

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO  
Scala 1:50'000

- |   |  |
|---|--|
| <b>ELEMENTI STATO DI FATTO</b>  | <b>ELEMENTI STATO DI PROGETTO</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> AREA DISPONIBILITA' CATASTRALE</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid green; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> CURVE DI LIVELLO PRINCIPALI</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed green; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> CURVE DI LIVELLO SECONDARIE</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid blue; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> PALO - LINEE BT E MT</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid purple; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> RECINZIONE ESISTENTE</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> FASCIA DI RISPETTO 10 M. - LINEE BT E MT</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> LINEA BT</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> LINEA MT</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> STRADELLO</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> STRADA</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> FASCIA DI RISPETTO STRADALE</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> CANALLETTA DI DRENAGGIO PRINCIPALE</li> <li><span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> FASCIA DI RISPETTO CANALLETTA DI DRENAGGIO PRINCIPALE</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> CANALLETTA DI DRENAGGIO SECONDARIA</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> MAURETTI A SECCO</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> FABBRICATI ESISTENTI</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> PONTICELLO</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; margin-right: 5px;"></span> SUGHERA</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> STRUTTURE FISSE (CP + 15 MODULI)</li> <li><span style="border: 1px solid green; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> FASCIA DI MITIGAZIONE ESTERNA</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> ACCESSO AREA IMPIANTO</li> <li><span style="border: 1px solid purple; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> RECINZIONE</li> <li><span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> VIABILITA' INTERNA</li> <li><span style="border: 1px solid yellow; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> STRADELLO DA DEMOLIRE</li> <li><span style="border: 1px solid blue; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> SPOSTAMENTO LINEA BT</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> NUOVO PALO BT</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> FASCIA DI RISPETTO 10 M. - LINEA BT</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> LINEA DI CONNESSIONE MT</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> CABINA DI CONSEGNA SOTTOCAMPO</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> CABINA ELETTRICA POWER STATION</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> UFFICIO, MAGAZZINO</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> PARCHEGGIO</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> SCAVO IN TRINCEA TRADIZIONALE PER POSA CAVODOTTO INTERNO 38kV</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> SCAVO IN NO-DIG PER POSA CAVODOTTO INTERNO 38kV</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> NUOVA SE BONORVA</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> NUOVO RACCORDO AEREO 220 kV</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> TRATTO AEREO DA RITRARE 220 kV</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> TRATTO AEREO DA DIMETTERE 220 kV</li> <li><span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> TRATTO AEREO ESISTENTE 220 kV</li> </ul> |

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE (PPR)  
FONTE: SARDEGNA GEOPORTALE

PPR05 - Componenti di paesaggio a valenza ambientale: Boschi

D.Lgs. 42/2004 e succ. mod.  
FONTE: SARDEGNA GEOPORTALE - AREA TUTELATA

PIRE: TORRENTI CON RISERVA E RELATIVE SPONDE PER UNA FASCIA DI 150 M. art. 142 comma 1 M. 01 D.Lgs. 42/04 e succ. mod.  
VALICATA\_ART: 142 D.Lgs. 42/04 e succ. mod.  
Repertorio beni 2017 Beni paesaggistici ex art. 143 D.Lgs. 42/2004. Nuraghe

PIANO STRADALE DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI)  
FONTE: SARDEGNA GEOPORTALE - MAPPA PAI

PERICOLO DRAULICO  
FASCE art. 30 del DLG NA DEL PAI Identificatore E Discipline  
Date: Area Di Pericolosità Quale Misura Di Prima Salvaguardia

PERICOLO FRANA  
H1  
H2

0 20 40 100 m  
0 1 2 5 cm

**JVP SOLAR**  
EVERWOOD GROUP

**DSIT6**  
DS ITALIA 6 SRL

PROPRONTE  
**DSIT6 DS ITALIA 6 SRL**  
VIA DEL PLEBISCITO 112 - 00186 - ROMA RM.  
DSITALIA6@LEGALMAIL.IT  
P.IVA 15946591003  
REA RM - 1625232

PROGETTISTA  
**MAXXI ENGINEERING SRL**  
VIA PASQUALE PAOLI 57 - 09127 - CAGLIARI CA.  
MAXXI@PEC.MAXXIENGINEERING.IT  
P.IVA 03412280921  
REA CA-209447

ING. MATTEO BERTONERI iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Massa Carrara al n. 969

PROGETTO  
Impianto agrivoltaiico per la produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica denominato "Bonorva", con potenza di picco di 72,66 MWp e potenza in immissione 60,2 MW da realizzare nel comune di Bonorva (SS), e relative opere di connessione alla RTN

**PROGETTO DEFINITIVO**

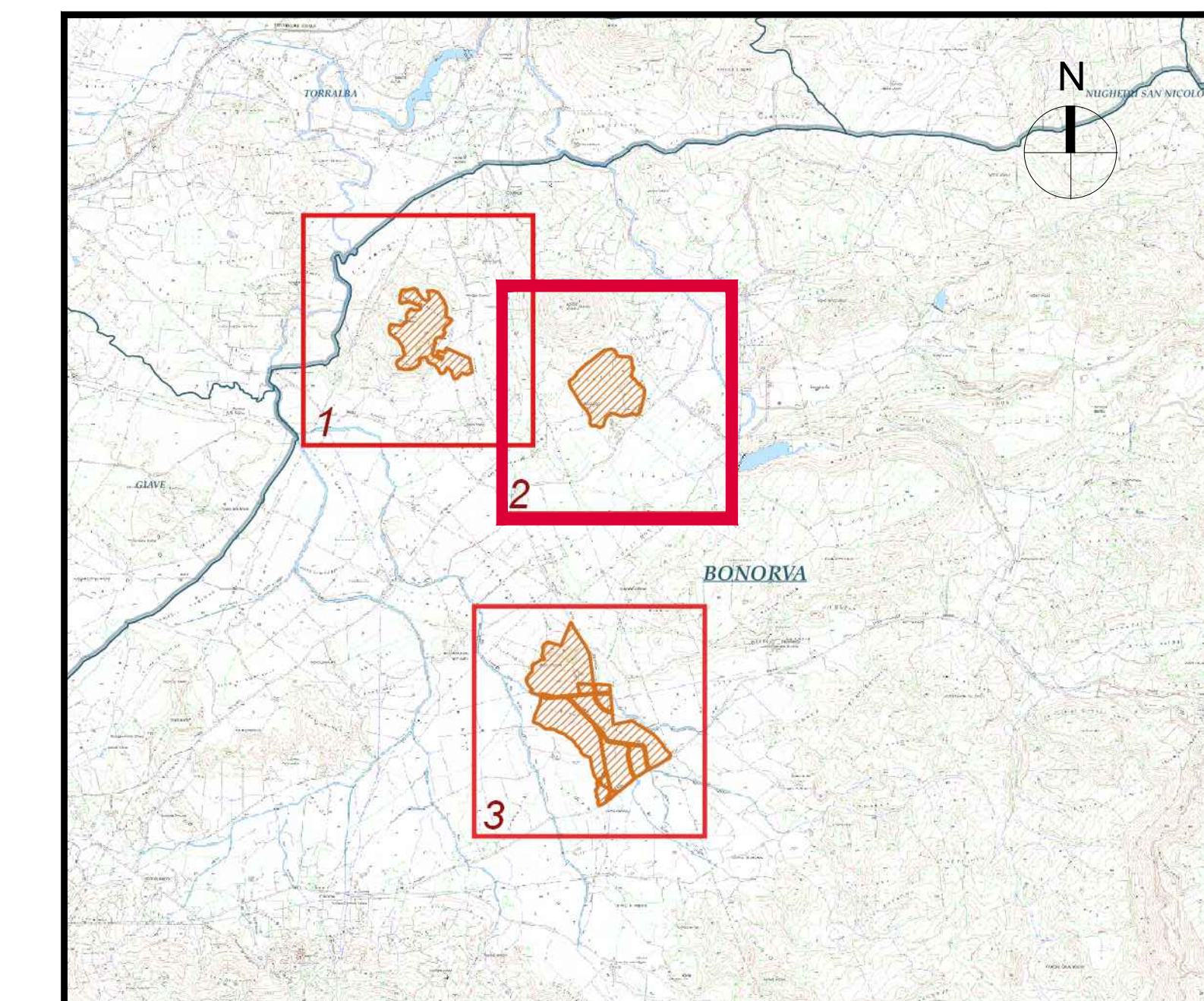
ELABORATO	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
LAYOUT DI PROGETTO	10.23	RF	AS	MB

REV.	DATA	DESCRIZIONE	TAVOLA
00	10.2023	Emissione	T.12.01

SCALA 1:2000

LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO E' VIETATA SENZA PRESENTAZIONE AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA DS ITALIA 6 S.R.L. NOME FILE: BON\_PG\_1201\_0\_LAYOUT DI PROGETTO





PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO  
Scala 1:50'000

- |  |  |
|--|--|
| <b>ELEMENTI STATO DI FATTO</b>   | <b>ELEMENTI STATO DI PROGETTO</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>AREA DISPONIBILITÀ CATASTRALE</li> <li>CARIVE DI LIVELLO PRINCIPALE</li> <li>CARIVE DI LIVELLO SECONDARIA</li> <li>PAILO - LINEE BT E MT</li> <li>RECINZIONE ESISTENTE</li> <li>FASCIA DI RISPETTO 10 M. - LINEE BT E MT</li> <li>LINEA BT</li> <li>LINEA MT</li> <li>STRADELLU</li> <li>STRADA</li> <li>FASCIA DI RISPETTO STRADALE</li> <li>CANALETTA DI DRENAGGIO PRINCIPALE</li> <li>FASCIA DI RISPETTO CANALETTA DI DRENAGGIO PRINCIPALE</li> <li>CANALETTA DI DRENAGGIO SECONDARIA</li> <li>MURETTI A SECCO</li> <li>FABBRICATI ESISTENTI</li> <li>PONTECELLO</li> <li>SUGHERA</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>STRUTTURE FISSE (CP + 15 MODULI)</li> <li>FASCIA DI MITIGAZIONE ESTERNA</li> <li>ACCESSO AREA IMPIANTO</li> <li>RECINZIONE</li> <li>VIABILITÀ INTERNA</li> <li>STRADELLI DA DEMOLIRE</li> <li>SPOSTAMENTO LINEA BT</li> <li>NUOVO PAILO BT</li> <li>FASCIA DI RISPETTO 10 M. - LINEA BT</li> <li>LINEA DI CONNESSIONE MT</li> <li>CABINA ELETTRICA SOTTOCAMPO</li> <li>CABINA ELETTRICA POWER STATION</li> <li>UFFICIO, MAGAZZINO</li> <li>PARCHIEGGIO</li> <li>SCAVO IN TRINCEA TRADIZIONALE</li> <li>SCAVO IN NO-DIG</li> </ul> |

**PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE (PPR)**  
FONTE: SARDEGNA GEOPORTALE

PPR03 - Componenti di paesaggio a valenza ambientale: Boschi

**D.Lgs 42/2004 e succ. mod.**  
FONTE: SARDEGNA GEOPORTALE AREE TUTELATE

FILARE TORRENTIE: CORRI D'ACQUA E RELATIVE SPONDE PER UNA FASCIA DI 500 M. art. 142 comma 1 lett. D) Lgs 42/04 e succ. mod.

VULCANI\_ART. 142 D.Lgs 42/04 e succ. mod.

Repertorio beni 2017 (beni paesaggistici ex art. 143 D.Lgs 42/2004): Nuraghi

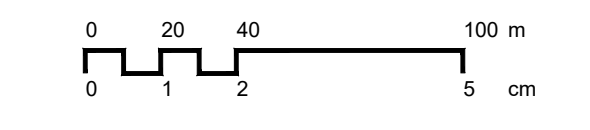
**PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI)**  
FONTE: SARDEGNA GEOPORTALE - MAPPE PAI

**PERICOLO IDRAULICO**  
FASCE IN 50 M. DELLE NA DEL PAL. Identificazione e Disegnata Delle Aree Di Pericolosità Quasi Misura Di Prima Salvaguardia

**PERICOLO FRANA**

Hg1

Hg2



**JVP SOLAR**  
EVERWOOD GROUP

**DSIT6**  
DS ITALIA 6 SRL

**PROPRONENTE**  
**DSIT6 DS ITALIA 6 SRL**  
VIA DEL PLEBISCITO 112 - 00186 - ROMA RM.  
DSITALIA6@LEGALMAIL.IT  
P.IVA 15946591003  
REA RM - 1625232

**PROGETTISTA**  
**MAXXI ENGINEERING SRL**  
VIA PASQUALE PAOLI 57 - 09127 - CAGLIARI CA.  
MAXXI@PEC.MAXXIENGINEERING.IT  
P.IVA 03412280921  
REA CA - 209447

ING. MATTEO BERTONERI iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Massa Carrara al n. 969

**PROGETTO**  
Impianto agrivoltaico per la produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica denominato "Bonorva", con potenza di picco di 72,66 MWp e potenza in immissione 60,2 MW da realizzare nel comune di Bonorva (SS), e relative opere di connessione alla RTN

**PROGETTO DEFINITIVO**

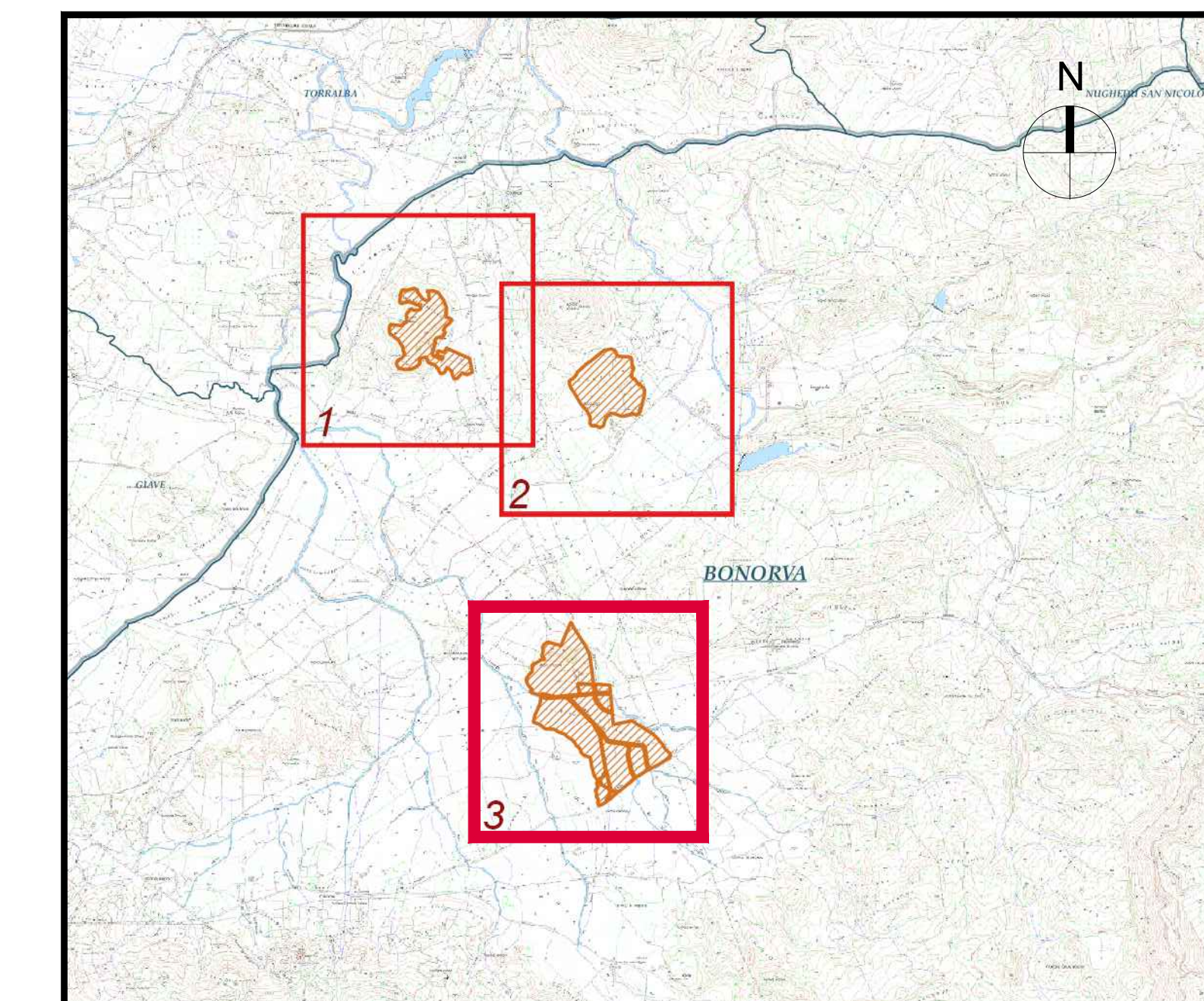
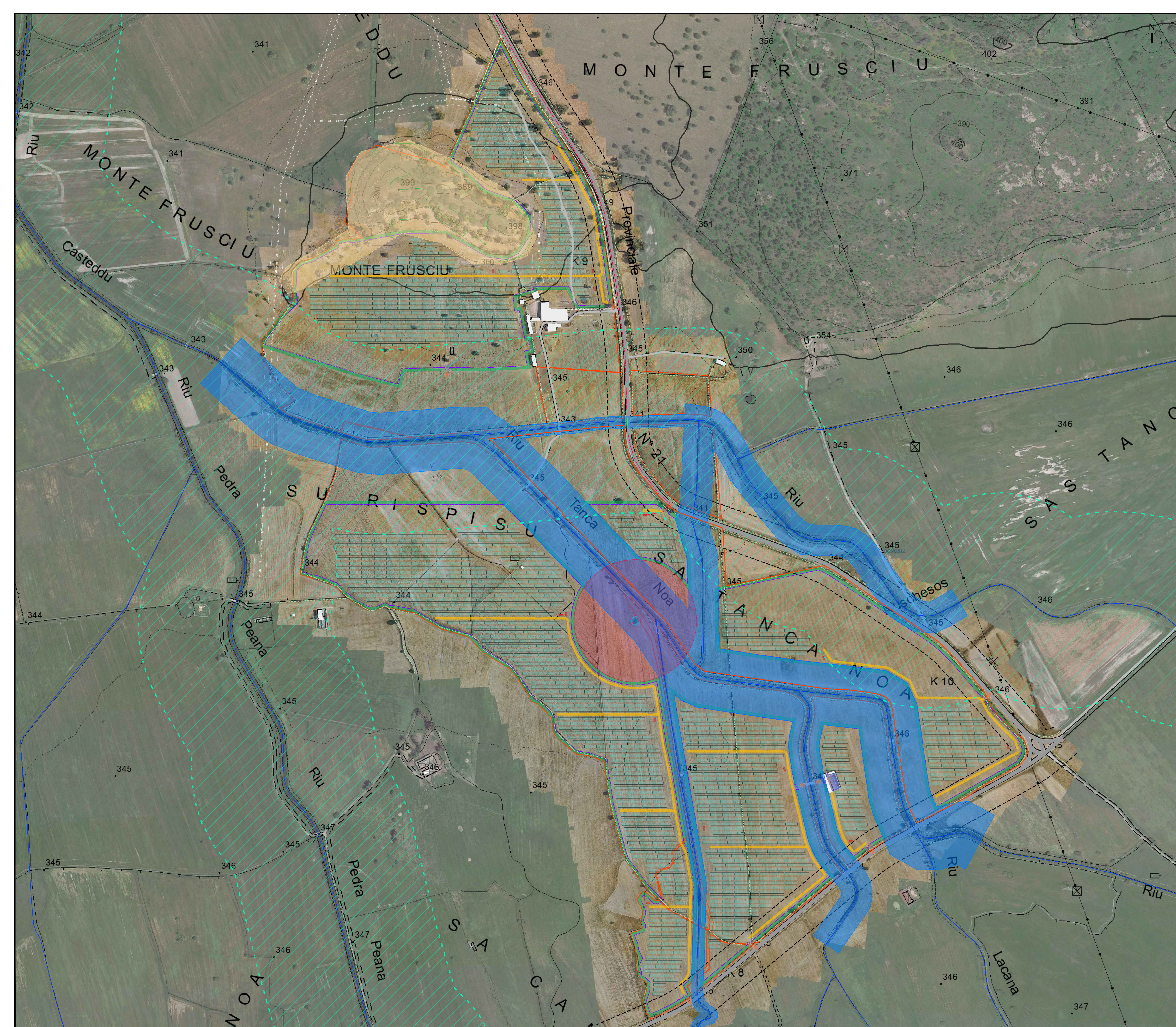
ELABORATO	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
LAYOUT DI PROGETTO	10.23	RF	AS	MB

REV.	DATA	DESCRIZIONE	TAVOLA
00	10.2023	Emissione	T.12.02

SCALA 1:2000

LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO È VIETATA SENZA PRESENTAZIONE AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA DS ITALIA 6 S.R.L. NOME FILE: BON\_PG\_1201\_0\_LAYOUT DI PROGETTO





PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO  
Scala 1:50'000

- |  |   |
|--|---|
| <b>ELEMENTI STATO DI FATTO</b>   | <b>ELEMENTI STATO DI PROGETTO</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>AREA DISPONIBILITÀ CATASTRALE</li> <li>CARVE DI LIVELLO PRINCIPALI</li> <li>CARVE DI LIVELLO SECONDARIE</li> <li>PAILO - LINEE BT E MT</li> <li>RECINZIONE ESISTENTE</li> <li>FASCIA DI RISPETTO 10 M. - LINEE BT E MT</li> <li>LINEA BT</li> <li>LINEA MT</li> <li>STRADELLO</li> <li>STRADA</li> <li>***** FASCIA DI RISPETTO STRADALE</li> <li>***** CANALETTA DI DRENAGGIO PRINCIPALE</li> <li>..... FASCIA DI RISPETTO CANALETTA DI DRENAGGIO PRINCIPALE</li> <li>..... CANALETTA DI DRENAGGIO SECONDARIA</li> <li>MAURETTI A SECCO</li> <li>FABBRICATI ESISTENTI</li> <li>PONTECELLO</li> <li>SUGHIERA</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>STRUTTURE FISSE (CP - 15 MODULI)</li> <li>FASCIA DI MITIGAZIONE ESTERNA</li> <li>ACCESSO AREA IMPIANTO</li> <li>RECINZIONE</li> <li>VIABILITÀ INTERNA</li> <li>FABBRICATI DA DEMOLIRE</li> <li>SPOSTAMENTO LINEA BT</li> <li>NUOVO PAILO BT</li> <li>FASCIA DI RISPETTO 10 M. - LINEA BT</li> <li>LINEA DI CONNESSIONE MT</li> <li>CABINA DI CONNESSIONE SOTTOCAMPO</li> <li>CABINA ELETTRICA POWER STATION</li> <li>UFFICIO, MAGAZZINO</li> <li>PARCHIEGGI</li> <li>SCAVO IN TRINCEA TRADIZIONALE</li> <li>SCAVO IN NO-DIG</li> </ul> |

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE (PPR)  
FONTE: SARDEGNA GEOPORTALE

PPR03 - Componenti di paesaggio a valenza ambientale: Boschi

D.Lgs. 42/2004 e succ. mod.  
FONTE: SARDEGNA GEOPORTALE AREE TUTELATE

FILARE TORRENTIE: CORRI D'ACQUA E RELATIVE SPONDE PER LVA  
FASCIA DI 50 M. su 142 metri 1.186.03 (Lgs. 42/04 e succ. mod.)

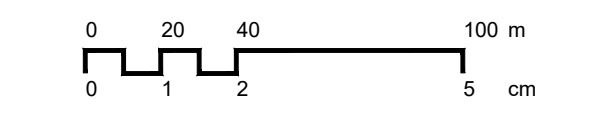
VULCANI\_ART. 142 D.Lgs. 42/04 e succ. mod.

Repertorio beni 2017 Beni paesaggici ex art. 143 D.Lgs. 42/2004: Nuraghi

PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI)  
FONTE: SARDEGNA GEOPORTALE - MAPPE PAI

PERICOLO IDRAULICO  
FASCE IN 5° DI DELTA NA DEL PAI Identificazione E Disegno  
Delle Aree Di Pericolosità Quasi Misura Di Prima Salvaguardia

PERICOLO FRANA  
Hgt1  
Hgt2



**JVP SOLAR**  
EVERWOOD GROUP

**DSIT6**  
DS ITALIA 6 SRL

PROPRONENTE  
**DSIT6 DS ITALIA 6 SRL**  
VIA DEL PLEBISCITO 112 - 00186 - ROMA RM.  
DSITALIA6@LEGALMAIL.IT  
P.IVA 15946591003  
REA RM - 1625232

PROGETTISTA  
**MAXXI ENGINEERING SRL**  
VIA PASQUALE PAOLI 57 - 09127 - CAGLIARI CA.  
MAXXI@PEC.MAXXIENGINEERING.IT  
P.IVA 03412280921  
REA CA-209447

ING. MATTEO BERTONERI iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Massa Carrara al n. 969

PROGETTO  
Impianto agrivoltaico per la produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica denominato "Bonorva", con potenza di picco di 72,66 MWp e potenza in immissione 60,2 MW da realizzare nel comune di Bonorva (SS), e relative opere di connessione alla RTN

**PROGETTO DEFINITIVO**

ELABORATO	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
LAYOUT DI PROGETTO	10.23	RF	AS	MB

REV.	DATA	DESCRIZIONE	TAVOLA
00	10/2023	Emissione	T.12.03

SCALA 1:2'000

LA RIPRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO È VIETATA SENZA PRESENTAZIONE AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA DS ITALIA 6 S.R.L. NOME FILE: BON\_PG\_1201\_0\_LAYOUT DI PROGETTO