

AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO

PORTO DI TERMINI IMERESE *LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO* PROGETTO DEFINITIVO

Studio Mallandrino 

 **qualityaustria**
SYSTEMZERTIFIZIERT
ISO 9001:2008 NR.09369/0



AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO



Progettisti:

Ing. G. Mallandrino

(Responsabile dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche)

Ing. V. Favara

Ing. A. Novara

Ing. M. A. Rizzo

Ing. P. Traina

Progettazione impianti:

Ing. E. Petralia

Ing. P. Tusa

Collaboratori alla progettazione impianti:

Geom. V. D'Amico

Geom A. Martorana

Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione:

Ing. Salvatore Acquista

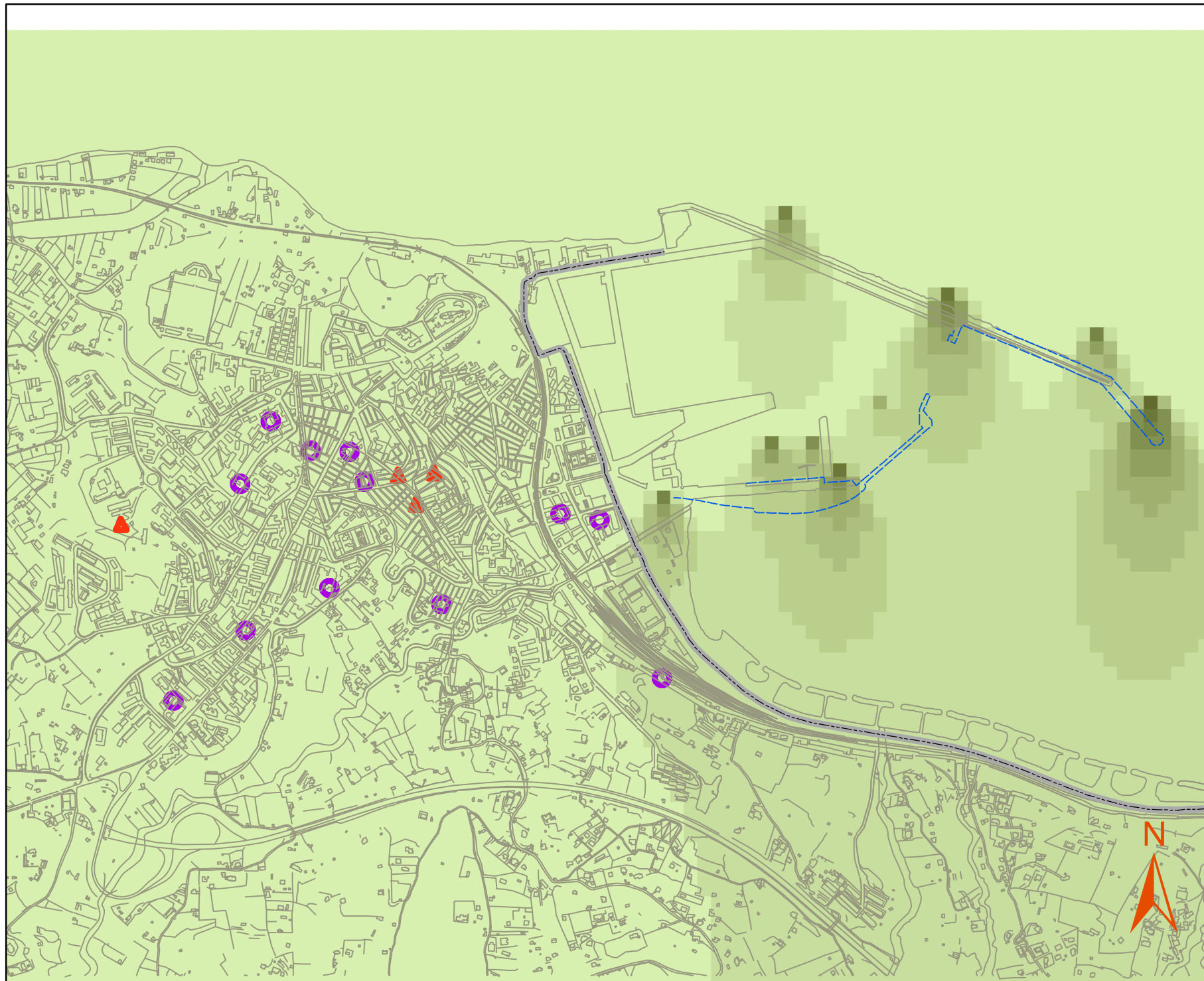
Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Sergio La Barbera

| | | | |
|--|---|---------------------------|---|
| Elaborati dattiloscritti <i>4. Studio di Impatto Ambientale</i> | | Data <i>18/06/2013</i> | Archivio <i>689</i> |
| Elaborato | Risultati delle simulazioni modellistiche | Elaborato Favara - Novara | |
| <i>4.1.1</i> | | Verificato Rizzo 689 | Progetto Definitivo 18/06/2013 |
| | | Validato Mallandrino | Proprietà riservata L. 633 del 22/04/41 |

DIFFUSIONE DEGLI INQUINANTI IN ATMOSFERA

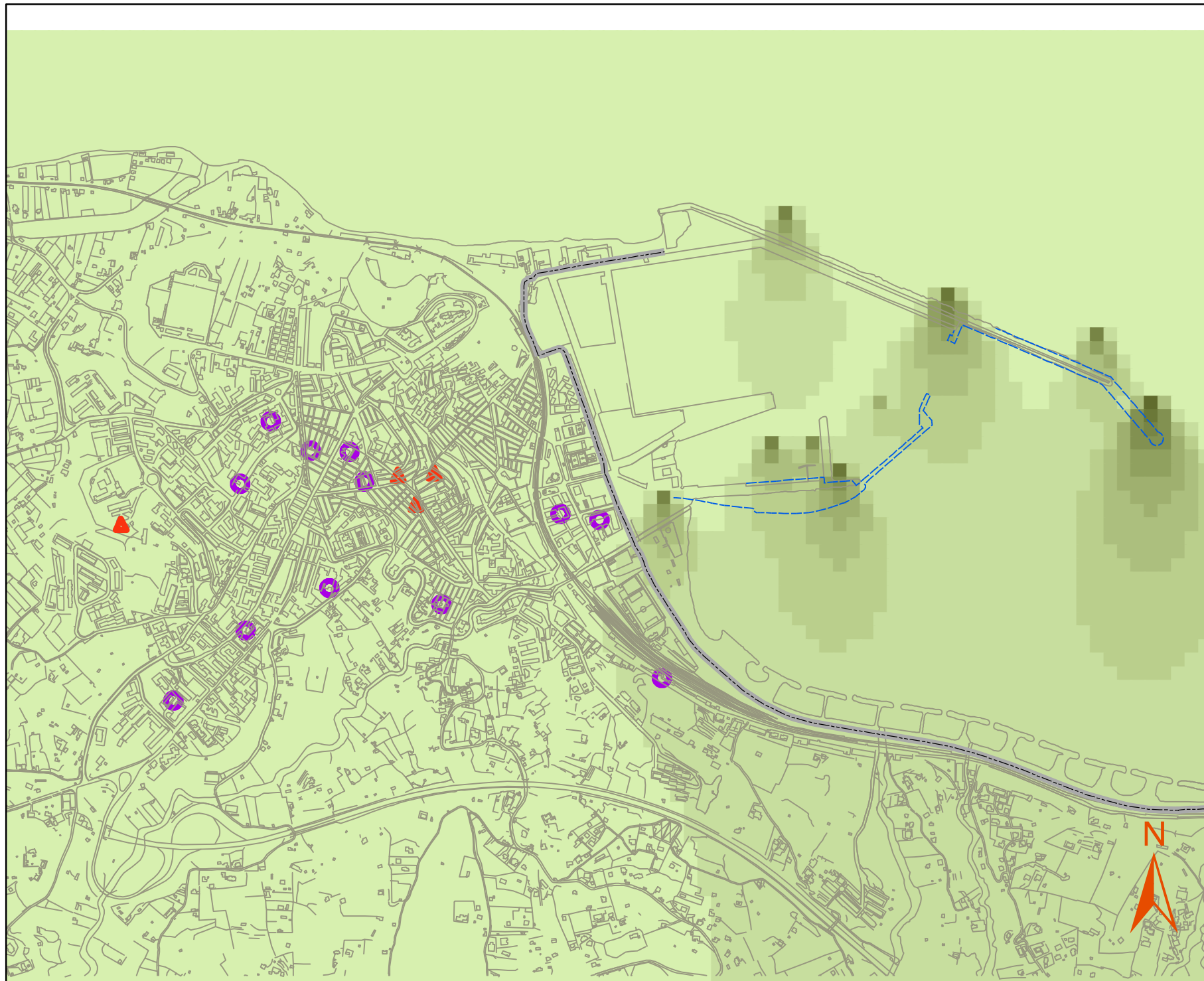
- Fase di cantiere



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- Ospedali
- Scuole
- Cartografia

**Caso frequente: scenario 1 - CO
microgrammi/metrocubo**

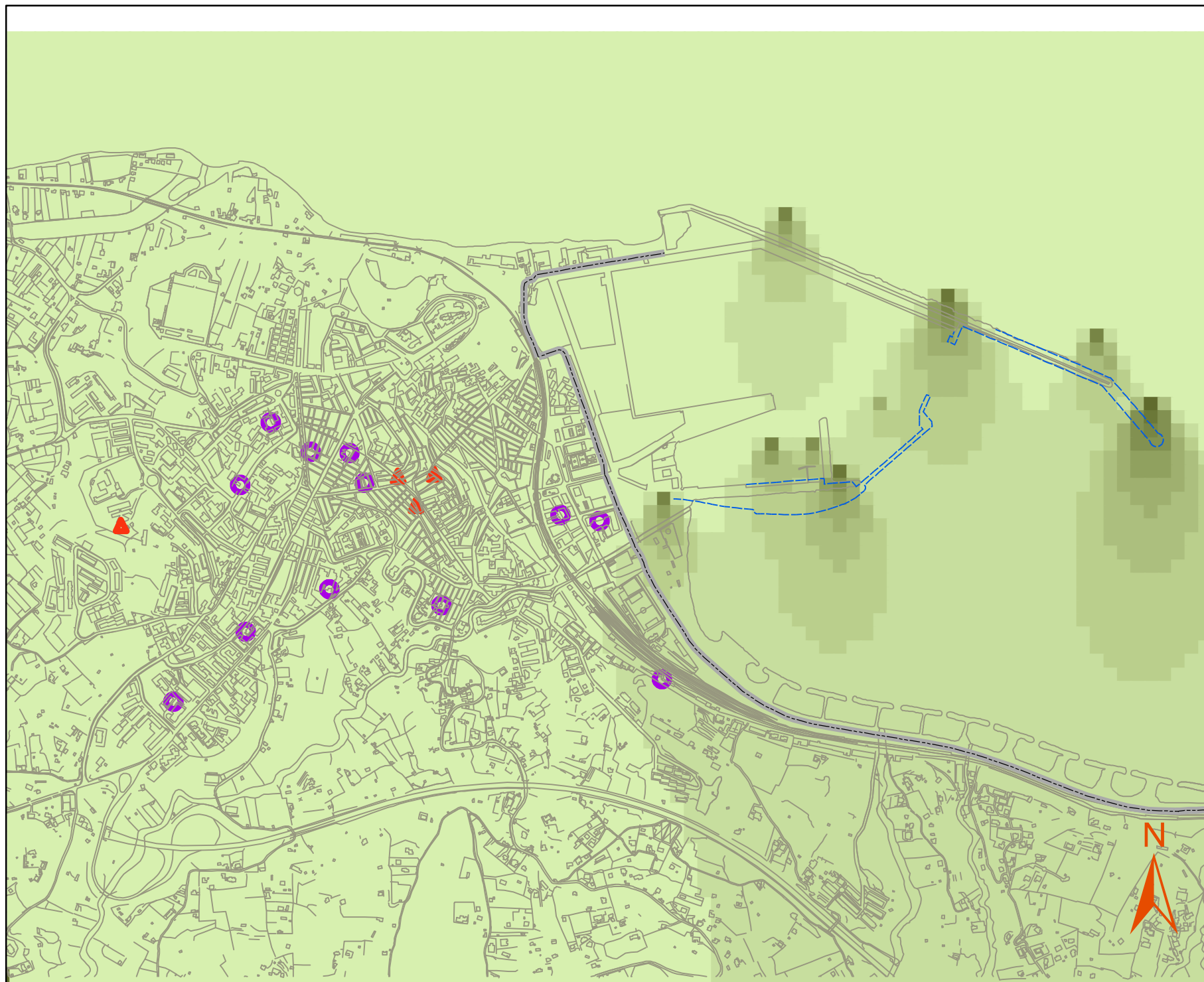
- 220.00 - 220.33
- 220.34 - 221.35
- 221.36 - 223.50
- 223.51 - 227.60
- 227.61 - 233.73
- 233.74 - 245.98
- 245.99 - 267.35
- 267.36 - 309.37
- 309.38 - 489.28
- 489.29 - 880.67



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- Ospedali
- Scuole
- Cartografia

**Caso frequente: scenario 1 - NOx
microgrammi/metrocubo**

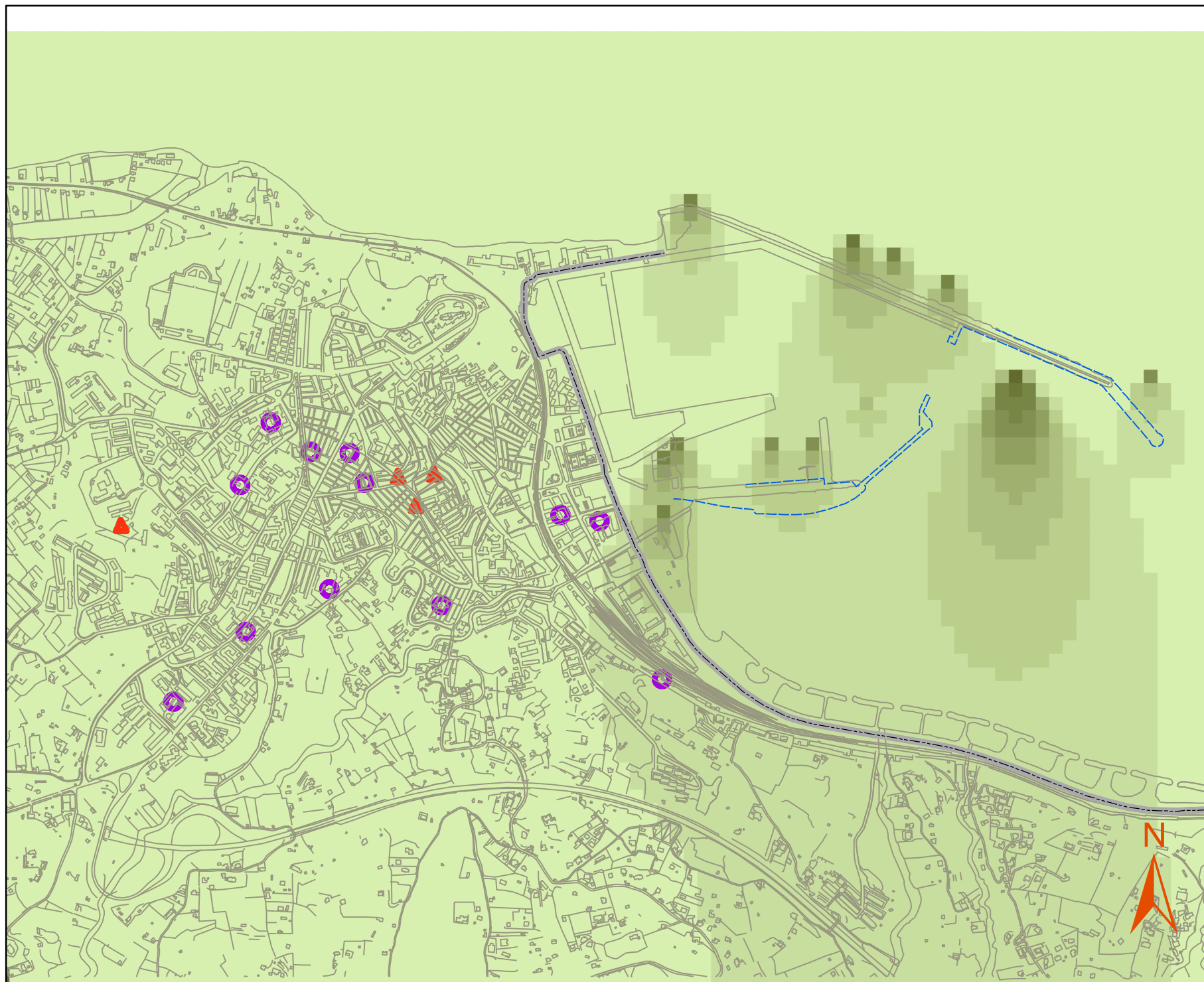
- 11.40 - 11.41
- 11.42 - 11.46
- 11.47 - 11.56
- 11.57 - 11.74
- 11.75 - 12.01
- 12.02 - 12.56
- 12.57 - 13.52
- 13.53 - 15.40
- 15.41 - 23.46
- 23.47 - 40.98



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- Ospedali
- Scuole
- Cartografia

**Caso frequente: scenario 1 - PM10
microgrammi/metrocubo**

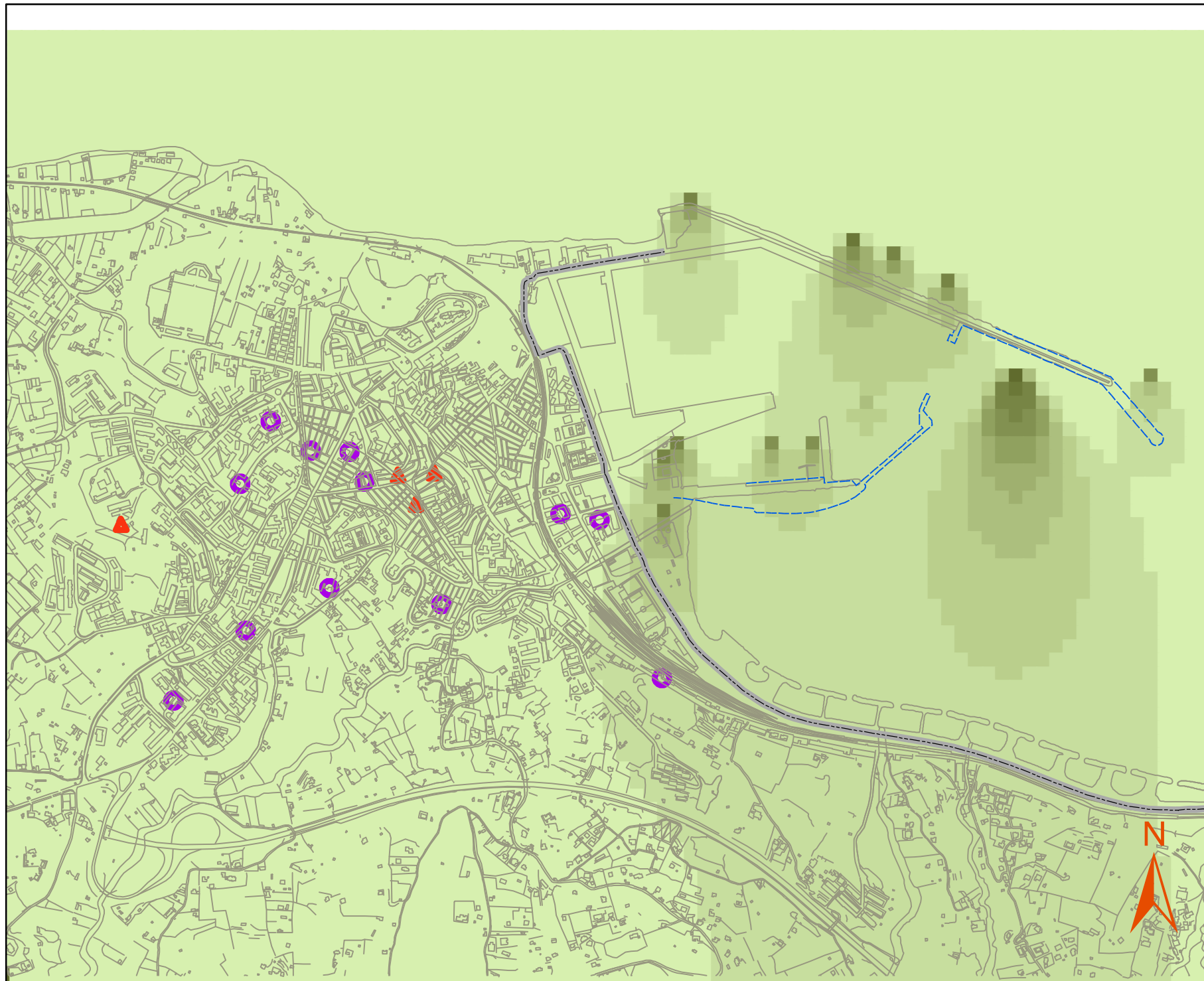
- 37.000 - 37.004
- 37.005 - 37.017
- 37.018 - 37.045
- 37.046 - 37.097
- 37.098 - 37.175
- 37.176 - 37.331
- 37.332 - 37.604
- 37.605 - 38.139
- 38.140 - 40.432
- 40.433 - 45.421



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- Ospedali
- Scuole
- Cartografia

**Caso frequente: scenario 2 - CO
microgrammi/metrocubo**

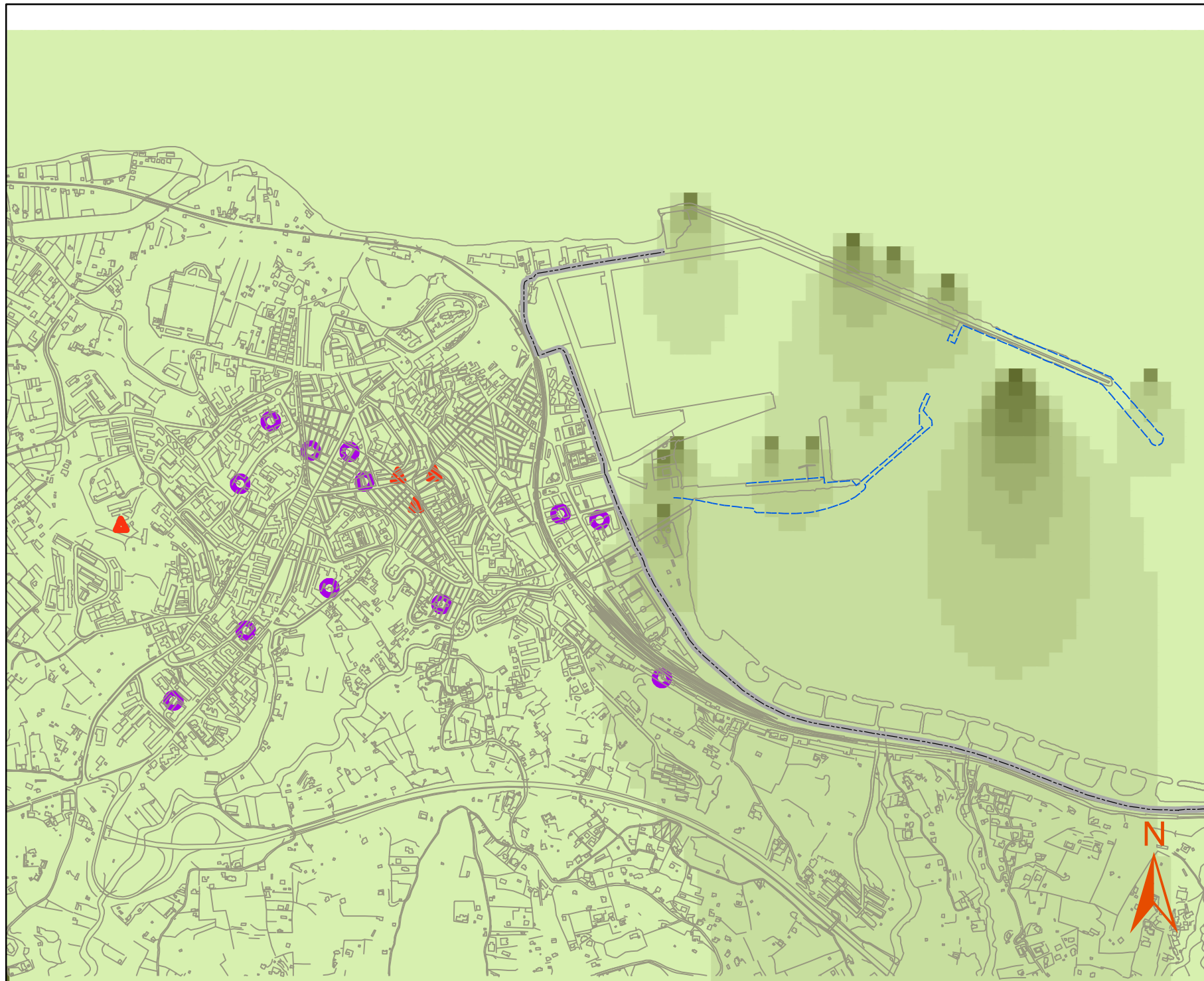
- 220.00 - 220.54
- 220.55 - 222.17
- 222.18 - 225.48
- 225.49 - 231.23
- 231.24 - 238.33
- 238.34 - 252.52
- 252.53 - 287.52
- 287.53 - 352.98
- 352.99 - 521.58
- 521.59 - 1425.91



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- ▲ Ospedali
- Scuole
- Cartografia

**Caso frequente: scenario 2 - NOx
microgrammi/metrocubo**

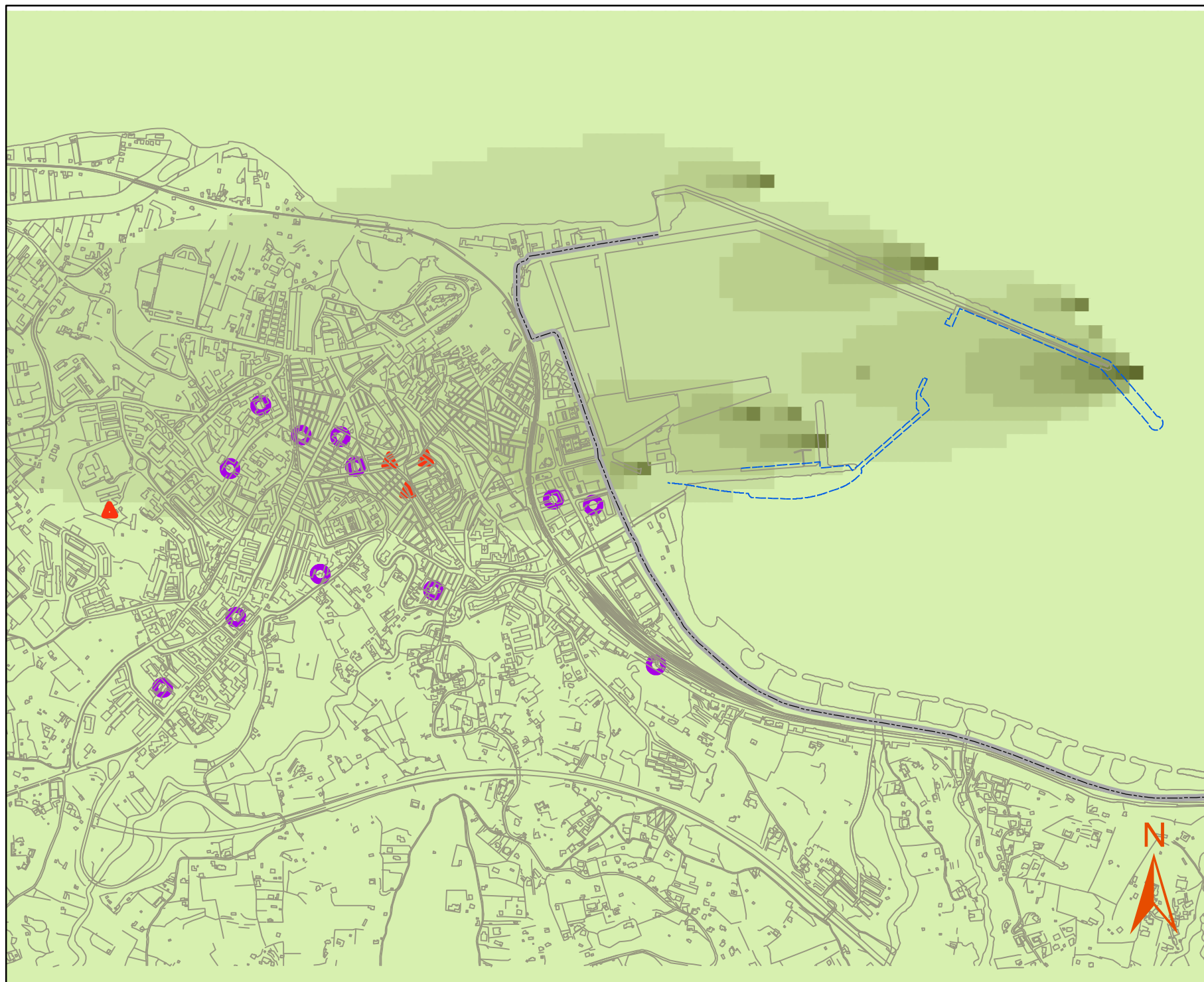
- 11.40 - 11.42
- 11.43 - 11.50
- 11.51 - 11.65
- 11.66 - 11.90
- 11.91 - 12.22
- 12.23 - 12.86
- 12.87 - 14.42
- 14.43 - 17.35
- 17.36 - 24.90
- 24.91 - 65.40



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- Ospedali
- Scuole
- Cartografia

Caso frequente: scenario 2 - PM10
microgrammi/metrocubo

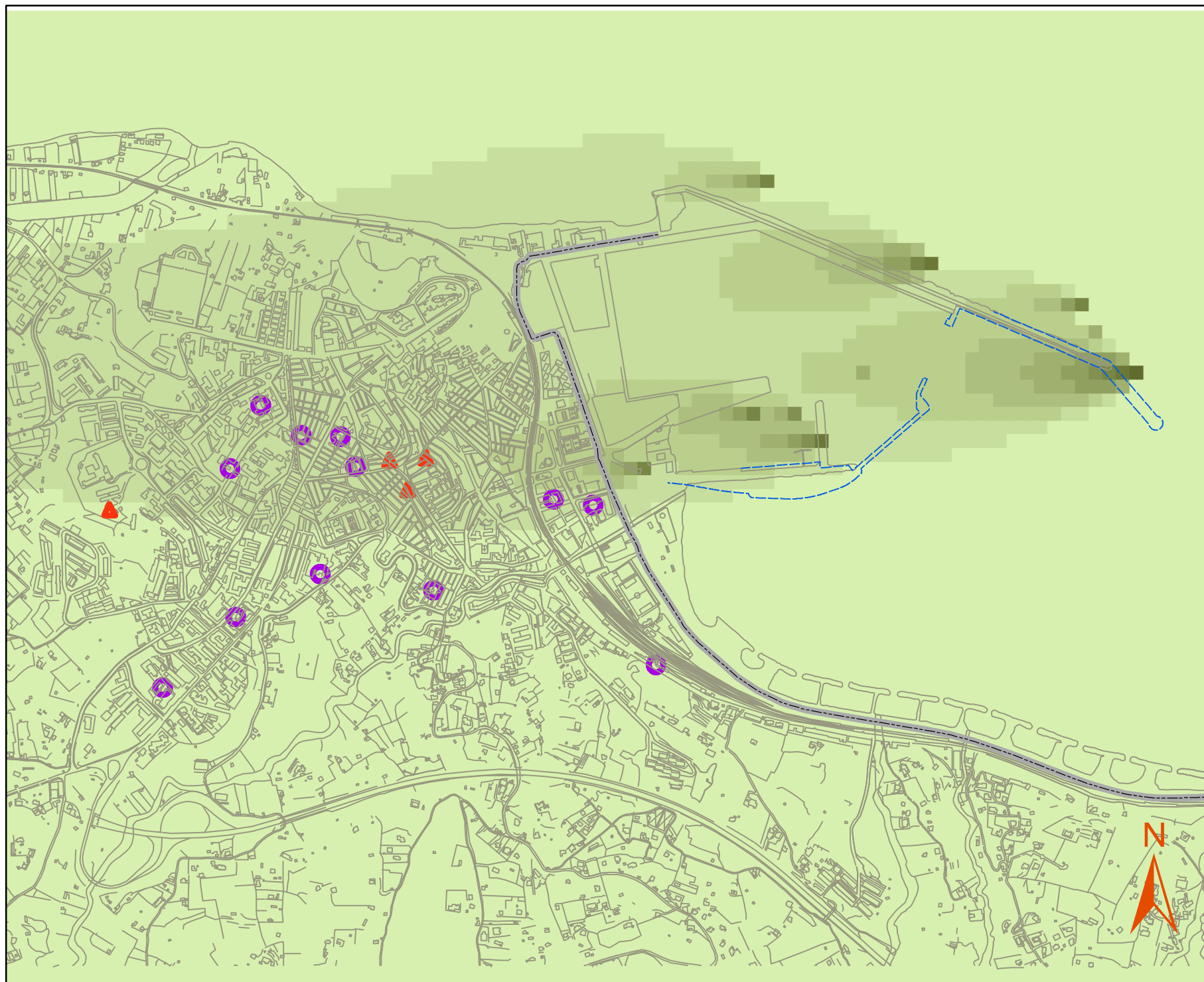
- 37.00 - 37.01
- 37.02 - 37.03
- 37.04 - 37.07
- 37.08 - 37.14
- 37.15 - 37.23
- 37.24 - 37.41
- 37.42 - 37.86
- 37.87 - 38.70
- 38.71 - 40.84
- 40.85 - 52.37



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- ▲ Ospedali
- Scuole
- Cartografia

**Worst case: scenario 1 - CO
microgrammi/metrocubo**

- 240.00 - 241.22
- 241.23 - 244.74
- 244.75 - 251.97
- 251.98 - 264.38
- 264.39 - 284.74
- 284.75 - 337.25
- 337.26 - 388.94
- 388.95 - 520.61
- 520.62 - 1074.55
- 1074.56 - 2284.23



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- ▲ Ospedali
- Scuole
- Cartografia

**Worst case: scenario 1 - NOx
microgrammi/metrocubo**

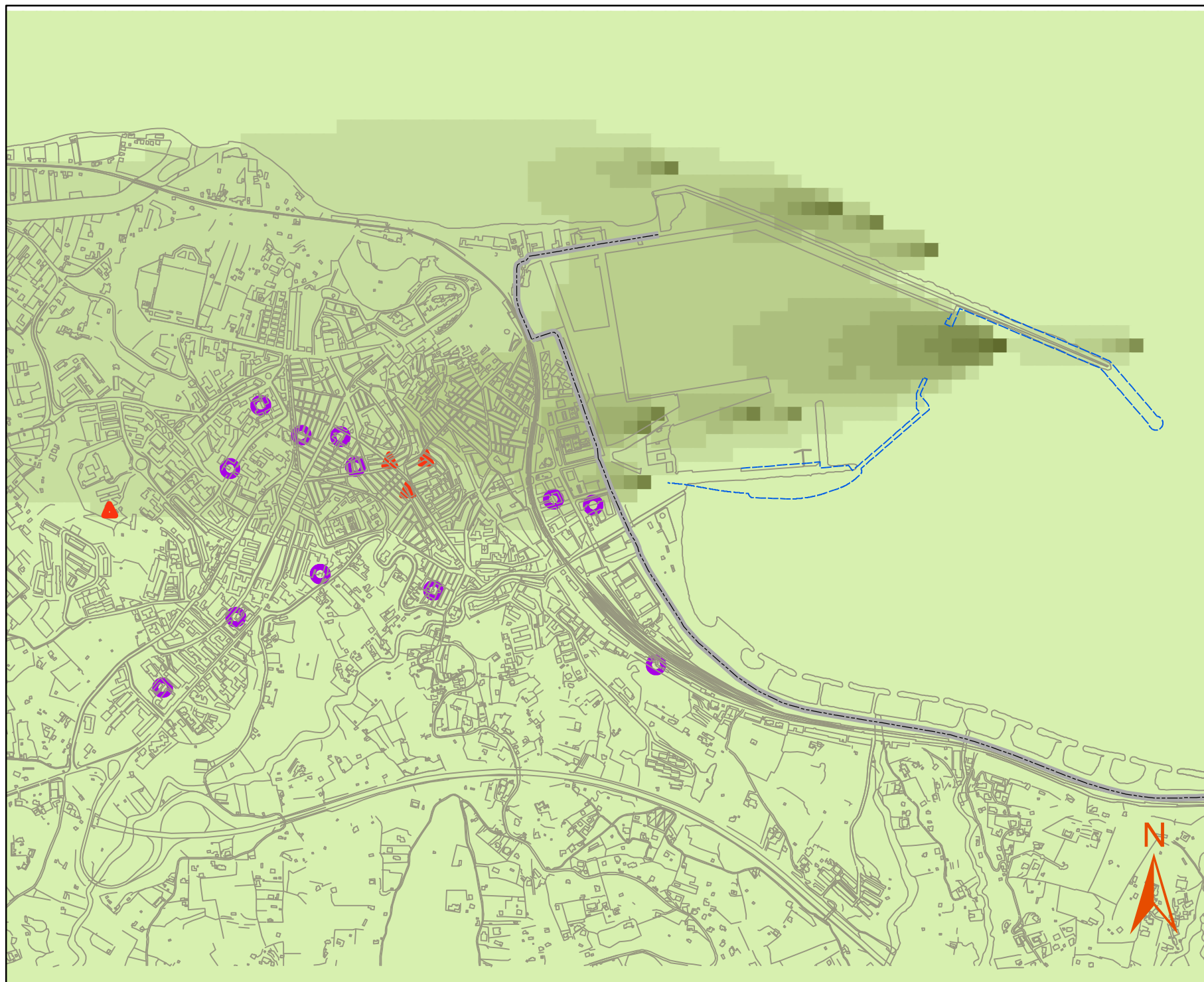
- 11.60 - 11.65
- 11.66 - 11.81
- 11.82 - 12.14
- 12.15 - 12.69
- 12.70 - 13.60
- 13.61 - 15.95
- 15.96 - 18.27
- 18.28 - 24.16
- 24.17 - 48.97
- 48.98 - 103.13



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- ▲ Ospedali
- Scuole
- Cartografia

Worst case: scenario 1 - PM10
microgrammi/metrocubo

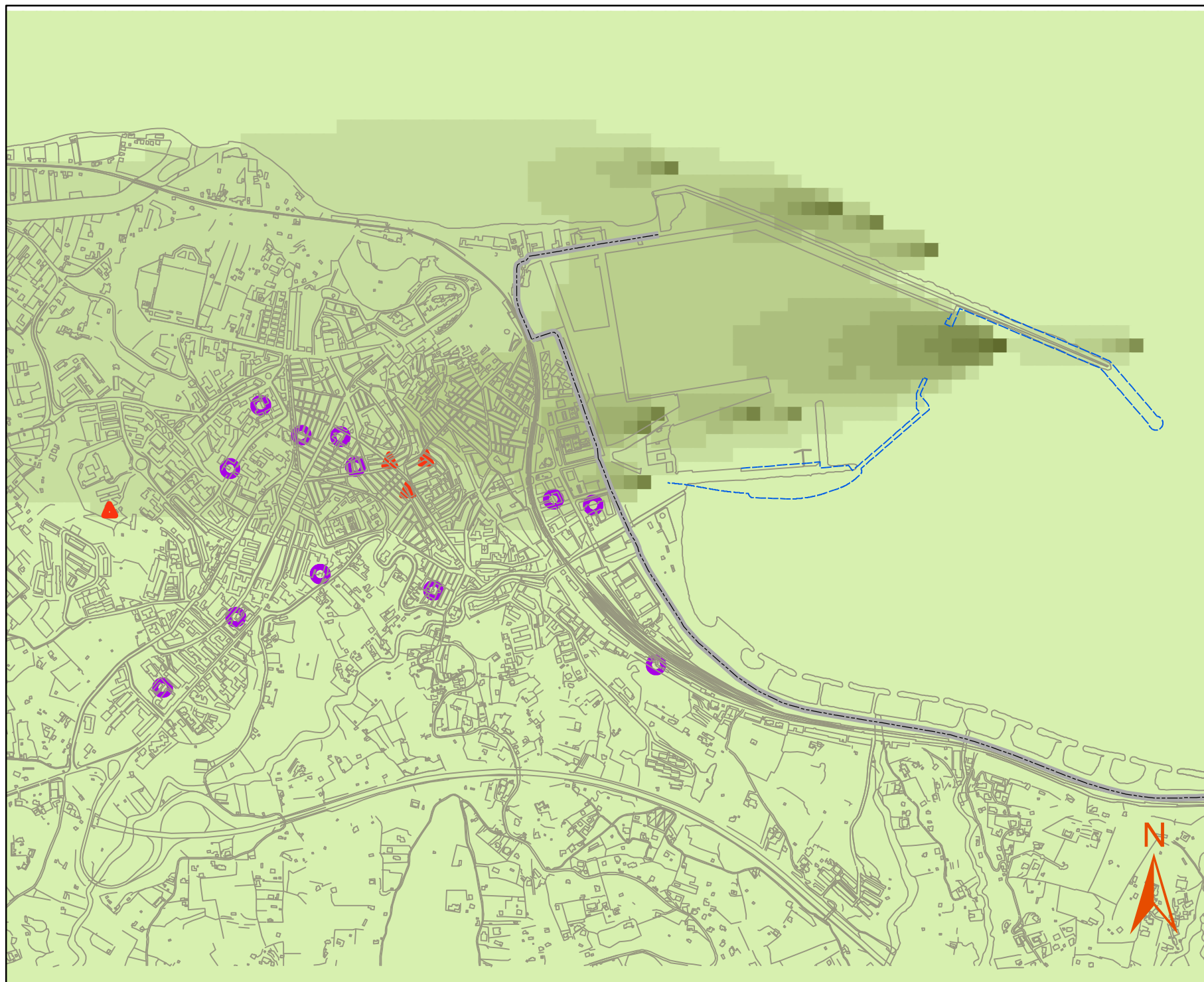
- 38.00 - 38.02
- 38.03 - 38.06
- 38.07 - 38.15
- 38.16 - 38.31
- 38.32 - 38.57
- 38.58 - 39.24
- 39.25 - 39.90
- 39.91 - 41.58
- 41.59 - 48.64
- 48.65 - 64.06



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- Ospedali
- Scuole
- Cartografia

**Worst case: scenario 2 - CO
microgrammi/metrocubo**

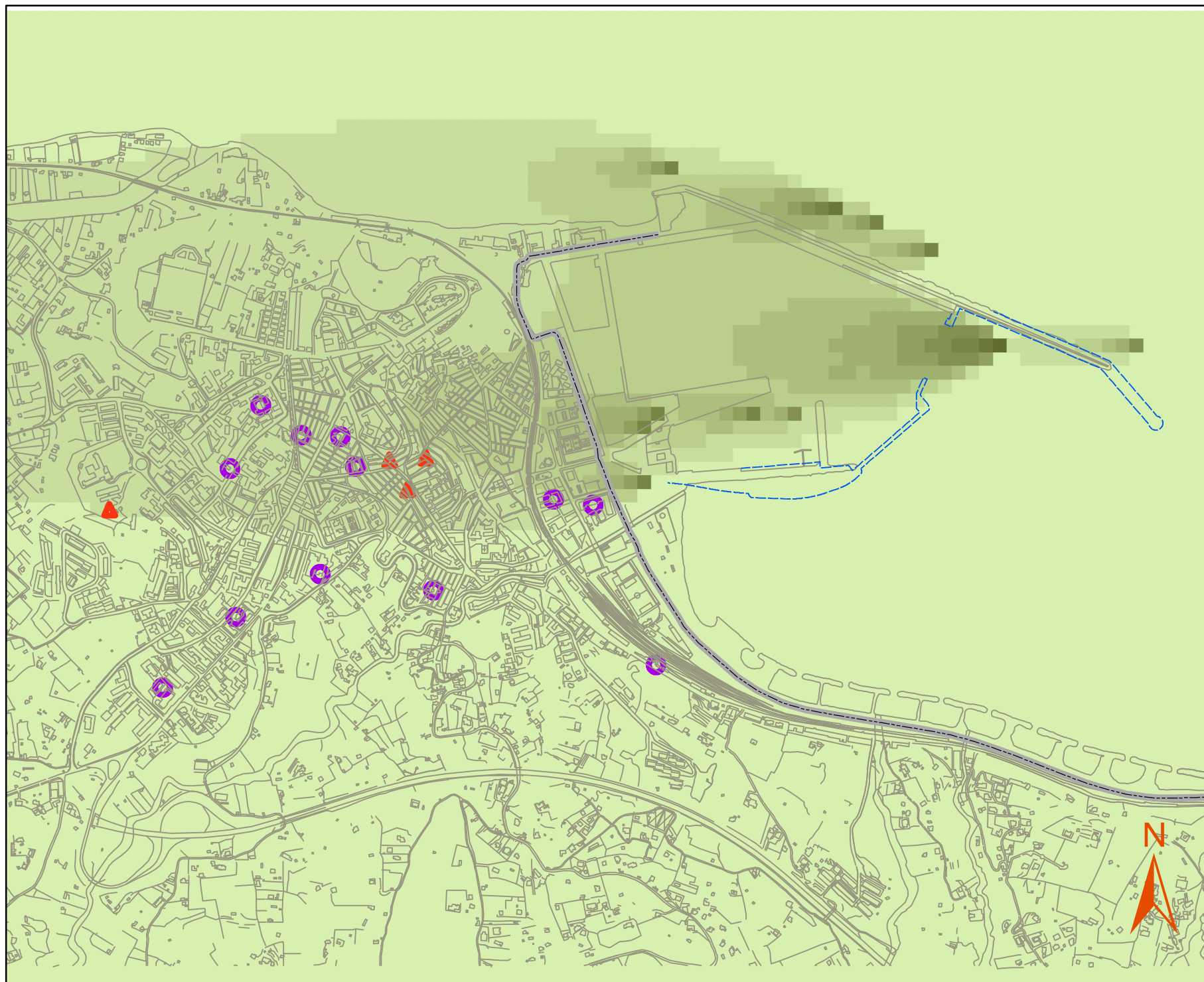
- 220.00 - 221.42
- 221.43 - 224.86
- 224.87 - 230.89
- 230.90 - 243.71
- 243.72 - 270.60
- 270.61 - 306.32
- 306.33 - 378.24
- 378.25 - 650.97
- 650.98 - 1177.86
- 1177.87 - 3953.12



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- ▲ Ospedali
- Scuole
- Cartografia

**Worst case: scenario 2 - NOx
microgrammi/metrocubo**

- 11.60 - 11.66
- 11.67 - 11.82
- 11.83 - 12.09
- 12.10 - 12.66
- 12.67 - 13.87
- 13.88 - 15.47
- 15.48 - 18.69
- 18.70 - 30.90
- 30.91 - 54.49
- 54.50 - 178.75



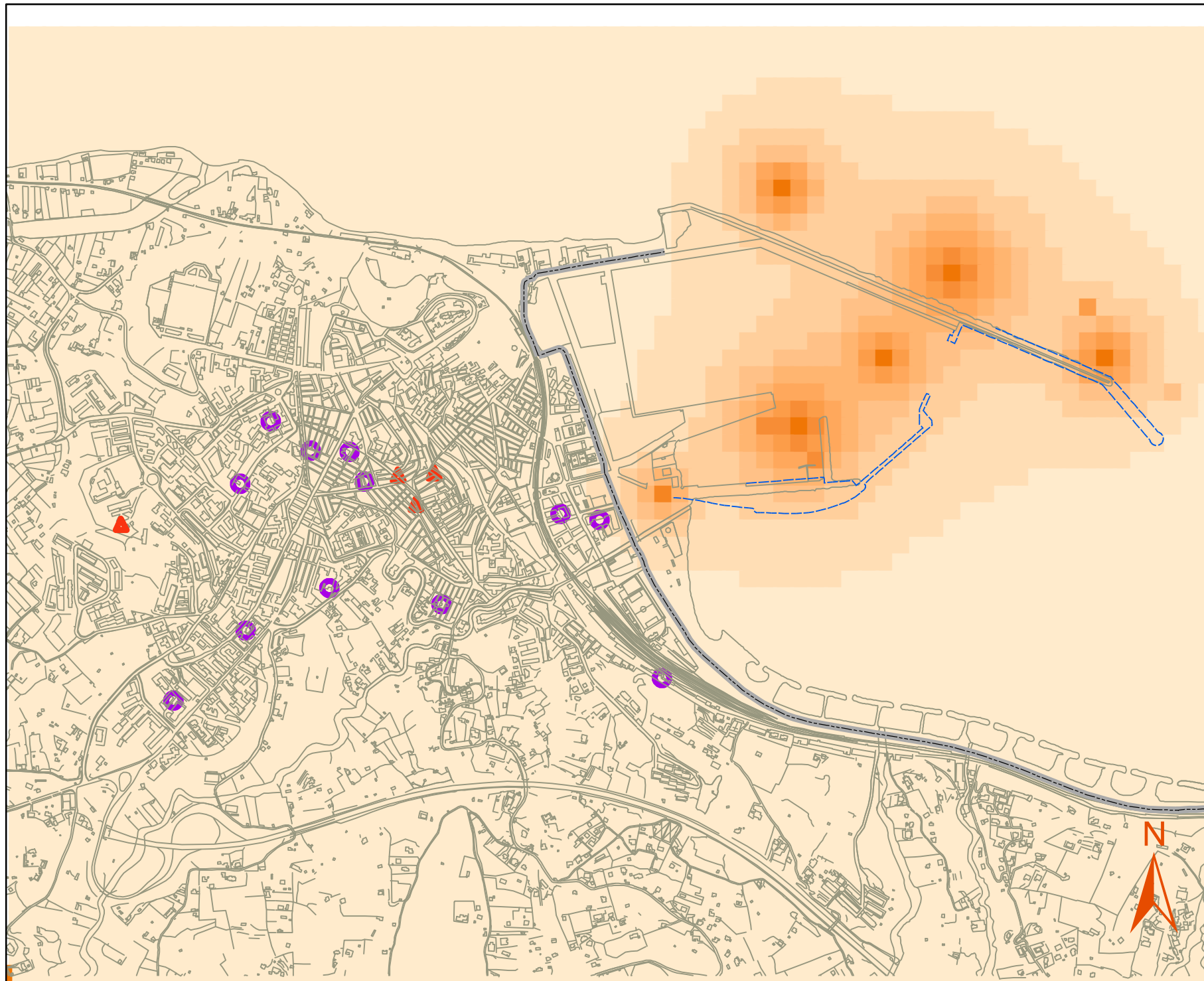
- Opere in progetto
- Strada di accesso
- Ospedali
- Scuole
- Cartografia

Worst case: scenario 2 - PM10
microgrammi/metrocubo

- 38.00 - 38.02
- 38.03 - 38.06
- 38.07 - 38.14
- 38.15 - 38.30
- 38.31 - 38.64
- 38.65 - 39.10
- 39.11 - 40.02
- 40.03 - 43.49
- 43.50 - 50.21
- 50.22 - 85.58

ANALISI DEL RUMORE

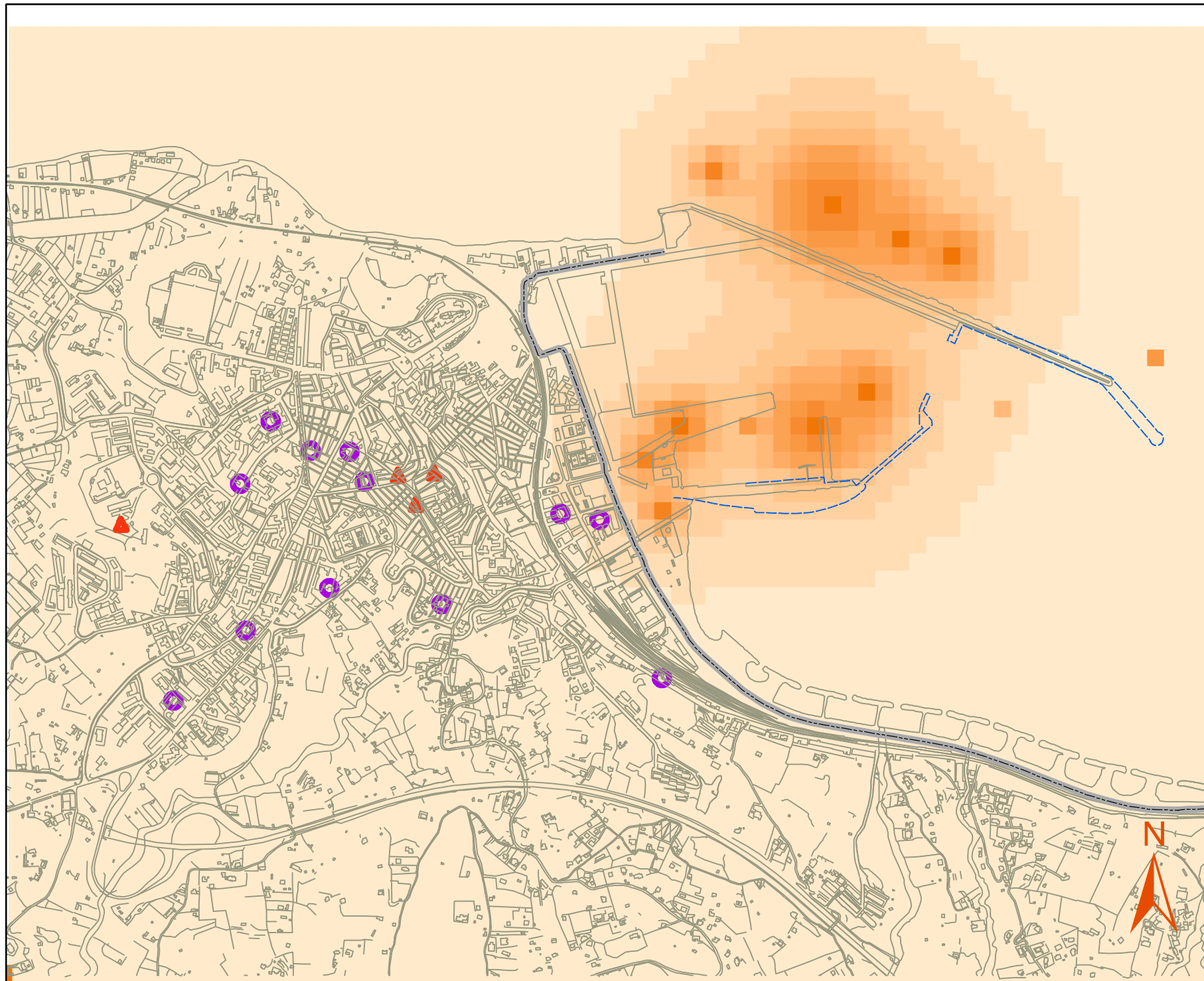
- Fase di cantiere



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- ▲ Ospedali
- Scuole
- Cartografia

Scenario 1
dB

| |
|-----------------|
| 55.000 - 55.002 |
| 55.003 - 55.006 |
| 55.007 - 55.014 |
| 55.015 - 55.025 |
| 55.026 - 55.042 |
| 55.043 - 55.080 |
| 55.081 - 55.219 |
| 55.220 - 55.332 |
| 55.333 - 59.077 |
| 59.078 - 67.191 |



- Opere in progetto
- Strada di accesso
- Ospedali
- Scuole
- Cartografia

Scenario 2
dB

| |
|-----------------|
| 55.000 - 55.002 |
| 55.003 - 55.007 |
| 55.008 - 55.014 |
| 55.015 - 55.023 |
| 55.024 - 55.034 |
| 55.035 - 55.049 |
| 55.050 - 55.096 |
| 55.097 - 55.230 |
| 55.231 - 55.641 |
| 55.642 - 59.082 |
| 59.083 - 70.059 |

