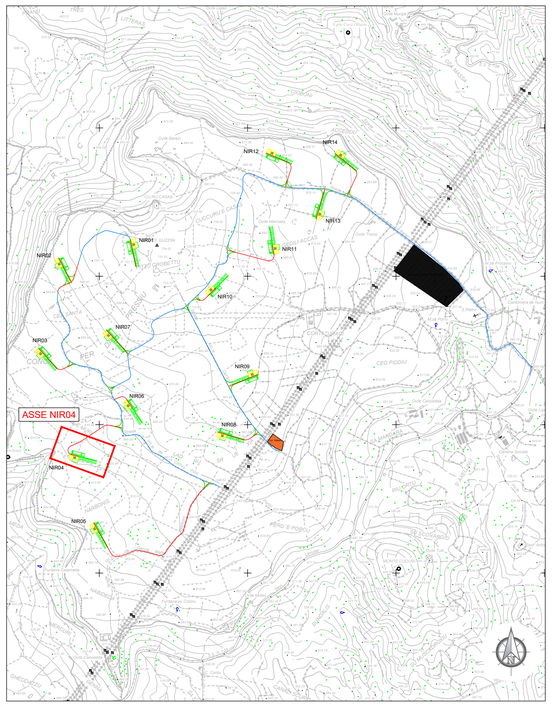


INQUADRAMENTO VIABILITA' SU CTR n° 540 070 Sezione NURRI
Scala adattata

LEGENDA SIMBOLOGIA PLANIMETRIA

- Tratto stradale in SCAVO
- Tratto stradale in RILEVATO
- PIAZZOLE AEROGENERATORE

LEGENDA SIMBOLOGIA PROFILO

- Tratto stradale in RILEVATO
- Tratto stradale in SCAVO

LEGENDA SIMBOLOGIA INFRASTRUTTURE

Piazzola e viabilità temporanea (verde)
e piazzola e viabilità permanente (giallo)

- Viabilità principale esistente
- Rete viaria interna parco Eolico ADEGUATA
- Rete viaria interna parco Eolico EX-NOVO
- Tratto viario in progetto

LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

h = 0,086
L = 179,008
i = 0,000

h = -3,538
L = 44,488
i = -0,080

h = 19,368
L = 281,063
i = 0,069

h = 6,953
L = 134,806
i = 0,052

h = 0,000
L = 14,365
i = 0,000

PROFILO DIRAMAZIONE NIR04

Num	1
Pr	179,008
Qt	624,222
R	400,000
T	15,974
Fr	-0,319
Sv	31,931

Num	2
Pr	223,506
Qt	620,664
R	350,000
T	25,973
Fr	0,960
Sv	51,851

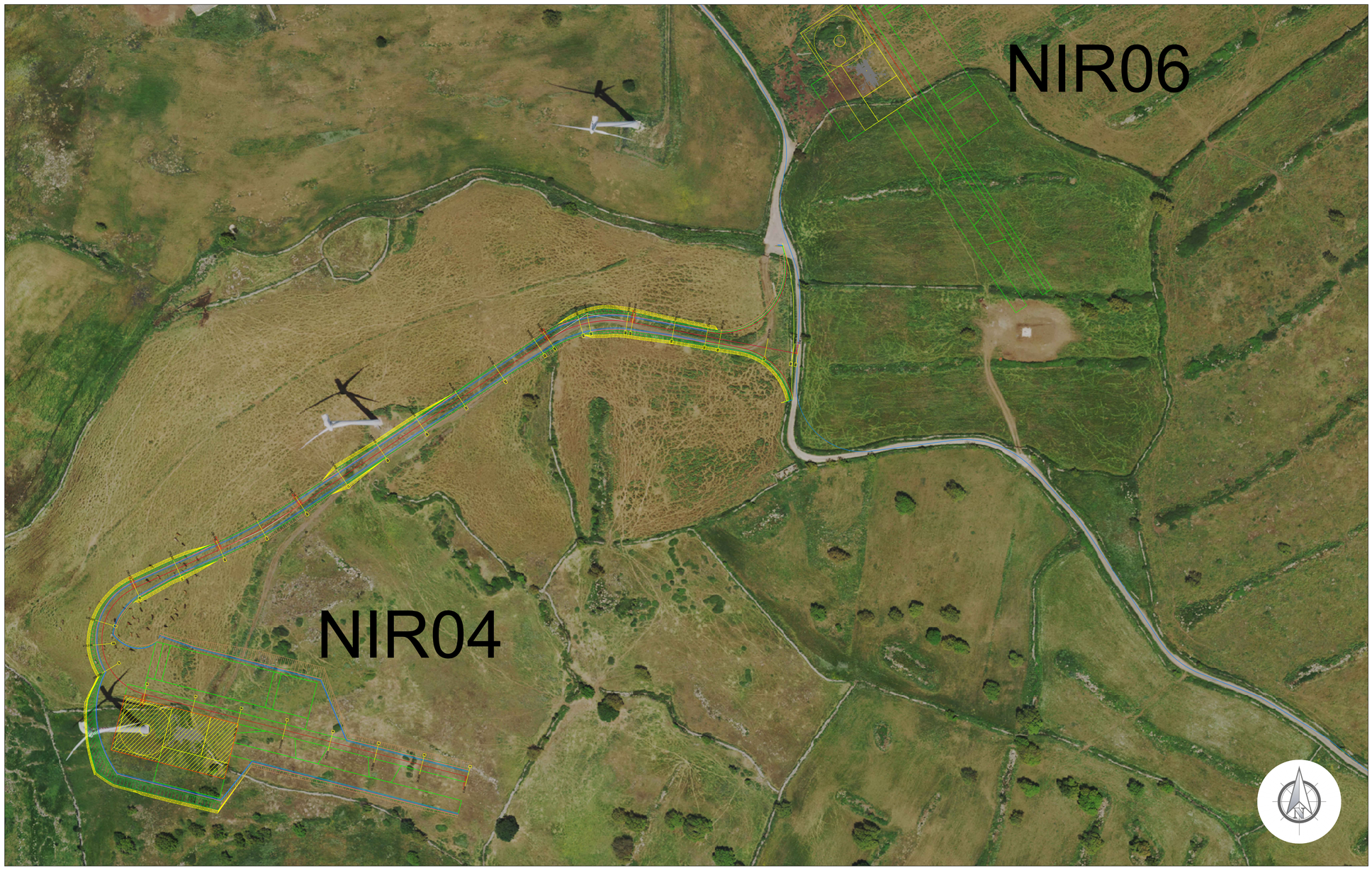
Num	3
Pr	504,569
Qt	640,052
R	15000,000
T	129,538
Fr	-0,509
Sv	259,070

Pr = 185,094 Qt = 629,214
Pr = 194,653 Qt = 622,959
Pr = 197,610 Qt = 622,742
Pr = 246,418 Qt = 622,480
Pr = 378,338 Qt = 631,146
Inizio PD3 - Cubo basato
Fine PD3 - Nuovo

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 619,500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
DISTANZE PARZIALI		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	26,519	23,481	13,516	11,484	25,513	24,487	24,835	24,448	24,448	26,269	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	6,369	18,631	4,410	20,387	2,237	22,143	17,752	7,248	25,000	14,365	2,131
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000	176,519	200,000	213,516	225,000	250,513	275,000	299,835	324,283	348,731	373,000	402,000	425,000	450,000	475,000	500,000	506,369	525,000	529,613	550,000	552,237	574,380	592,132	599,380	624,380	638,745
QUOTE TERRENO	625,432	625,908	625,518	625,555	625,779	626,003	625,442	624,649	621,810	621,033	621,144	622,190	623,797	625,671	629,094	630,324	630,174	632,761	634,486	636,377	638,485	640,930	640,747	640,461	640,272	641,123	641,351	642,607	644,170	644,686	646,485	647,274
QUOTE PROGETTO	624,136	624,148	624,160	624,172	624,184	624,196	624,208	623,993	622,561	621,641	621,641	622,245	624,232	625,943	627,628	629,313	631,123	632,825	634,486	636,104	637,681	639,315	639,600	640,708	640,979	642,159	642,322	643,568	644,543	644,935	646,390	647,004
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,296	-0,761	-1,358	-1,383	-1,594	-1,808	-1,234	-0,655	0,750	0,608	0,497	0,054	-0,435	-0,627	-1,425	-1,012	-0,949	-0,064	-0,000	-0,273	-0,794	-1,085	-1,147	-0,247	-0,707	-1,035	-0,991	-0,961	-0,372	-0,249	-0,205	-0,270
ETTOMETRICHE	0				1				2					3				4				5							6			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 176,519							R = 30,000 Sv = 73,995 a = 157,0219 1			L = 49,321				2 Sv = 48,896 a = 10,3761 R = 300,000				L = 157,638						R = 60,000 Sv = 46,488 a = 49,3251 3					L = 89,045		



PLANIMETRIA VIABILITA' DI SERVIZIO AEROGENERATORE E RELATIVA PIAZZOLA Scala 1:1'000

Comune di Nurri (SU)

PROGETTO: "NURRI IR" INTEGRALE RICOSTRUZIONE DEL PARCO EOLICO DI NURRI (SU)
INTERVENTO DI REPOWERING CON SOSTITUZIONE DEGLI AEROGENERATORI ESISTENTI E RELATIVA RIDUZIONE DEL NUMERO DELLE MACCHINE

Elaborato:
Planimetria e Profilo viabilità Secondaria e piazzola
Asse NIR04 su Ortofoto

Codice Elaborato	Scala	Formato elaborato
NIR.ELB005d-4A	1:1'000 / 1:100	905 x 960

PROPONENTE

EDISON RINNOVABILI Spa
Foro Buonaparte, 31
20121 Milano MI

Timbro e firma

Timbro e firma

REDATTORE

Giuseppe Pili Ingegnere
Studio d'Ingegneria
Via Aosta, 1 - 08100 Nuoro - P. IVA 00880550918
tel. 0784/230351
pilitec@gmail.com - pec : francesco.pili@ingpec.eu

Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato
02					
01					
00	10/2023	Emissione per validazione	Giuseppe Pili		