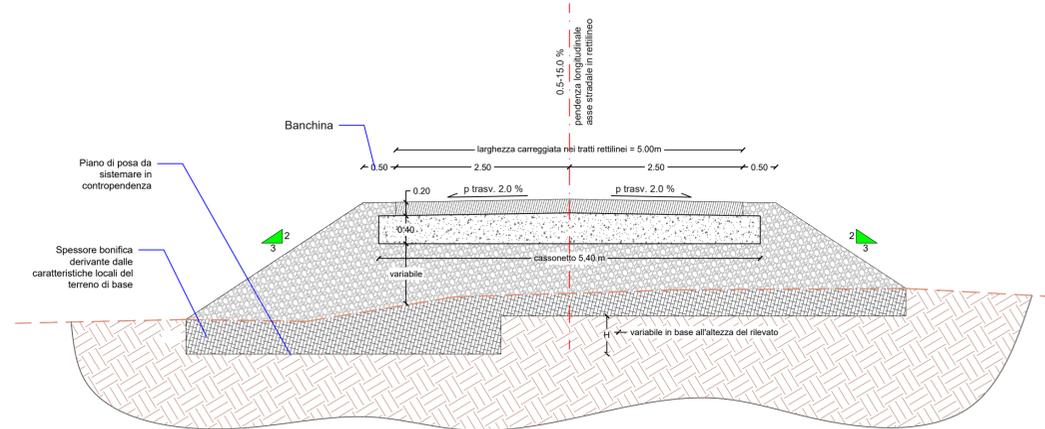


SEZIONI STRADALI TIPO DELLA VIABILITA' INTERNA AL PARCO

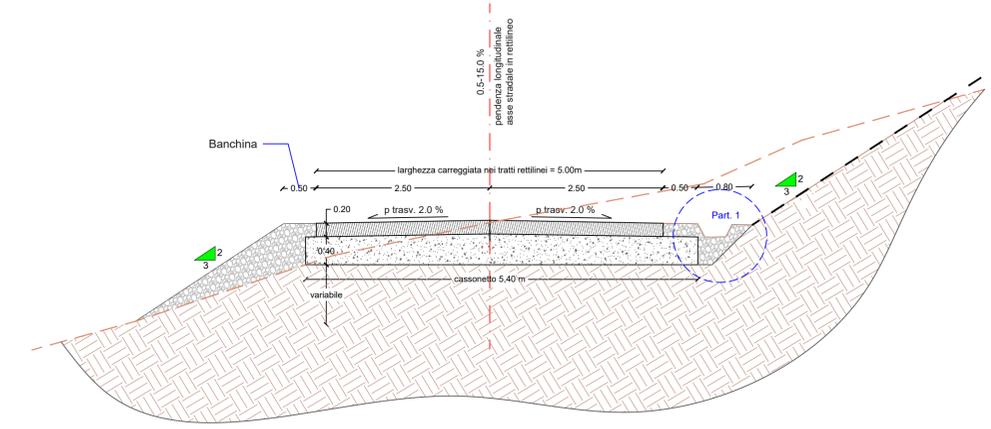
LEGENDA STRATIGRAFIA SOVRASTRUTTURA

-  Pavimentazione realizzata con misto granulometrico appartenente alla classe "A1" secondo UNI CNR 10006-2002
-  Strato di fondazione realizzato con materiale appartenente alla classe "A1" secondo UNI CNR 10006-2002
-  Rilevato realizzato con materiale appartenente alla classe "A1" secondo UNI CNR 10006-2002
-  Bonifica realizzata con materiale lapideo di cava di pezzatura 5÷8 cm secondo la seguente stratigrafia:
 - Scotico e bonifica di 20 cm se il terreno di base ha buone caratteristiche;
 - Scotico e bonifica di spessore maggiore se il terreno di base ha caratteristiche scadenti.
-  Terreno naturale inalterato

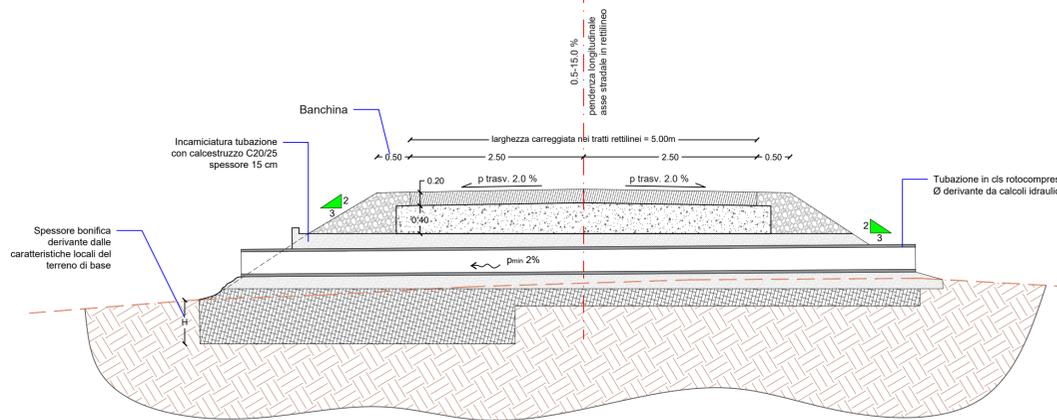
SEZIONE STRADALE TIPO: RILEVATO



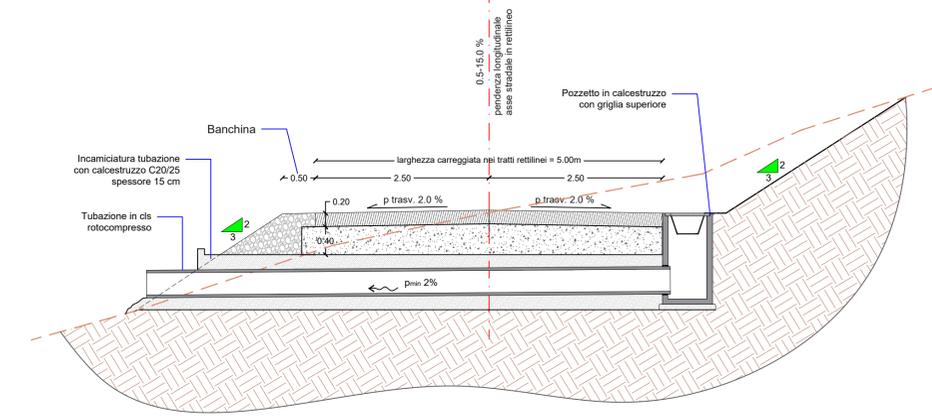
SEZIONE STRADALE TIPO: A MEZZA COSTA



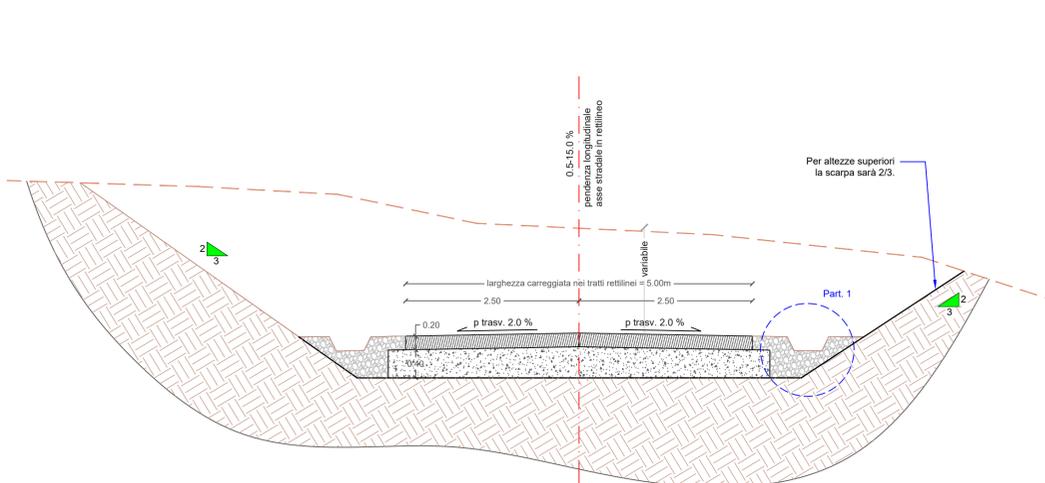
SEZIONE STRADALE TIPO: RILEVATO CON TUBOLARE



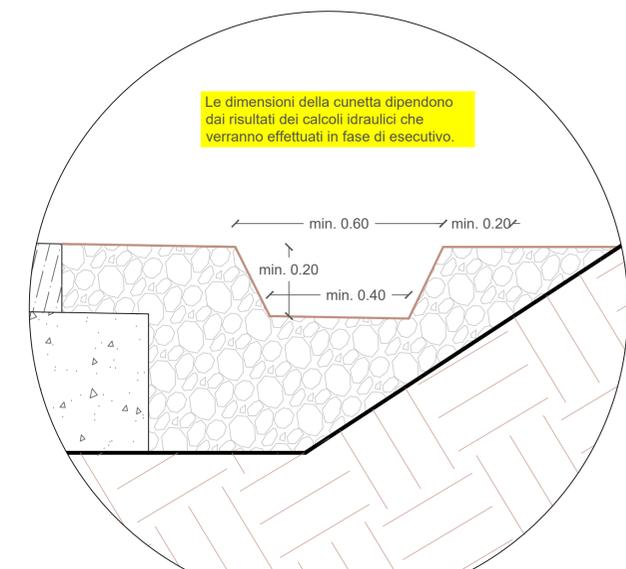
SEZIONE STRADALE TIPO: A MEZZA COSTA CON POZZETTO E TUBOLARE



SEZIONE STRADALE TIPO: IN SCAVO



PARTICOLARE N°1



Comune di Nurri (SU)

PROGETTO: "NURRI IR" INTEGRALE RICOSTRUZIONE DEL PARCO EOLICO DI NURRI (SU)
INTERVENTO DI REPOWERING CON SOSTITUZIONE DEGLI AEROGENERATORI ESISTENTI E RELATIVA RIDUZIONE DEL NUMERO DELLE MACCHINE

Elaborato: Sezioni stradali tipo		
Codice Elaborato	Scala	Formato elaborato
NIR. ELB005e	1:50 / 1:10	600 x 840

PROponente



EDISON RINNOVABILI Spa
Foro Buonaparte, 31
20121 Milano MI

Timbro e firma

Timbro e firma

Redattore

Giuseppe Pili Ingegnere
Studio d'Ingegneria
Via Aosta, 1 - 08100 Nuoro - P. IVA 00880550918
tel. 0785/230353
pili@ingpec.com - pec: francesco.pili@ingpec.eu

Rev.	Data	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato
02					
01					
00	10/2023	Emissione per validazione	Giuseppe Pili		