

Ala società Terna Rete Italia S.p.A.
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

Al Dipartimento di Trasmissione Centro, Area
Tecnica, Realizzazione Locale
dipartimento-centro@pec.terna.it

e.p.c. Alla Direzione generale infrastrutture e
sicurezza (IS) Divisione IV - Infrastrutture
energetiche
IS@pec.mite.gov.it

Alla Divisione IV - Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti
VA-4@mase.gov.it

OGGETTO:[ID:10403] - 132kV Falconara RT - Falconara CP (cod 23730B1) - Variante in cavo interrato per risoluzione interferenze con "By pass - nodo di Falconara Marittima" di RFI. Intervento nel Comune di Falconara Marittima, Provincia di Ancona Regione Marche. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con pec del 15/09/2023, acquisita con prot. 146459/MASE del 15/09/2023, la società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. in merito al progetto **“132kV Falconara RT - Falconara CP (cod 23730B1) - Variante in cavo interrato per risoluzione interferenze con "By pass - nodo di Falconara Marittima" di RFI. Intervento nel Comune di Falconara Marittima, Provincia di Ancona, Regione Marche”**, in quanto modifica ad opera ricadente al punto 2 lettera h dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero *“Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non incluso nell'allegato II)”*.

Oggetto della presente valutazione preliminare sono alcune modifiche al tracciato della linea elettrica aerea 132 kV Falconara RT- Falconara CP, scaturite da interferenze con la realizzazione del 1°lotto funzionale del “Collegamento Orte-Falconara con la linea Adriatica -Variante di Falconara” di RFI

La variante, oggetto della presente valutazione preliminare, prevederà il parziale interrimento della linea elettrica esistente dalla sottostazione Falconara CP fino al sostegno p. 6, per una lunghezza complessiva di circa 675 m e uno scostamento inferiore ai 60 m rispetto alla linea esistente.

In particolare, l'intervento in esame consta delle seguenti OPERE:

1. Realizzazione dei terminali cavo per il passaggio aereo-cavo all'interno della sottostazione

ID Utente: 6868 Falconara CP;
ID Documento: VA_05-Set_05-6868_2023-0218
Data stesura: 28/11/2023

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 28/11/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

2. Realizzazione del cavidotto interrato (negli stessi scavi saranno posati cavi con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati);
3. Raccordo alla linea aerea in corrispondenza della campata sottesa tra i sostegni 6 e 7 tramite l'installazione di apposti terminali;

A seguito della realizzazione delle opere sopra descritte, sarà possibile:

4. demolizione del Palo gatto all'interno della stazione;
5. demolizione della linea aerea e dei sostegni dal p.1 al p.5;
6. demolizione delle colonnine a traliccio che attualmente costituiscono l'attraversamento della SS16.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.mite.gov.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”*, ed alcuni elaborati tecnici e cartografici.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che il progetto **“132kV Falconara RT - Falconara CP (cod 23730B1) - Variante in cavo interrato per risoluzione interferenze con "By pass - nodo di Falconara Marittima" di RFI. Intervento nel Comune di Falconara Marittima, Provincia di Ancona Regione Marche** non determini impatti ambientali significativi e negativi e che quindi sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)