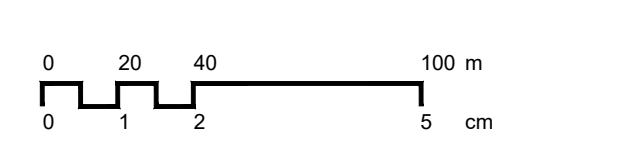


PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO  
Scala 1:50'000

- |  |   |
|--|---|
| <b>ELEMENTI STATO DI FATTO</b>   | <b>ELEMENTI STATO DI PROGETTO</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> AREA DISPONIBILITA' CATASTALE</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> CURVE DI LIVELLO</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid green; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> STRADELLO</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid grey; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> STRADA</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> FASCIA DI RISPETTO STRADALE</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> ELEMENTO IDRICO</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed grey; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> MURETTI A SECCO</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid grey; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> FABBRICATI ESISTENTI</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> PONTICELLO</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> SUGHERA</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid green; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> STRUTTURE FISSE (P+15 MODULO)</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid green; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> FASCIA DI MITIGAZIONE ESTERNA</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid red; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> ACCESSO AREA IMPIANTO</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> RECINZIONE</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid yellow; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> VIABILITA' INTERNA</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> STRADELLI DA NUOVO</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> FABBRICATI DA DEMOLIRE</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid red; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> LINEA DI CONNESSIONE MT</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid red; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> CABINA DI CONSEGNA SOTTOCAMPO</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid red; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> CABINA ELETTRICA POWER STATION</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid red; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> UFFICIO, MAGAZZINO</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid red; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> PARCHEGGIO</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed red; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> SCAVO IN TRINCEA TRADIZIONALE PER POSA CAVODOTTO INTERNO 38kV</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed red; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> SCAVO IN NO-DIG PER POSA CAVODOTTO INTERNO 38kV</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid green; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> NUOVA SE BONORVA</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid green; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> NUOVO RACCORDO AEREO 220 kV</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid green; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> TRATTO AEREO DA RITENERE 220 kV</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid yellow; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> TRATTO AEREO DA DIMETTERE 220 kV</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> TRATTO AEREO ESISTENTE 220 kV</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> CANALLETTA DI DRENAGGIO PRIMARIA</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> CANALLETTA DI DRENAGGIO SECONDARIA</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> DIREZIONE DI DEFUSSO</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> BACINO DI DRENAGGIO</li> </ul> |

PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROLOGICO (PAI)  
FORNITORE: SARDEGNA GEOPORTALE - MAPPE PAI

PERICOLO IDRAULICO  
FAUCI in 30 mt DELLE NA DEL PAI, IMPIANTAZIONE E DIVERGENTE  
Dalla Area Di Pericolosità Quasi Minima Di Prima Sinequivalenza



EVERWOOD GROUP

DS ITALIA 6 SRL

**PROPRONENTE**  
**DSIT6 DS ITALIA 6 SRL**  
 VIA DEL PLEBISCITO 112 - 00186 - ROMA RM  
 DSITALIA6@LEGALMAIL.IT  
 P.IVA 15946591003  
 REA RM - 1625232

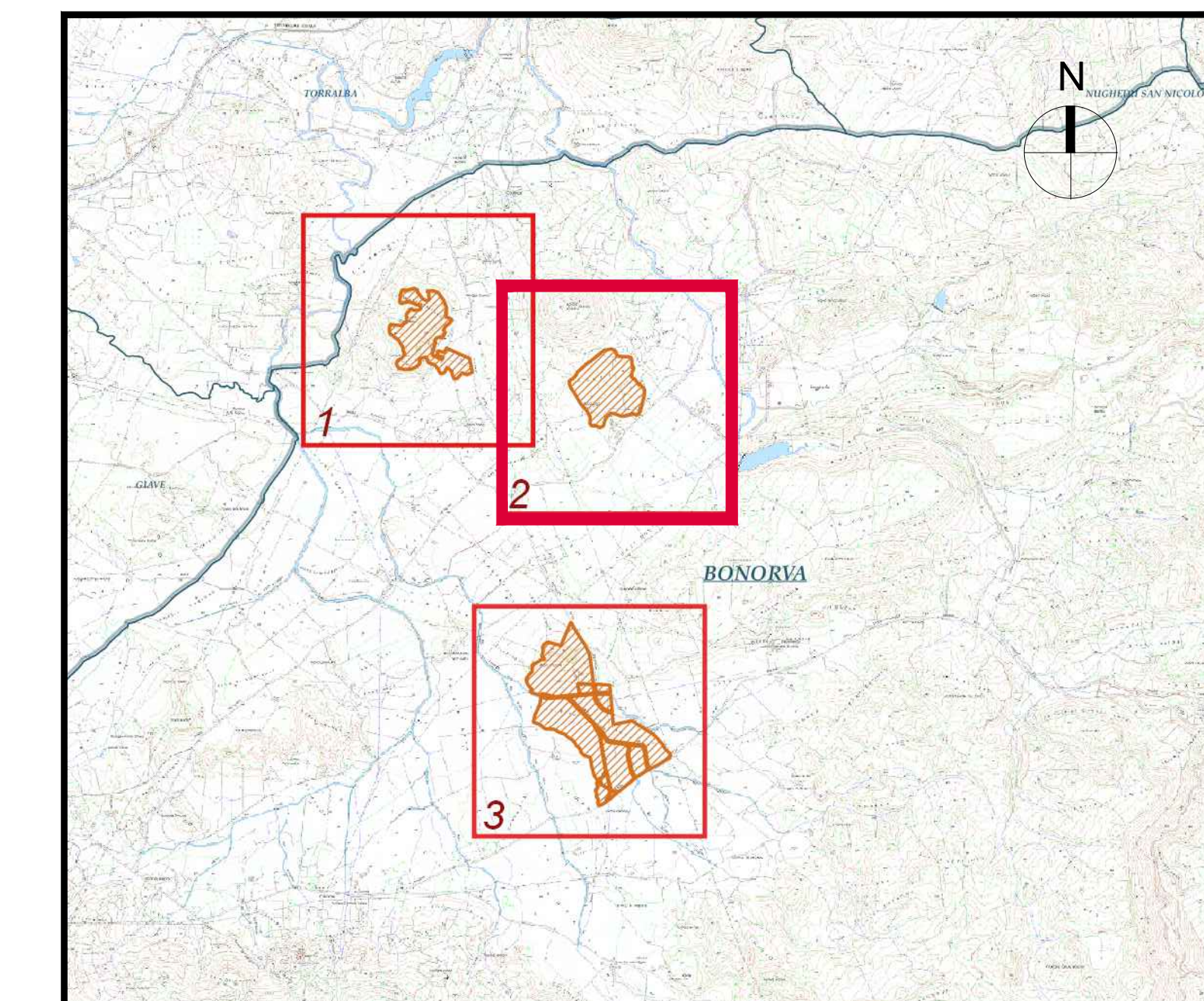
**PROGETTISTA**  
**MAXXI ENGINEERING SRL**  
 VIA PASQUALE PAGLI 57 - 09127 - CAGLIARI CA  
 MAXXI@PEC.MAXXIENGINEERING.IT  
 P.IVA 03412280921  
 REA CA-209447

ING. MATTEO BERTONERI iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Massa Carrara al n. 969

**PROGETTO**  
 Impianto agrivoltaico per la produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica denominato "Bonorva", con potenza di picco di 72,66 MWp e potenza in immissione 60,2 MW da realizzare nel comune di Bonorva (SS), e relative opere di connessione alla RTN

PROGETTO DEFINITIVO				
ELABORATO	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
RETE DI DRENAGGIO SUPERFICIALE	10.23	MM	AS	MB
REV.	DATA	DESCRIZIONE	TAVOLA	
00	10.2023	Emissione	T.12.01	
				SCALA 1:2000

LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO E' VIETATA SENZA L'AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA DS ITALIA 6 S.R.L. NOME FILE BON\_PC\_1101\_0\_RETE DI DRENAGGIO SUPERFICIALE

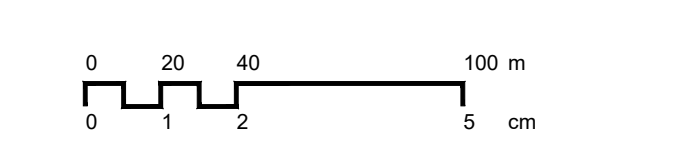


PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO  
Scala 1:50'000

- |   |  |
|---|--|
| <b>ELEMENTI STATO DI FATTO</b>  | <b>ELEMENTI STATO DI PROGETTO</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>AREA DISPONIBILITÀ CATASTRALE</li> <li>CARRE DI LIVELLO</li> <li>STRADELLO</li> <li>STRADA</li> <li>FASCIA DI RISPETTO STRADALE</li> <li>ELEMENTI ESISTENTI</li> <li>MURETTI A SECCO</li> <li>FABBRICATI ESISTENTI</li> <li>PONTELLO</li> <li>SUGHERA</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>STRUTTURE FISSE (P+15 MODULI)</li> <li>FASCIA DI MITIGAZIONE ESTERNA</li> <li>ACCESSO AREA IMPIANTO</li> <li>RECINZIONE</li> <li>VIABILITÀ INTERNA</li> <li>STRADELLO NUOVO</li> <li>FABBRICATI DA DEMOLIRE</li> <li>LINEA DI CONNESSIONE MT</li> <li>CABINA DI CONNESSIONE SOTTOCAMPO</li> <li>CABINA ELETTRICA POWER STATION</li> <li>UFFICIO, MAGAZZINO</li> <li>PARCHIEGGIO</li> <li>SCAVO IN TRINCEA TRADIZIONALE PER POSA CAVIDOTTO INTERNO 38kV</li> <li>SCAVO IN NO-DIG PER POSA CAVIDOTTO INTERNO 38kV</li> <li>NUOVA SE BONORVA</li> <li>NUOVO RACCORDO AEREO 220 kV</li> <li>TRATTO AEREO DA RITRASARE 220 kV</li> <li>TRATTO AEREO DA DIMETTERE 220 kV</li> <li>TRATTO AEREO ESISTENTE 220 kV</li> <li>CANALETTA DI DRENAGGIO PRIMARIA</li> <li>CANALETTA DI DRENAGGIO SECONDARIA</li> <li>DIREZIONE DI DEFUSSO</li> <li>BACINO DI DRENAGGIO</li> </ul> |

PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROLOGICO (PAI)  
FONTI: SARDEGNA GEOPORTALE - MAPPE PAI

PERICOLO IDRAULICO  
FAUCI in 30 mt DELLE NA DEL PAI, INFILTRAZIONI E DIVISORI  
Dalla Area Di Pericolosità Quasi Nulla Di Prima Sinequivalenza



**DS ITALIA 6 SRL**

PROPRONENTE  
**DSIT6 DS ITALIA 6 SRL**  
 VIA DEL PLEBISCITO 112 - 00186 - ROMA RM  
 DSITALIA6@LEGALMAIL.IT  
 DS ITALIA 6 SRL P.IVA 15946591003 REA RM - 1625232

PROGETTISTA  
**MAXXI ENGINEERING SRL**  
 VIA PASQUALE PAGLI 57 - 09127 - CAGLIARI CA  
 MAXXI@PEC.MAXXIENGINEERING.IT  
 P.IVA 03412280921 REA CA - 269447

ING. MATTEO BERTONERI iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Massa Carrara al n. 969

**PROGETTO**  
 Impianto agrivoltaico per la produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica denominato "Bonorva", con potenza di picco di 72,66 MWp e potenza in immissione 60,2 MW da realizzare nel comune di Bonorva (SS), e relative opere di connessione alla RTN

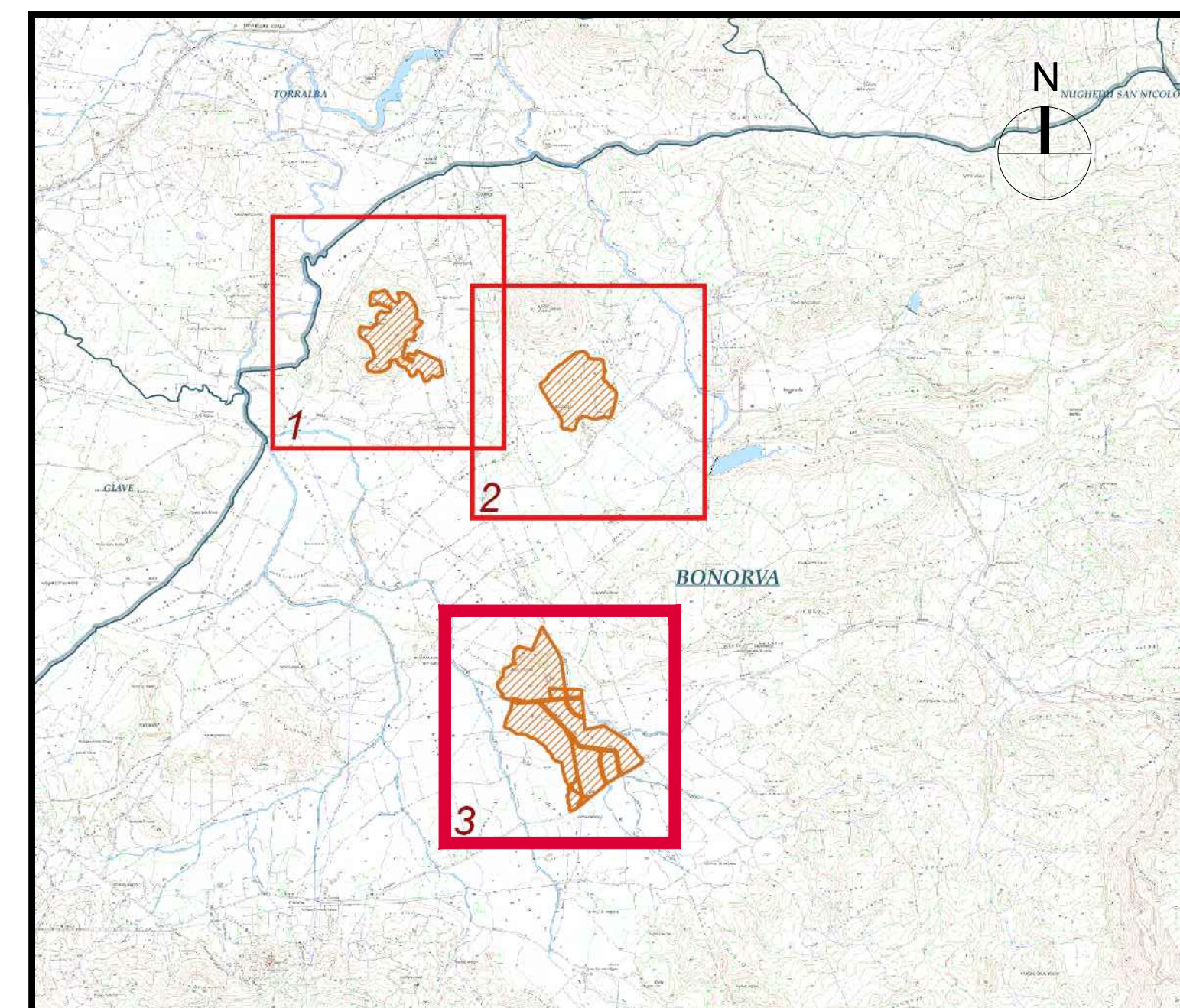
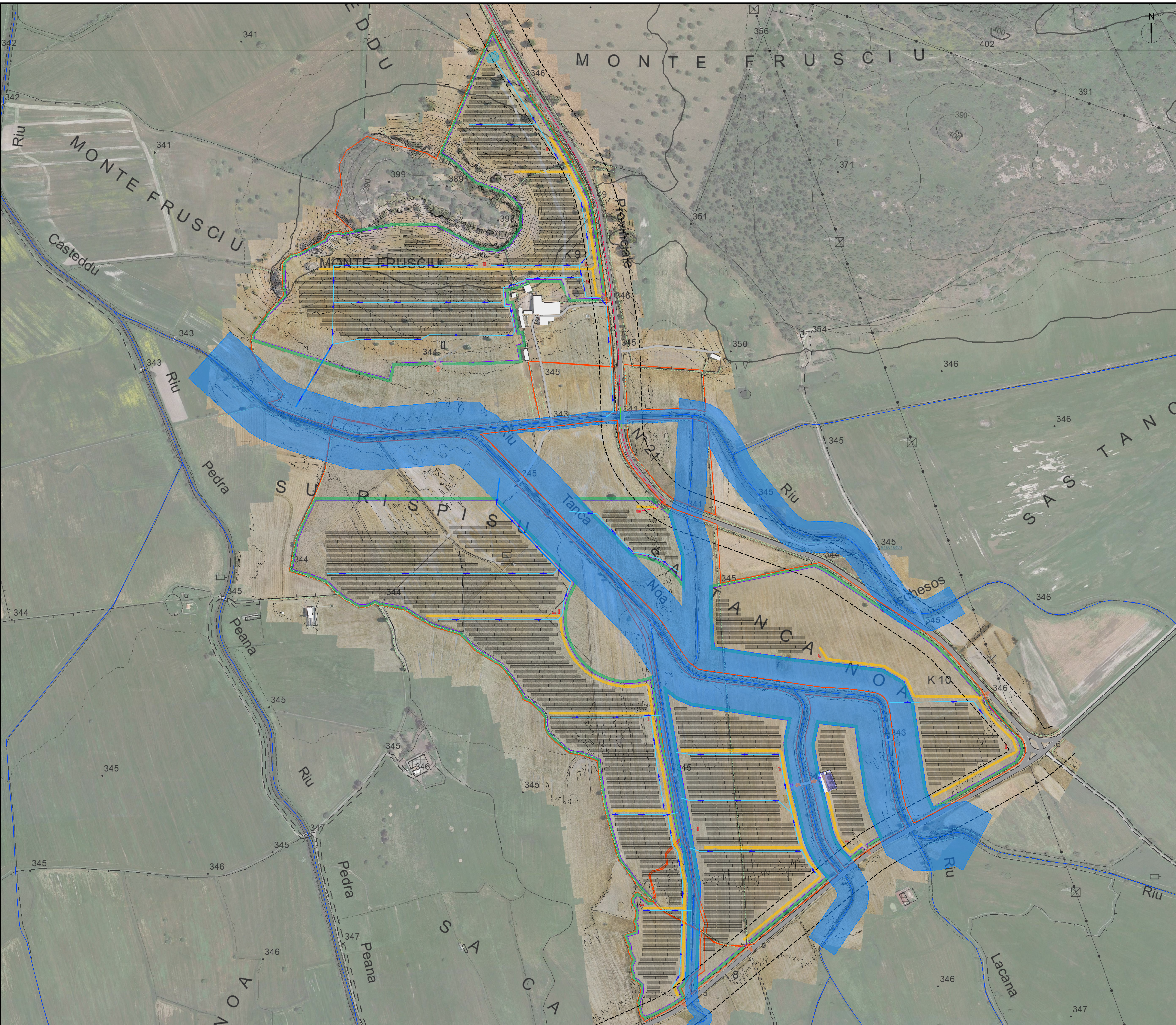
**PROGETTO DEFINITIVO**

ELABORATO	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
RETE DI DRENAGGIO SUPERFICIALE	10.23	MM	AS	MB

REV.	DATA	DESCRIZIONE	TAVOLA
00	10.2023	Emissione	T.12.02

SCALA 1:2000

LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO È VIETATA SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA DS ITALIA 6 S.R.L. NOME FILE: BON\_PC\_1161\_0\_RETE DI DRENAGGIO SUPERFICIALE

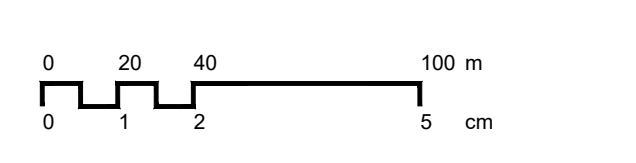


PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO  
Scala 1:50'000

- | ELEMENTI STATO DI FATTO  | ELEMENTI STATO DI PROGETTO  |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">—</span> AREA DISPONIBILITÀ CATASTALE</li> <li><span style="color: green;">—</span> CURVE DI LIVELLO</li> <li><span style="color: black;">—</span> STRADELLO</li> <li><span style="color: black;">—</span> STRADA</li> <li>***** FASCIA DI RISPETTO STRADALE</li> <li><span style="color: blue;">—</span> ELEMENTO IDRICO</li> <li><span style="color: grey;">—</span> MURETTI A SECCO</li> <li><span style="color: grey;">—</span> FABBRICATI ESISTENTI</li> <li><span style="color: grey;">—</span> PONTICELLO</li> <li><span style="color: green;">—</span> SUGHERA</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">—</span> STRUTTURE FISSE (CP - 15 MODULI)</li> <li><span style="color: green;">—</span> FASCIA DI MITIGAZIONE ESTERNA</li> <li><span style="color: green;">—</span> ACCESSO AREA IMPIANTO</li> <li><span style="color: blue;">—</span> RECINZIONE</li> <li><span style="color: yellow;">—</span> VIABILITÀ INTERNA</li> <li><span style="color: blue;">—</span> STRADELLO DA DEMOLIRE</li> <li><span style="color: blue;">—</span> LINEA DI CONNESSIONE MT</li> <li><span style="color: red;">—</span> CABINA ELETTRICA SOTTOCAMPO</li> <li><span style="color: red;">—</span> CABINA ELETTRICA POWER STATION</li> <li><span style="color: red;">—</span> UFFICIO, MAGAZZINO</li> <li><span style="color: red;">—</span> PARCHEGGIO</li> <li><span style="color: red;">—</span> SCAVO IN TRINCEA TRADIZIONALE PER POSA CAVODOTTO INTERNO 38kV</li> <li><span style="color: red;">—</span> SCAVO IN NO-ENG PER POSA CAVODOTTO INTERNO 38kV</li> <li><span style="color: red;">—</span> NUOVA SE BONORVA</li> <li><span style="color: red;">—</span> NUOVO RACCORDO AEREO 220 kV</li> <li><span style="color: red;">—</span> TRATTO AEREO DA RITENDERE 220 kV</li> <li><span style="color: red;">—</span> TRATTO AEREO DA DIMETTERE 220 kV</li> <li><span style="color: red;">—</span> TRATTO AEREO ESISTENTE 220 kV</li> <li><span style="color: red;">—</span> CANALETTA DI DRENAGGIO PRIMARIA</li> <li><span style="color: red;">—</span> CANALETTA DI DRENAGGIO SECONDARIA</li> <li><span style="color: red;">—</span> DIREZIONE DI DEFUSSO</li> <li><span style="color: red;">—</span> BACINO DI DRENAGGIO</li> </ul> |

PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROLOGICO (PAI)  
FORNITI SARDIGNA GEOPORTALE - BAPPE PAI

PERICOLO IDRAULICO  
— FASCIA di 30 mt DELLE NA DEL PAI, INFILTRAZIONE E DISSIPAZIONE  
 Dalla Area Di Pericolosità Quasi Minima Di Prima Sinequivalenza



PROPRONENTE  
**DSIT6 DS ITALIA 6 SRL**  
 VIA DEL PLEBISCITO 112 - 00186 - ROMA RM  
 DSITALIA6@LEGALMAIL.IT  
 P.IVA 15946591003  
 REA RM - 1625232

PROGETTISTA  
**MAXXI ENGINEERING SRL**  
 VIA PASQUALE PAGLI 57 - 09127 - CAGLIARI CA  
 MAXXI@PEC.MAXXIENGINEERING.IT  
 P.IVA 03412280921  
 REA CA-209447

ING. MATTEO BERTONERI iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Massa Carrara al n. 969

**PROGETTO**  
 Impianto agrivoltaico per la produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica denominato "Bonorva", con potenza di picco di 72,66 MWp e potenza in immissione 60,2 MW da realizzare nel comune di Bonorva (SS), e relative opere di connessione alla RTN

**PROGETTO DEFINITIVO**

ELABORATO	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
RETE DI DRENAGGIO SUPERFICIALE	10.23	MM	AS	MB

REV.	DATA	DESCRIZIONE	TAVOLA
00	10.2023	Emissione	T.12.03

SCALA 1:2000

LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO È VIETATA SENZA PRESENTAZIONE AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA DS ITALIA 6 S.R.L. NOME FILE BON\_PC\_1181\_0\_RETE DI DRENAGGIO SUPERFICIALE