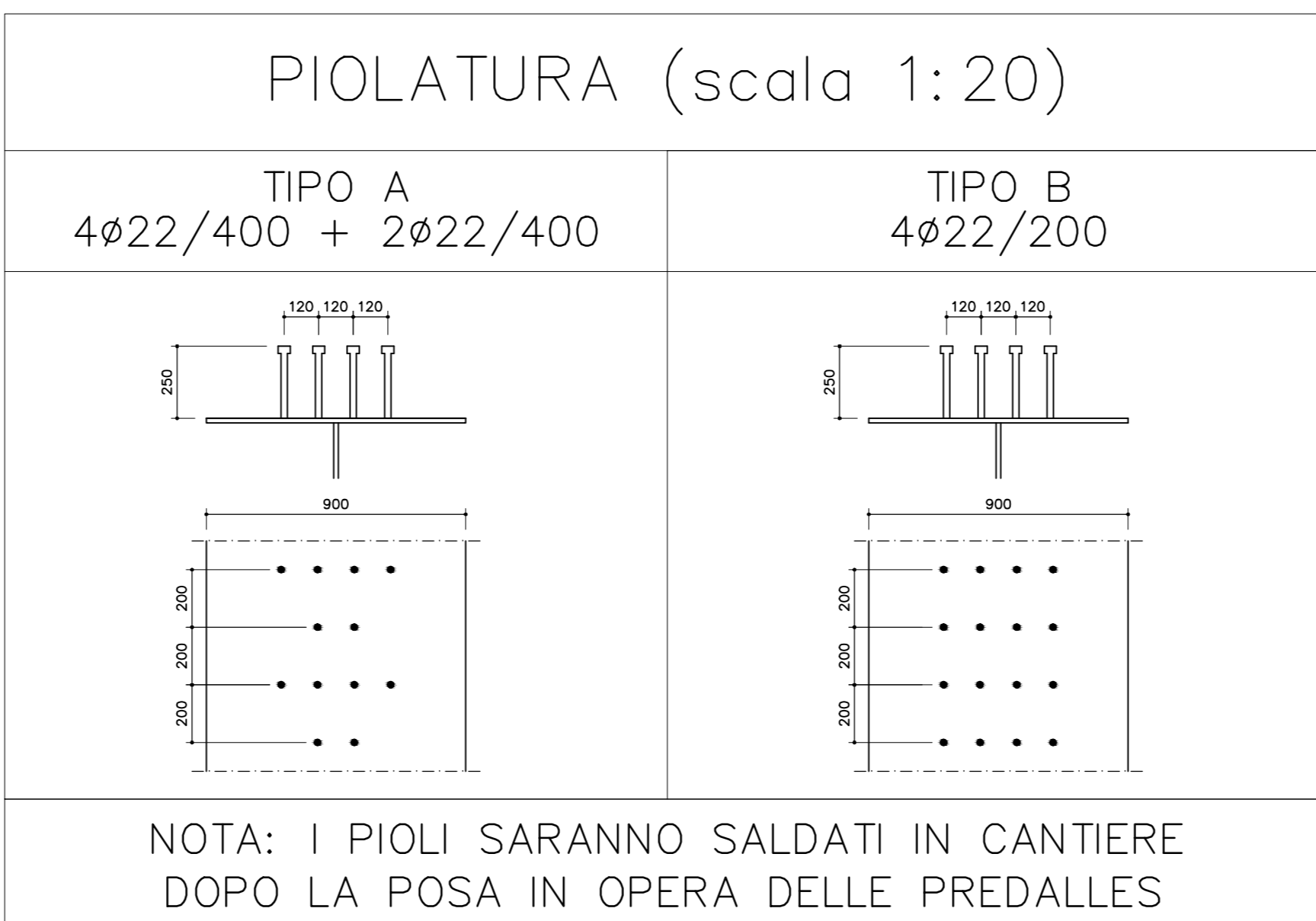
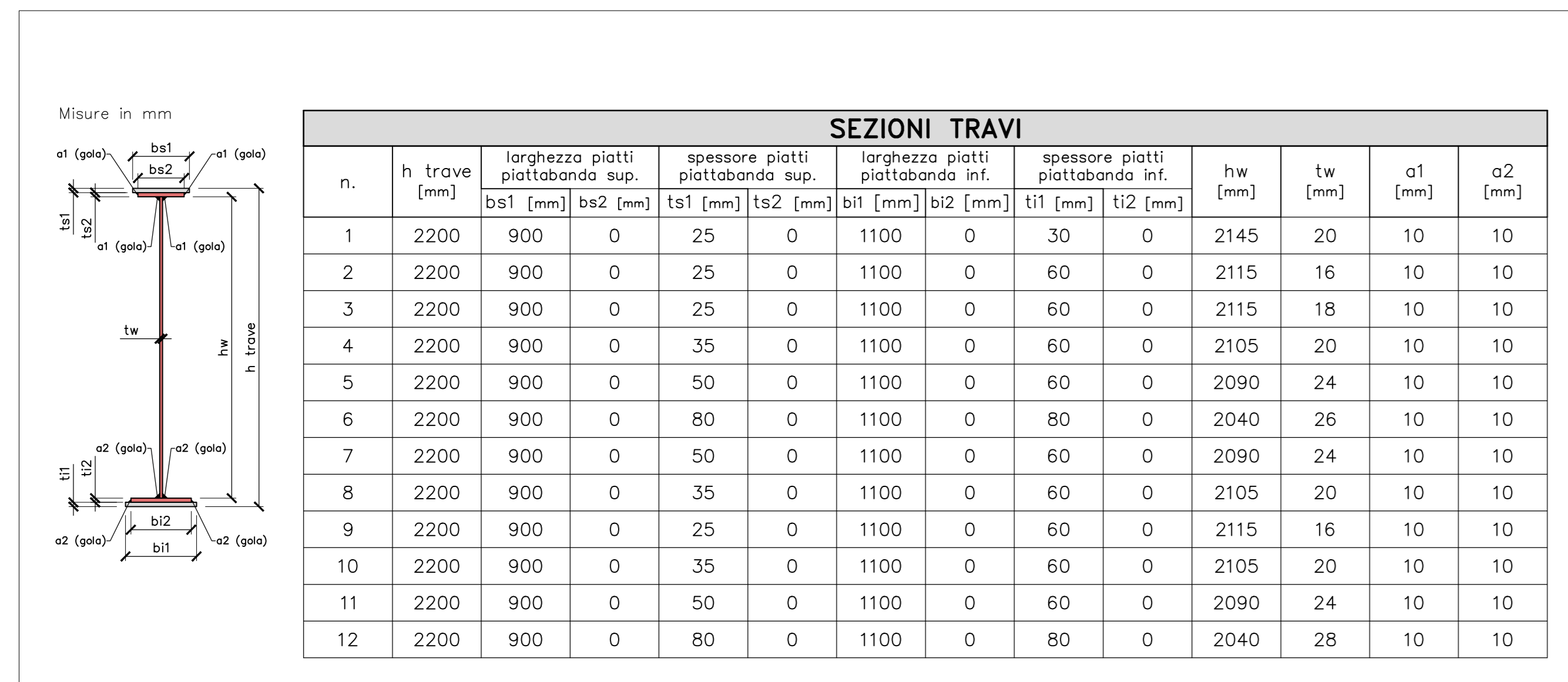


Sezione Tipo Trave	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
H trave metallica	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Piastrina sup. est.	900x25	900x25	900x25	900x35	900x50	900x80	900x50	900x35	900x25	900x35	900x50	900x80	900x50	900x35	900x25	900x35	900x50	900x80	900x50	900x35	900x25	900x25	900x25
Piastrina sup. int.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anima	20x2145	16x2115	18x2115	20x2105	24x2090	26x2040	24x2090	20x2105	16x2115	20x2105	24x2090	28x2040	24x2090	20x2105	16x2115	20x2105	24x2090	26x2040	24x2090	20x2105	18x2115	16x2115	20x2145
Piastrina inf. est.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piastrina inf. int.	1100x30	1100x60	1100x60	1100x60	1100x60	1100x80	1100x60	1100x60	1100x60	1100x60	1100x60	1100x80	1100x60	1100x60	1100x60	1100x60	1100x60	1100x80	1100x60	1100x60	1100x60	1100x60	1100x30
Piolatura tipo	A	B	B	B	A	A	A	B	B	B	A	A	A	B	B	B	A	A	A	A	B	B	A



**CARPENTERIA METALLICA**

TRAVI E TRAVERSI  
- ACCIAIO EN 10025 S355J2W+N per spessori <= 40 mm  
- ACCIAIO EN 10025 S355J2W+N per spessori > 40 mm

FAZZOLETTI, CORRUGGI E PIASTRE IN GENERE  
- ACCIAIO EN 10025 S355J2W+N

CONTROVENTI  
- ACCIAIO EN 10025 S355J2W+N

PIOLI  
Tipo "Nelson" Ø22  
Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918.

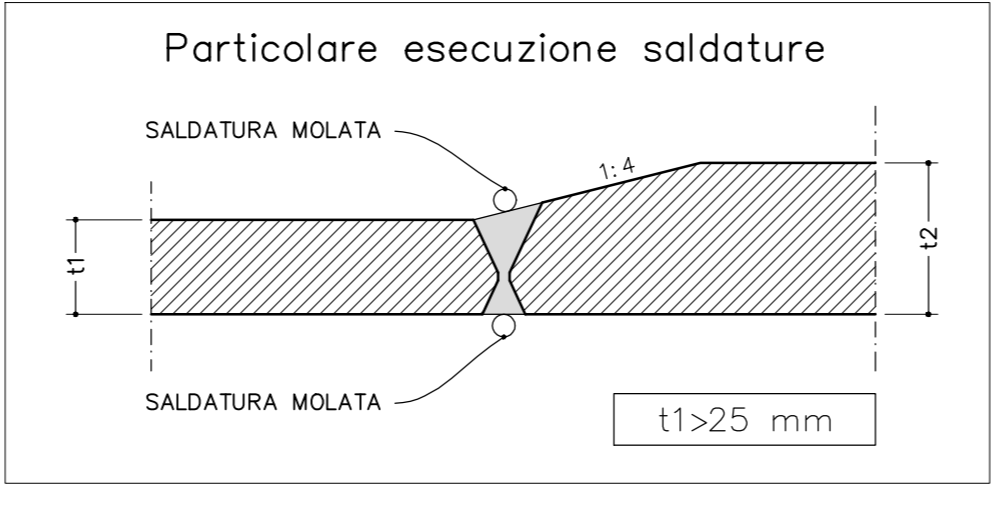
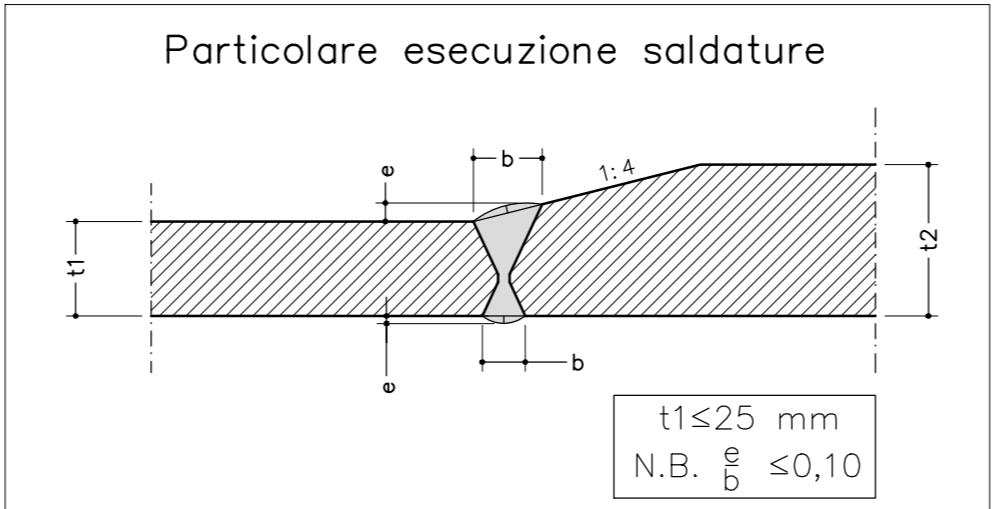
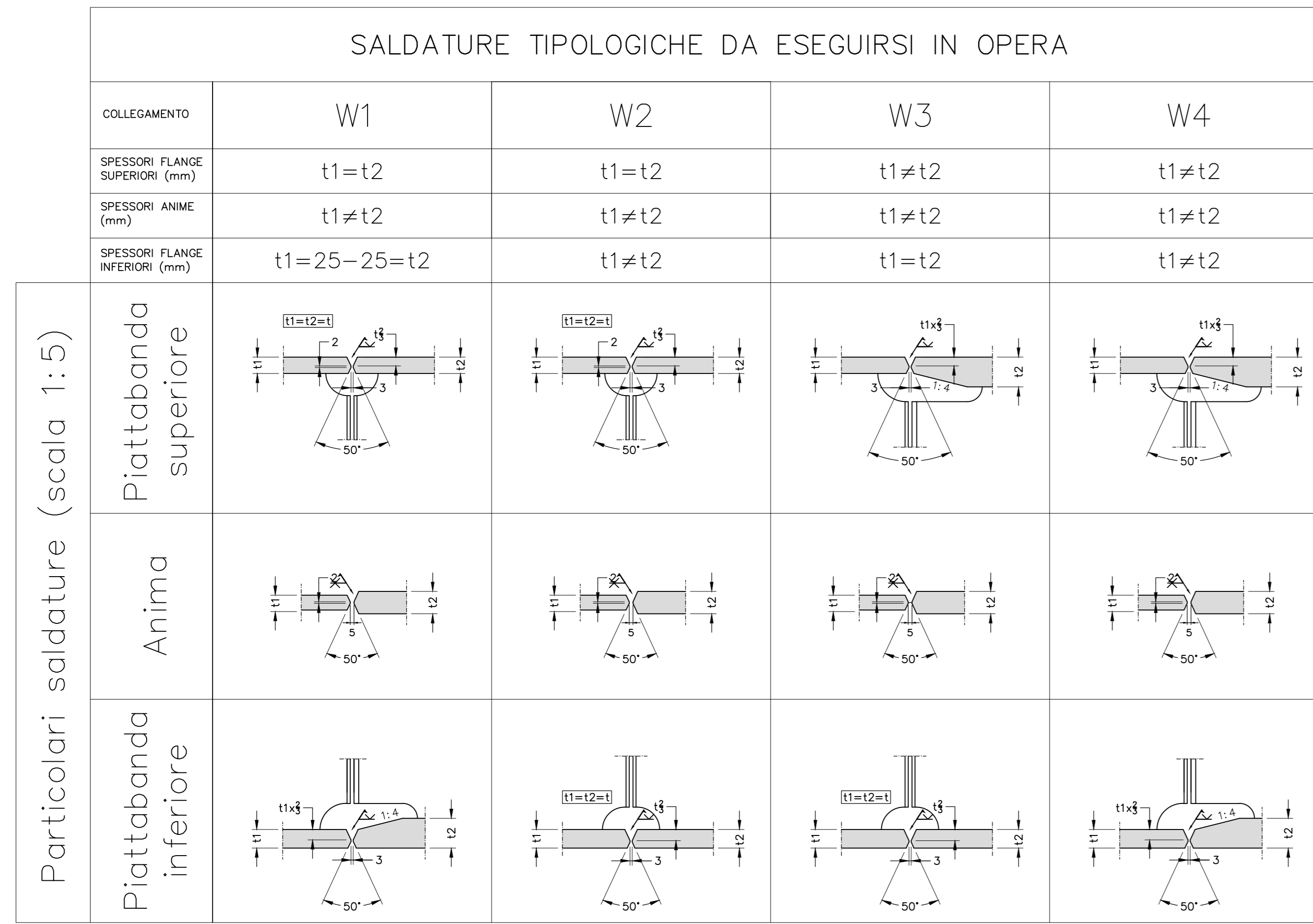
CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI EN 1090  
- Carpenteria principale EXC3  
saldature livello di qualità B secondo UNI EN ISO 5817  
- Controventi EXC2

**UNIONI**

**SALDATURE**  
- Procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 17.01.2018 e livello di qualità B secondo UNI EN ISO 5817;  
- Tutte le giunzioni per l'unione dei concetti del GASSONE PRINCIPALE saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe;

**BULLONI**  
- Bulloni ad Alta Resistenza della classe 10.9, precaricati con serraggio controllato, per giunzioni ad attrito conformi alla norma armonizzata UNI EN 14399-1 ed alle specifiche contenute al p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 17.01.2018;  
- VITI cl. 10.9  
- DADI classe 10  
- RONDELLE C 50  
- I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;  
- I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore, la classe di resistenza e la marcatura CE;  
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso;  
- Viti, dadi e rondelle dovranno essere forniti dal medesimo produttore;  
- La COPPIA DI SERRAGGIO è quella indicata sulle targhette delle confezioni dei bulloni o, nel caso non sia riportata ma compaia il solo fattore k secondo la classe funzionale, sarà pari a:  
 $M = k \cdot x \cdot d \cdot 0,7 \cdot A_{res} \cdot f_{te}$   
dove:  
- d è il diametro nominale della vite,  
- A<sub>res</sub> è l'area resistente della vite,  
- f<sub>te</sub> è la resistenza a ultima o trazione dei bulloni.

**NOTA BENE: LE LUNGHEZZE DELLE TRAVI PRINCIPALI INDICATE NEL PRESENTE ELABORATO SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA CARPENTERIA METALLICA E NON TENGONO CONTO DELLA PENDENZA LONGITUDINALE E CURVATURA PLANIMETRICA DELL'IMPALCATO NONCHÉ DELLA CONTROFRECCIA COSTRUTTIVA. LE LUNGHEZZE REALI DOVRANNO QUINDI ESSERE DETERMINATE TENENDO CONTO DELL'EFFETTIVO SVILUPPO IN PIANTA DELLA TRAVE SX E DX, DELLA CONTROFRECCIA E DELLE PENDENZE LONGITUDINALE.**



**Sanas GRUPPO FS ITALIANE**

Struttura Territoriale Marche  
Via Torino, 15 - 60124 Ancona (AN) - Tel. (+39) 071 / 5091  
Pro. anas.marche@postcom.strobonas.it - www.strobonas.it  
Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e incorporata ai sensi del D.L. 130/2002 (convertito con L. 179/2002)  
Via Moncalmuro, 10 - 00185 Roma (RM) - Tel. (+39) 06 44461 - Fax (+39) 06 4456224  
Pro. anas@postcom.strobonas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450687

**S.S. 78 "SARNANO - AMANDOLA"**  
LAVORI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO TECNICO FUNZIONALE DELLA SEZIONE STRADALE IN T.S. E POTZIAMENTO DELLE INTERSEZIONI - 2° STRALCIO

**PROGETTO DEFINITIVO**

IMPRESA ESECUTRICE: **DVC** divincenzadino&c  
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **S.A.G.I. s.r.l.** (Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e incorporata ai sensi del D.L. 130/2002 (convertito con L. 179/2002))  
RESPONSABILE DEI LAVORI: **VISTO: RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marco Mancini (ANIS S.p.A.)**

PROTOCOLLO: **DATA:**

N. ELABORATO: **G106** CAPITOLO G - PROGETTO STRUTTURALE  
CAPITOLO G1 - VIADOTTO VI.01  
Carpenteria metallica - travi principali

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROJ.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
000000	0	0	0	02210101STRCP01	A	VARIE
D						
C						
B						
A	EMMISSIONE		08/04/2023			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	