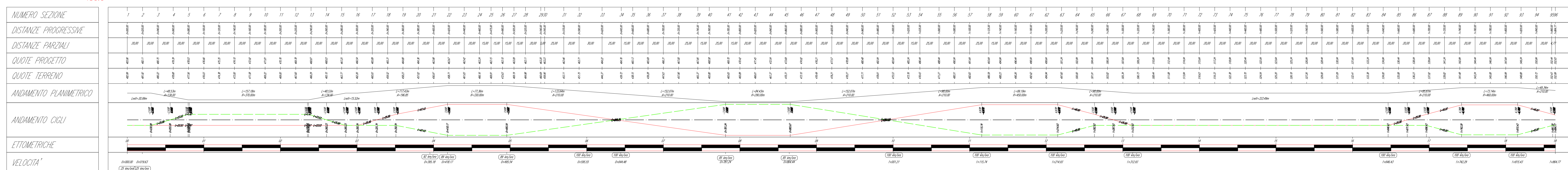


PARCO NATURALE DEI MONTI SIBILLINI



Profilo: AP01
 Scala: 1:1000:100
 Q.Rit.: 430.00

Verifica altimetrica Livello AP.01		
1 - Livello	Dati	Progressivo iniziale: 0 Progressivo finale: 0.96 Lunghezza L (m): 0.96 Pendenza (%): -2.5 Pendenza massima (%): 7 2.5 < 7
	Verifica pendenza massima: OK	Progressivo iniziale: 0.96 Progressivo finale: 18.13 Tipo record: Strada Raggio record vert(m): 400 Pendenza in ingresso (%): -2.5 Pendenza in uscita (%): -6.81 Lunghezza L (m): 17.17 Velocità di progetto (km/h): 25 Raggio verticale minimo (m): 20 400 >= 20
2 - Ricordo	Verifica percorribilità ricordo: OK	Accelerazione massima (m/s²): 0.6 Raggio verticale minimo (m): 50.38 400 >= 50.38
	Verifica accelerazione altimetrica: OK	Distanza di arresto D (m): 22.82 Raggio verticale minimo (m): -948.63 400 >= -948.63
	Verifica visuale libera arretrato: OK	Distanza di sorpasso D (m): 137.5 Raggio verticale minimo (m): 1641.83 Errore: 400 < 1641.83
	Verifica visuale libera sorpasso: Errore	Progressivo iniziale: 95.08 Progressivo finale: 381.89 Tipo record: Sotta Raggio record vert(m): 6000 Pendenza in ingresso (%): -6.81 Pendenza in uscita (%): 8 Lunghezza L (m): 366.01 Velocità di progetto (km/h): 100 Raggio verticale minimo (m): 40 600 >= 40
3 - Livello	Dati	Progressivo iniziale: 95.08 Progressivo finale: 381.89 Lunghezza L (m): 77.75 Pendenza (%): -6.81 Pendenza massima (%): 7 -6.81 < 7
	Verifica pendenza massima: OK	Progressivo iniziale: 95.08 Progressivo finale: 381.89
4 - Ricordo	Dati	Progressivo iniziale: 95.08 Progressivo finale: 381.89 Lunghezza L (m): 6000 Pendenza in ingresso (%): -6.81 Pendenza in uscita (%): 8 Lunghezza L (m): 366.01 Velocità di progetto (km/h): 100 Raggio verticale minimo (m): 40 600 >= 40
	Verifica percorribilità ricordo: OK	Accelerazione massima (m/s²): 0.6 Raggio verticale minimo (m): 1286.01 600 >= 1286.01
	Verifica accelerazione altimetrica: OK	Distanza di arresto D (m): 166.03 Raggio verticale minimo (m): 4056.6 600 >= 4056.6
	Verifica visuale libera arretrato: OK	Progressivo iniziale: 381.89 Progressivo finale: 1864.77 Lunghezza L (m): 862.88 Pendenza (%): 8 Pendenza massima (%): 7 8 > 7
5 - Livello	Dati	Progressivo iniziale: 381.89 Progressivo finale: 1864.77 Lunghezza L (m): 862.88 Pendenza (%): 8 Pendenza massima (%): 7 8 > 7
Verifica pendenza massima: Errore	Progressivo iniziale: 381.89 Progressivo finale: 1864.77 Lunghezza L (m): 862.88 Pendenza (%): 8 Pendenza massima (%): 7 8 > 7	

Gruppo FS Italiane

S.S. 78 "SARNANO - AMANDOLA"
 LAVORI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO TECNICO FUNZIONALE DELLA SEZIONE STRADALE IN T.S. E POTENZIAMENTO DELLE INTERSEZIONI - 2° STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO

IMPRESA ESECUTRICE: GRUPPO DI LAVORO ANAS

 GRUPPO DI PROGETTAZIONE: RESPONSABILE DEI LAVORI

 (Mandatario)

N. ELABORATO: **D102**
 CAPITOLO D - PROGETTO STRADALE
 CAPITOLO D1 - ASSE PRINCIPALE SP 237 - AP01
 PROFILI LONGITUDINALI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Aprile 2023			