

AVVISO AL PUBBLICO
PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO
AMBIENTALE

il Soggetto Attuatore ex art. 4 dell'O.C.D.P.C. 408/2016, in attuazione dell'art. 15ter comma 2 bis del D.L. 189/2016 e s.m.i., c/o la Società ANAS S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma (PEC viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it), comunica di aver presentato in data odierna al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale per il progetto:

S.S. 78 - Sarnano – Amandola - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni – 2° Stralcio - (8° Stralcio SISMA – PNC-PNRR)

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2 lettera "c", denominata "Strade extraurbane secondarie di interesse nazionale", localizzato sulla Strada Statale 78, nel territorio dei Comuni di Sarnano ed Amandola (Province di Macerata e di Fermo) e ricadente parzialmente nel Parco Nazionale dei Monti Sibillini (EUAP 0002), ma esterno alla Rete Natura 2000, la cui area più vicina dista oltre 10 km.

Pertanto, ai sensi dell'Art. 6, comma 7, lettera b) del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., lo stesso è da assoggettare ad una procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale per la parziale interferenza del tracciato con il Parco Nazionale dei Monti Sibillini.

L'intervento è ricompreso nel Piano Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Infrastrutture e mobilità", Linea di intervento 4, intitolata "Investimenti sulla rete stradale statale", ai sensi dell'art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108, alcuni interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade statali gestite da ANAS S.p.a. e ricadenti all'interno del cratere sismico 2016, sono stati dichiarati misure integrative nell'ambito delle attività in corso in conseguenza degli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 di cui all'art.4 co. 2 dell'Ordinanza del Capo della Protezione civile n. 408 del 15 novembre 2016.

All'intervento pertanto, in quanto ricompreso nel Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza previsti dall'art. 1, secondo comma, lett. b) del decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, per i territori colpiti dal sisma del 2009 e del 2016, si applicano le misure di semplificazione amministrative previste dal decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché dal decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, nonché che l'attuazione è inoltre soggetta al monitoraggio ed alle scadenze di cui al Decreto Ministeriale 15 luglio 2021 del Ministero dell'economia e delle finanze, in tema di finanziamento, monitoraggio e rendicontazione dei progetti del PNRR.

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016
(ex art 4 OCDPC 408/2016 - art. 3 OCDPC 475/2017)

T [+39] 06 4446 6286 - Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it - www.anas-sisma2016.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224 - F [+39] 06 4454956 - [+39] 06 4454948 - [+39] 06 44700852

Pec anas@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



L'intervento in oggetto riguarda gli interventi del 2° Stralcio dei lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in T.S. e potenziamento delle intersezioni lungo S.S. 78 "Picena" – nel tratto Sarnano-Amandola. L'intervento rientra tra le iniziative del PNC – PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale".

Il progetto diparte a Nord dalla sede stradale attualmente ubicata dopo l'abitato di Cardagnano Alto e termina a sud, dopo un percorso di 1,9km circa, ricollegandosi nel tratto limitrofo all'abitato di Montane.

Tenendo conto di tutti i condizionamenti presenti nel contesto di riferimento e sulla base del quadro economico a disposizione, sono stati previsti, in sintesi, i seguenti interventi:

- opere di attraversamento dei fossi;
- galleria artificiale avente inizio al km 0+490, per una lunghezza di 30m;
- due opere di sostegno poste prima e dopo la realizzazione della galleria artificiale;
- viadotto (200,00m) avente inizio al km 0+545;
- opere di sostegno posti a nord e sud del Viadotto citato in precedenza;
- secondo Viadotto (160,00m) avente inizio alla km 1+000,00;
- seconda galleria artificiale posta al km 1+440 per una lunghezza di 20m;
- opera di sostegno al km 1+660 per una lunghezza di 40m.

Il progetto di cantierizzazione ha come presupposto la valutazione delle criticità connesse con i lavori, allo scopo di indirizzare le scelte organizzative verso le soluzioni di minore impatto. Nell'organizzazione delle aree di cantiere e nella pianificazione della relativa viabilità, si ottimizzerà l'inserimento nell'ambiente circostante. Per ognuna delle aree di cantiere, è stato sviluppato un apposito layout, al fine di garantire la loro funzionalità logistico-operativa, in relazione al contesto di riferimento. Vista l'ampiezza territoriale dell'intervento è stato previsto un unico Campo Base, che a sua volta è anche cantiere operativo.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende lo Screening di valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce parzialmente con il Parco Nazionale dei Monti Sibillini (EUAP 0002).

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (<https://va.mite.gov.it/it-IT>) del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 giorni, come previsto dall'articolo 8, comma 2-bis del D.Lgs. 152/2006-PNIEC-PNRR, dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale



Valutazioni Ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: VA@pec.mite.gov.it

Il Soggetto Attuatore

Ing. Fulvio M. Soccodato

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)