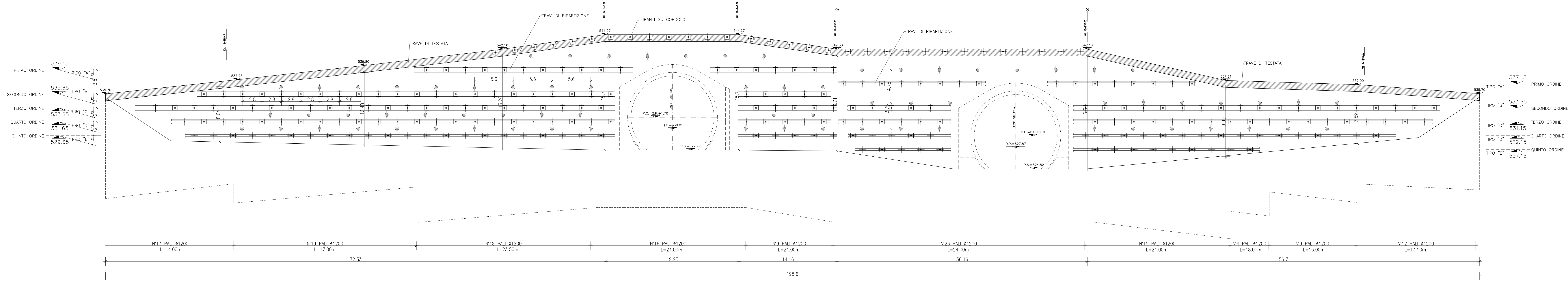
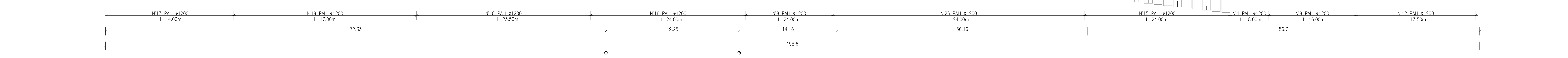
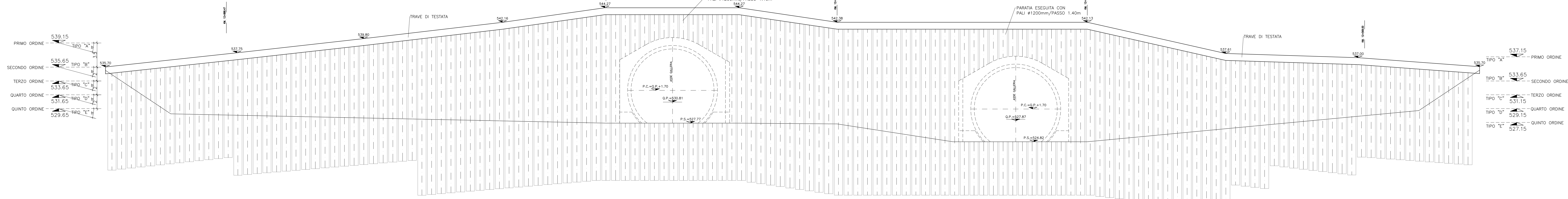


SVILUPPATA
SCALA 1:200

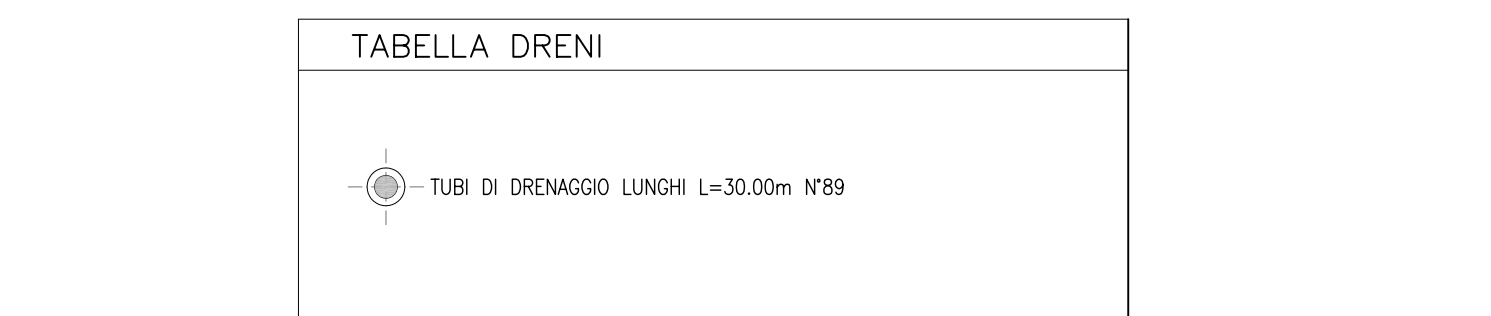


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

- CALCESTRUZZO**
- Trave di testata $R_{ck} \geq 30 \text{ MPa}$
- Magrone $R_{ck} \geq 15 \text{ MPa}$
- SPRITZ-BETON**
- Spessore $\geq 5 \text{ cm}$ - $R_{ck} \geq 25 \text{ MPa}$
Calcestruzzo di resistenza media a compressione a $24 \text{ h} \geq 8 \text{ MPa}$ o $48 \text{ h} \geq 3 \text{ MPa}$
- Ricoprimento di tutte le parti metalliche e regolarizzazione di tutte le superfici con distacco $\geq 10 \text{ cm}$ tra due punti di betonaggio distanti tra loro $\approx 100 \text{ cm}$, raggio di curvatura minimo di tutti i raccordi, sporgenze e/o rientranze: $\geq 20 \text{ cm}$.
- ACCIAIO**
- Travi di contrasto Doppio profilato HEB 160/180 - Fe 430
- Rete elettrosaldata FeB 44K controllata in stabilimento saldabile $\phi \leq 15 \times 15$, Sovr. min. pari a due maglie
- Acciaio per c.a. FeB 44K controllata in stabilimento saldabile
- TIRANTI DI ANCORAGGIO**
- Tiranti a trefoli da $0.6''$ in acciaio armonico, avente $f_{pk} \geq 1800 \text{ MPa}$ ed $f_{yk} \geq 1600 \text{ MPa}$, diametro perforazione 150 mm , iniezione ad alta pressione ripetuta eseguito con malta antiritiro $R_{ck} \geq 25 \text{ MPa}$.
- MISCELA CEMENTIZIA PER TIRANTI**
Malta antiritiro $R_{ck} \geq 25 \text{ MPa}$
rapporto A/C ≤ 0.5
- TUBI DI DRENAGGIO**
- Tubi in PVC $L=3.00 \text{ m}$ $\phi_{est} \geq 90$ $S_{p2} \geq 5 \text{ mm}$ disposti con maglia come disegno e inclinati di 10° sull'orizzontale
- Rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto

LEGENDA

P.C.	Piano dei centri
Q.P.	Quota progetto
P.S.	Piano di scavo



SCHEMA TRAVI DI CONTRASTO
MISURE IN MILLIMETRI SCALA 1:20

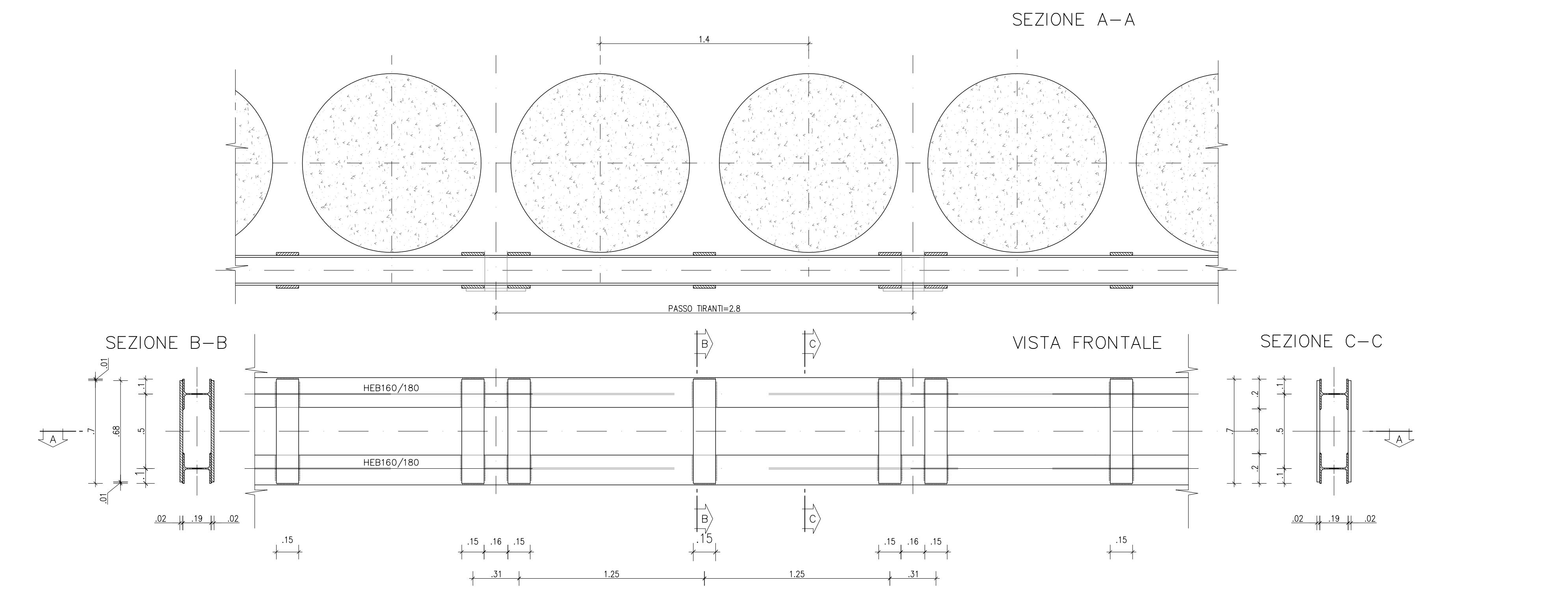
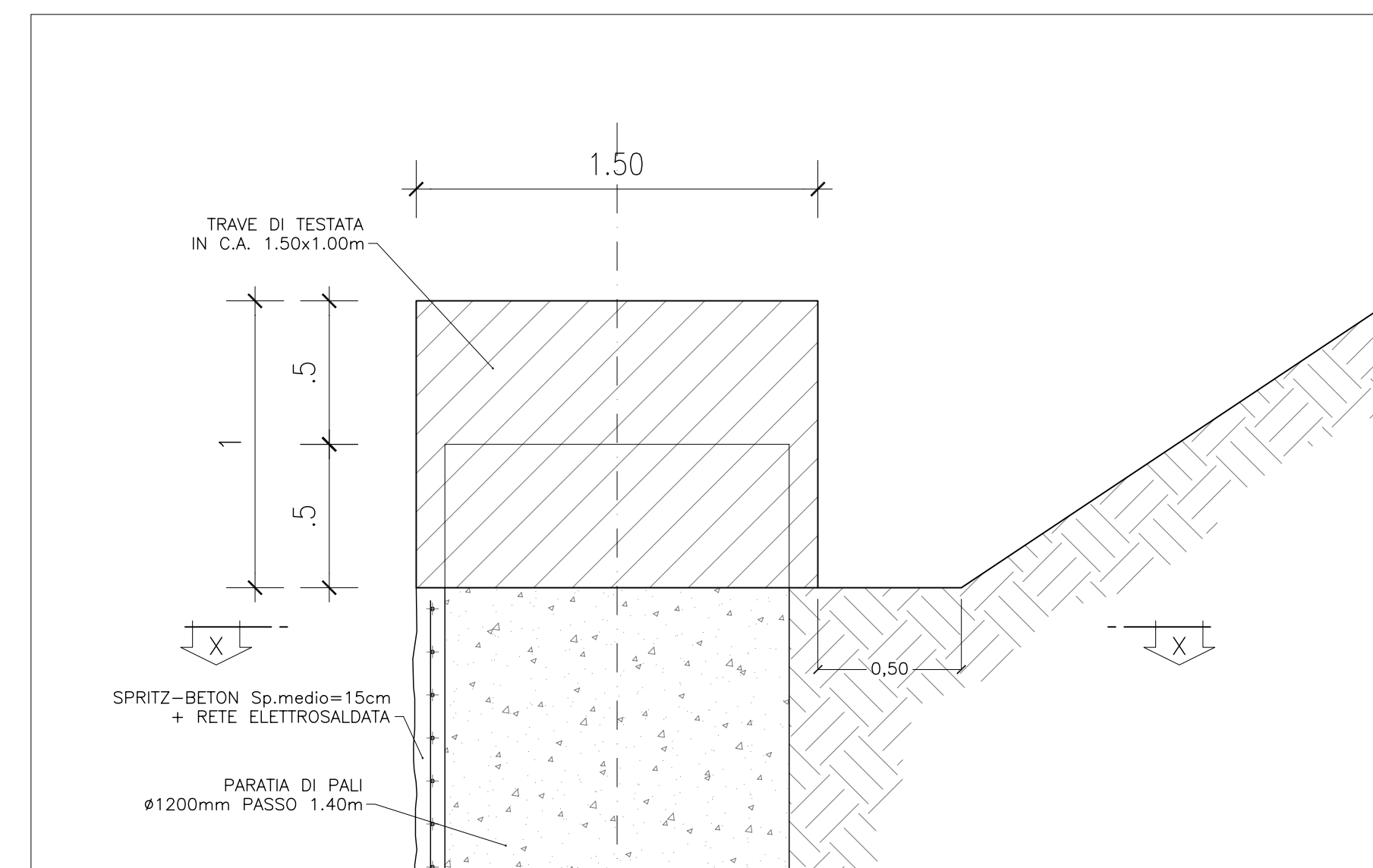
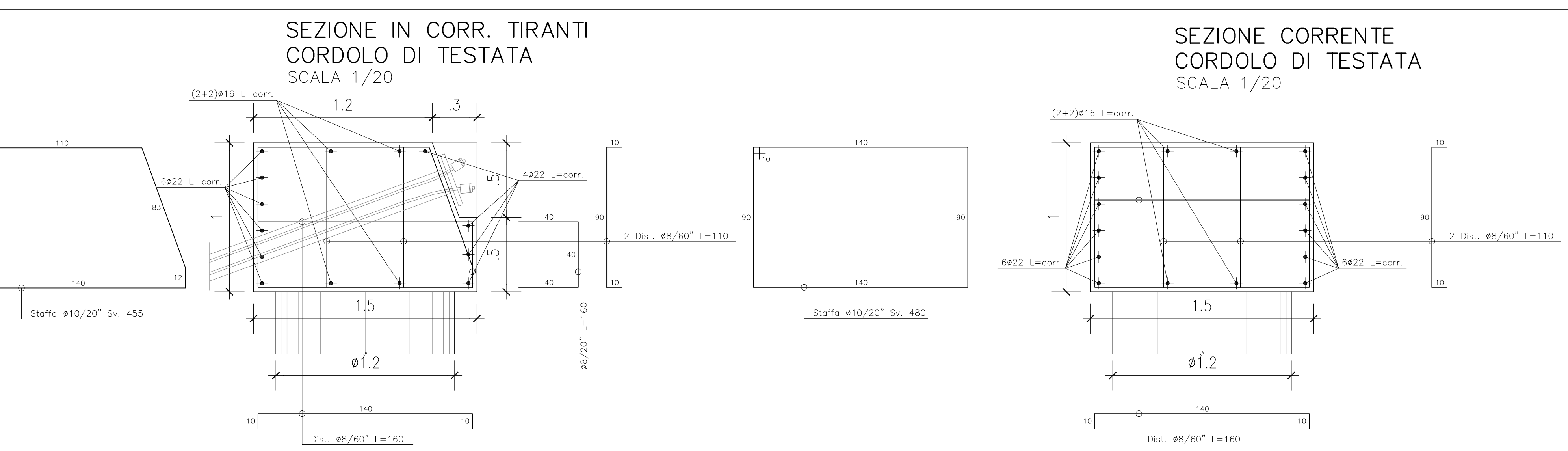
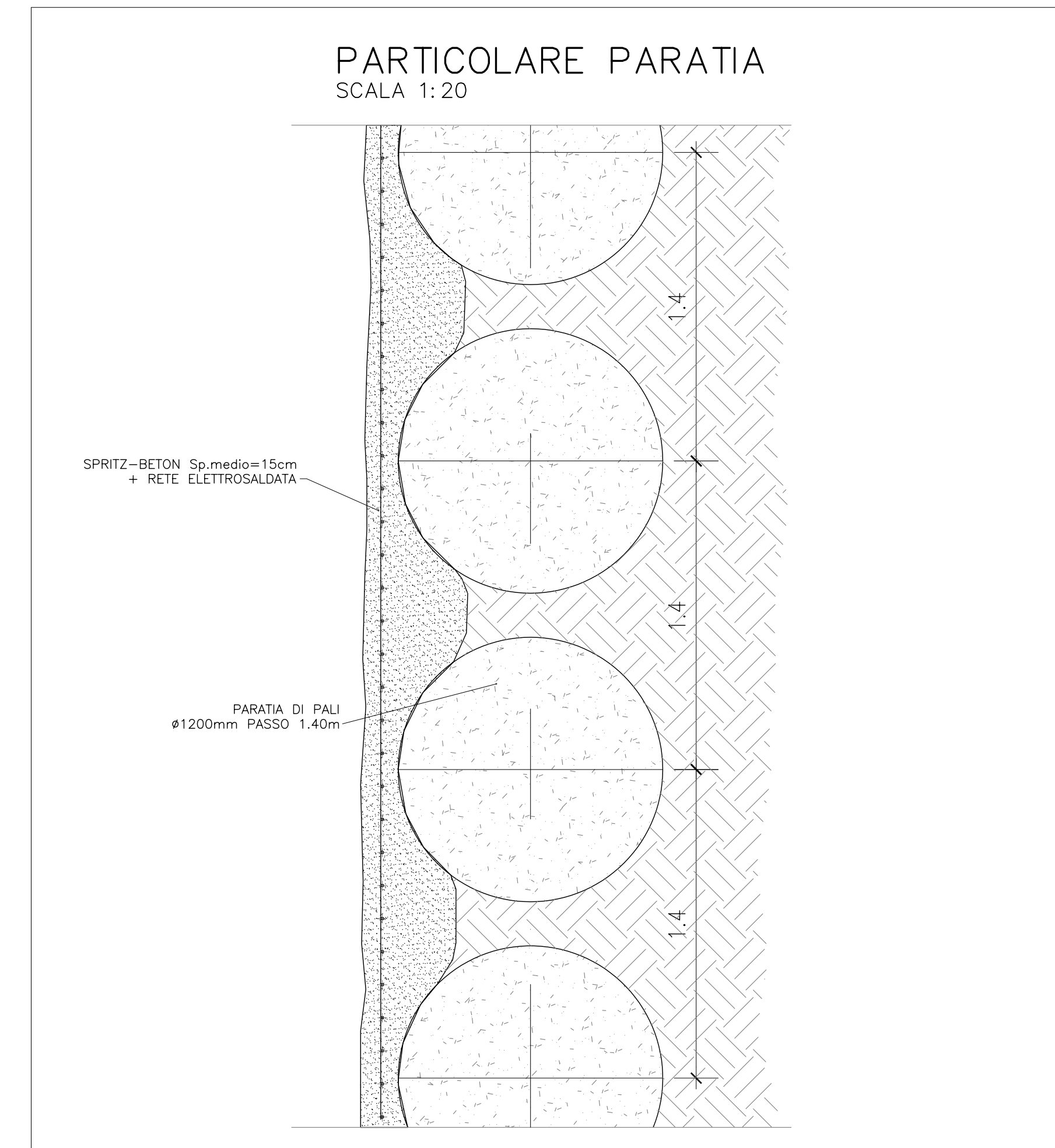
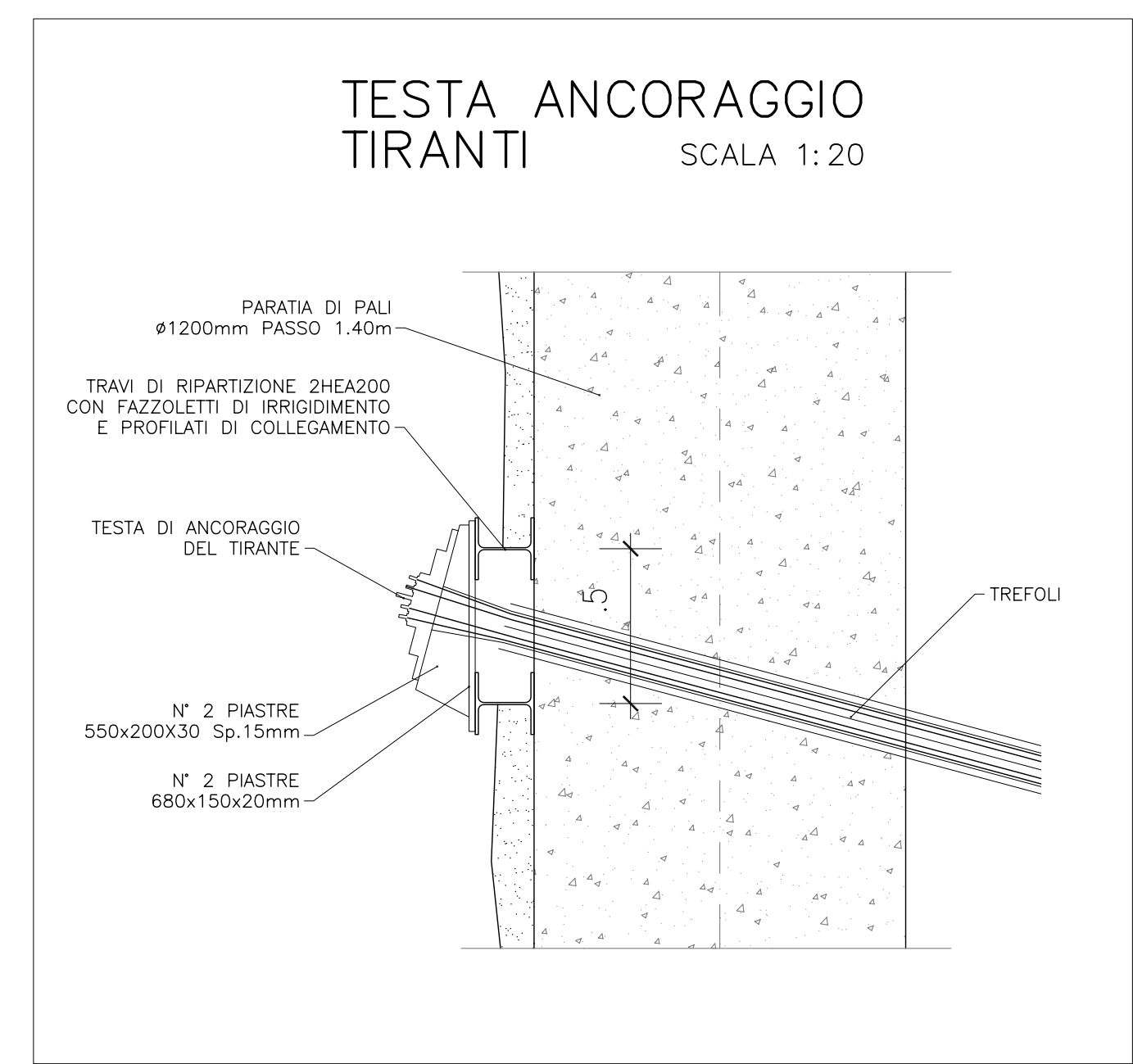


TABELLA TIRANTI

TIRANTI TIPO	N° Tiranti	N° Trefoli	Perfora [mm]	L barba [m]	L bulbo [m]	L totale [m]	l vert. [m]	Travi di contrasto
SU CORDOLO	34	3	70	16.00	6.00	22.00	15'	
A	50	4	120	14.00	7.00	21.00	15'	2HEB160
B	57	4	150	12.00	9.00	21.00	15'	2HEB160
C	58	5	180	11.00	10.00	21.00	15'	2HEB180
D	57	5	180	10.00	10.00	20.00	15'	2HEB180
E	52	5	180	9.00	10.00	19.00	15'	2HEB180



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TEHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Dott. Ing. Versino n° A1605 Prof. Ing. A. Biondopoli Dott. Ing. M. Carlini Dott. Ing. M. Carlini Dott. Ing. N. Triccoli Dott. Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Dott. Ing. Roma n° 20837
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Antonio Valente	PROTOCOLLO
OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI GALLERIA NATURALE CALTANISSETTA - IMBOCCO LATO AGRIGENTO	
SVILUPPATA PARATIE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	
CODICE PROGETTO	NOVITÀ FILE
L04078 B 0501	L04078_0501_01_007_STR_002_B.DWG
LAB. ELAB.	REVISIONE
T01G07STR002	FOGLIO
B	SCALA
	VARIE
D	
C	
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007
A	Ottobre 2006
E	EMMISSIONE
REV.	DESCRIZIONE