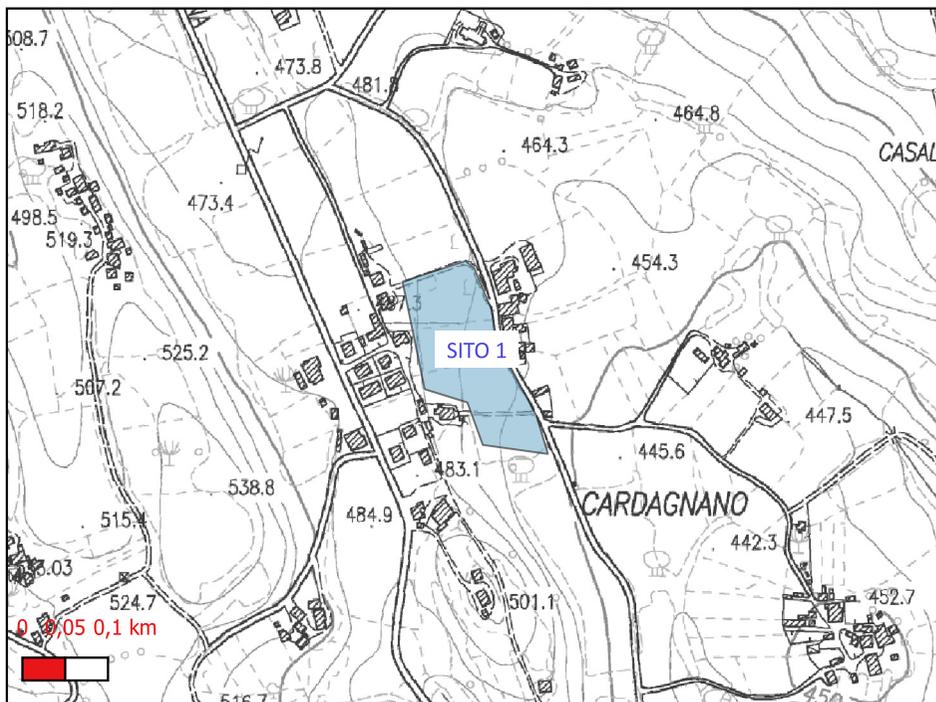


S.S. 78 "SARNANO - AMANDOLA"

LAVORI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO TECNICO FUNZIONALE DELLA SEZIONE STRADALE IN T.S. E POTENZIAMENTO DELLE INTERSEZIONI - 2° STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO

IMPRESA ESECUTRICE		GRUPPO DI LAVORO ANAS:			
					
GRUPPO DI PROGETTAZIONE		RESPONSABILE DEI LAVORI:			
(Mandataria)	 <p>S.A.G.I. s.r.l. Società per l'Ambiente, la Geologia e l'Ingegneria Via Pasubio,20 63074 San Benedetto del Tronto (AP) Tel. e Fax 0735.757580 e-mail: info@sagistudio.it PEC: info@pec.sagistudio.it</p>	VISTO: RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Marco Mancina (ANAS S.p.A.)			
(Mandanti)	 	PROTOCOLLO:		DATA:	
	  				
N. ELABORATO:	CAPITOLO T – ARCHEOLOGIA				
T003	ELENCO SITI				
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.PROG.	ANNO	T003 - T00_SG01_AMB_RE02_A_Elenco Siti		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	CODICE ELAB. <input type="text"/>		<input type="text"/>
D					
C					
B					
A	EMISSIONE		Luglio 2023	Ing.	Ing.
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO



SITO 1 (F71B22001180001_01)

LOCALIZZAZIONE: Cardagnano

DEFINIZIONE E CRONOLOGIA: area di materiale mobile, {area di frammenti fittili, area di frammenti fittili e materiali da costruzione}. {Età Romana},

AFFIDABILITA' POSIZIONAMENTO: posizionamento esatto

MODALITA' DI INDIVIDUAZIONE: {ricognizione archeologica/survey }

DISTANZA DALL'OPERA IN PROGETTO: metri 100-200

POTENZIALE: potenziale medio

RISCHIO RELATIVO: rischio medio

CODICE BENE CULTURALE:

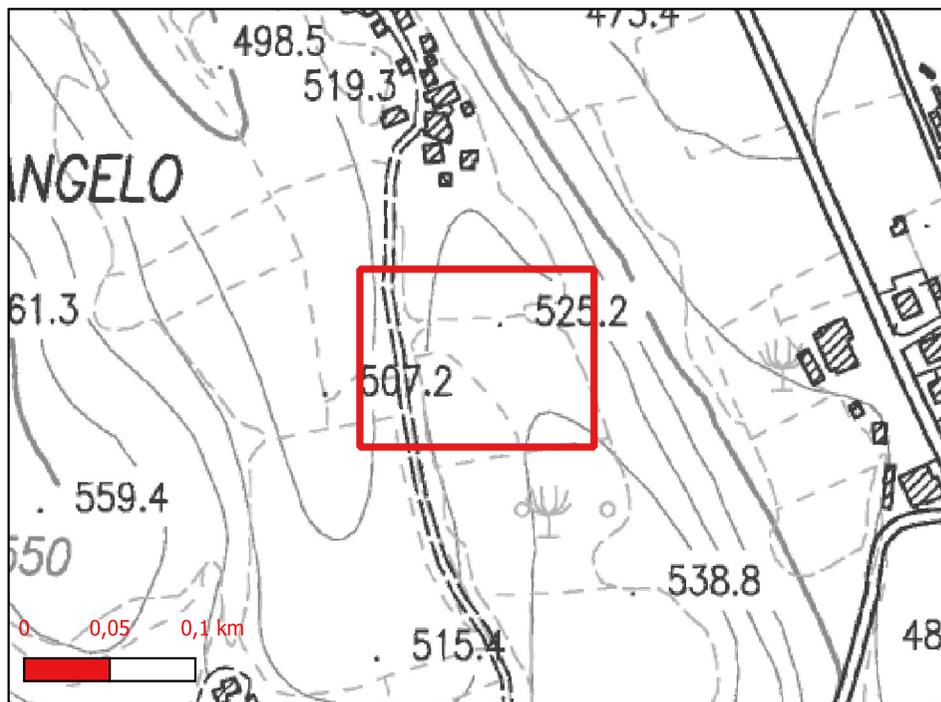
DESCRIZIONE RINVENIMENTO:

Area di frammenti fittili rinvenuta durante le ricognizioni di superficie relative allo studio preliminare per la nuova opera del tracciato stradale. L'UT 2 ha restituito materiale eterogeneo pertinente ceramica e frammenti di tegole e laterizi ascrivibile ad una generica età romana



BIBLIOGRAFIA:

ARCHIVIO:



Sito 2 (F71B22001180001_02)

LOCALIZZAZIONE:

DEFINIZIONE E CRONOLOGIA: strutture per il culto, {edificio di culto ed annessi}. {Prima età moderna},

AFFIDABILITA' POSIZIONAMENTO: posizionamento esatto

MODALITA' DI INDIVIDUAZIONE: {dati bibliografici, dati di archivio}

DISTANZA DALL'OPERA IN PROGETTO: metri 200-500

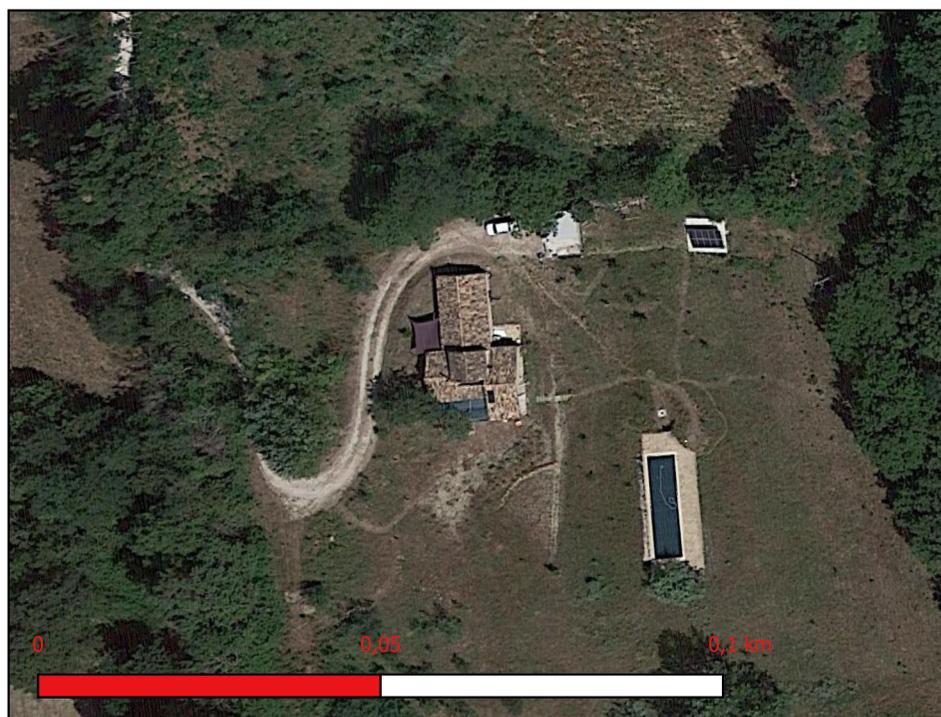
POTENZIALE: potenziale medio

RISCHIO RELATIVO: rischio basso

CODICE BENE CULTURALE: 00370892

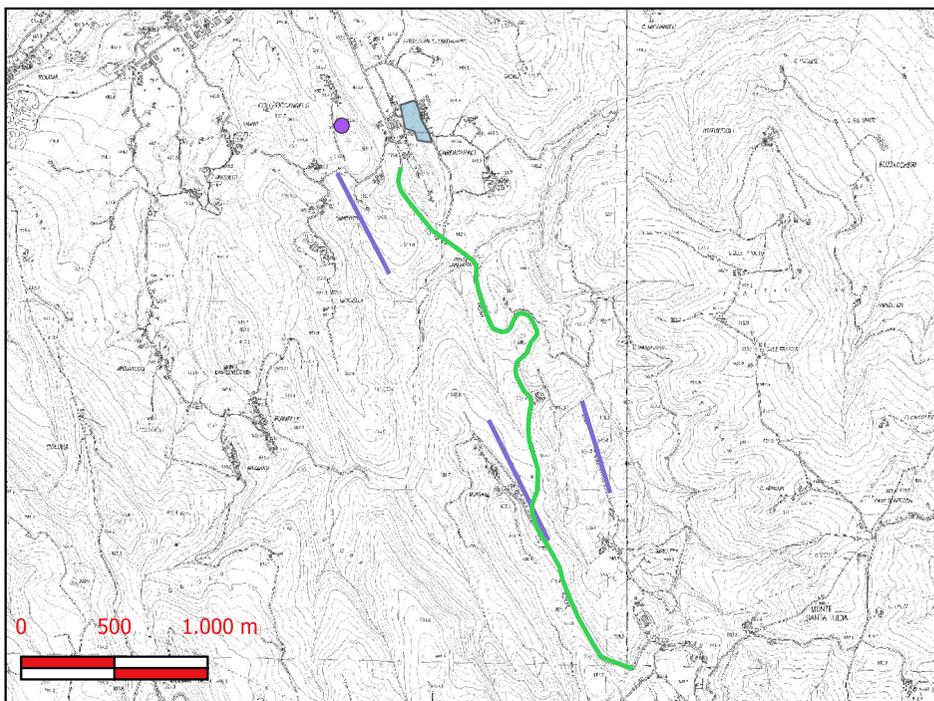
DESCRIZIONE RINVENIMENTO:

La canonica situata alle spalle della Chiesa di S. Giacomo, nella piena campagna di Cardagnano, si sviluppa su due livelli con struttura verticale in mattoni a vista e copertura a padiglione.



BIBLIOGRAFIA:

ARCHIVIO:



Sito 3 (F71B22001180001_03)

LOCALIZZAZIONE: Cadiciotto

DEFINIZIONE E CRONOLOGIA: infrastruttura agraria, {centuriazione}. {Età Romana},

AFFIDABILITA' POSIZIONAMENTO: posizionamento approssimato

MODALITA' DI INDIVIDUAZIONE: {dati bibliografici}

DISTANZA DALL'OPERA IN PROGETTO: metri

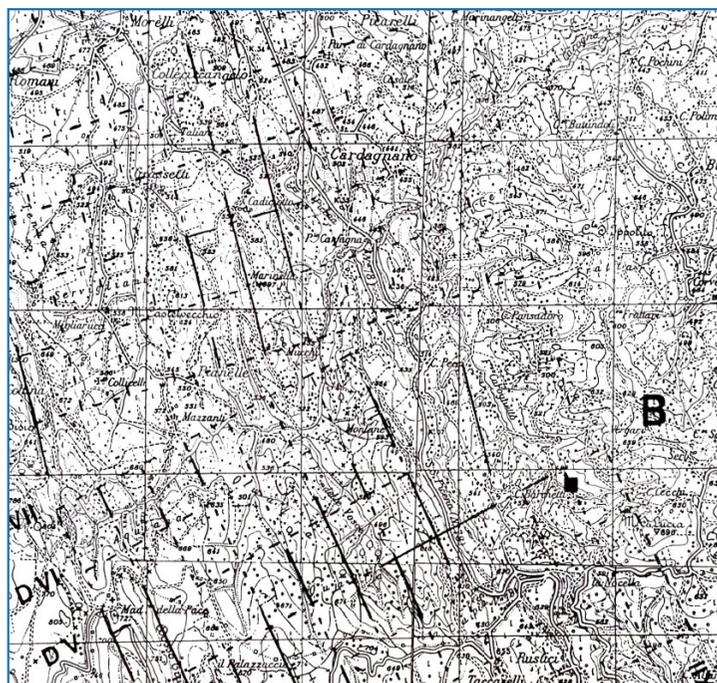
POTENZIALE: potenziale medio

RISCHIO RELATIVO:

CODICE BENE CULTURALE:

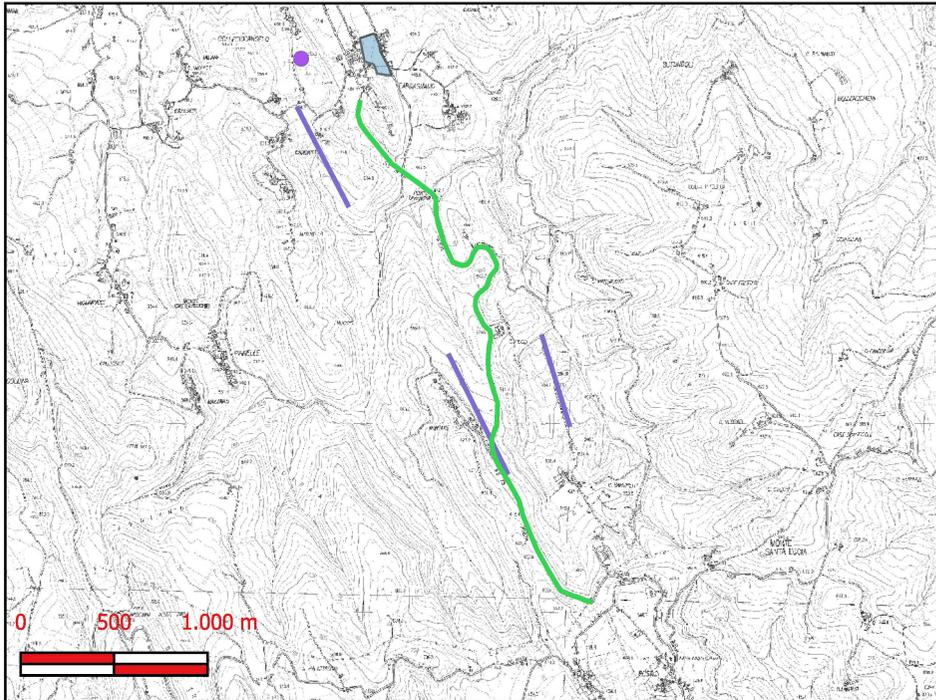
DESCRIZIONE RINVENIMENTO:

Traccia rettilinea di centuriazione ipotizzata in seguito all'analisi dei vecchi catasti di Amandola e Sarnano dallo studioso U Moscatelli.



BIBLIOGRAFIA:
Moscatelli 1991

ARCHIVIO:



Sito 4 (F71B22001180001_04)

LOCALIZZAZIONE:

DEFINIZIONE E CRONOLOGIA: infrastruttura viaria, {strada}. {Età Romana, Età Medievale, Età Moderna, Età Contemporanea},

AFFIDABILITA' POSIZIONAMENTO: posizionamento approssimato

MODALITA' DI INDIVIDUAZIONE: {dati bibliografici, dati di archivio}

DISTANZA DALL'OPERA IN PROGETTO: metri

POTENZIALE: potenziale medio

RISCHIO RELATIVO:

CODICE BENE CULTURALE:

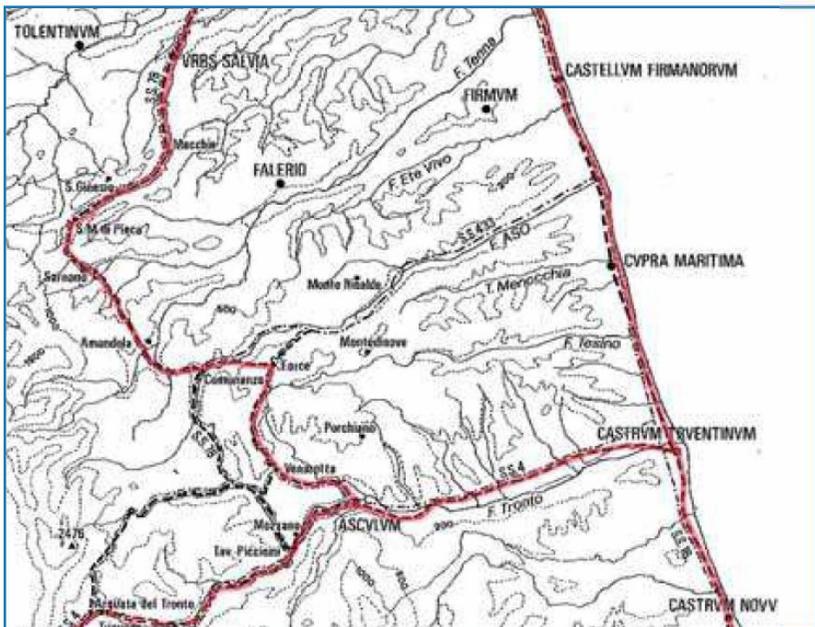
DESCRIZIONE RINVENIMENTO:

L'attuale S.S. n. 78 "Picena" (Provinciale 237) si configura quale importante asse viario che, procedendo con andamento parallelo alla dorsale appenninica, mette in comunicazione le varie valli, a questa quasi perpendicolari, delle Marche centro-meridionali, offrendo un prezioso collegamento ai diversi centri pedemontani di tale comprensorio. Da tale asse viario, inoltre, all'altezza dell'importante bivio Pian di Pieca, parte una strada di raccordo verso nord con la valle del Chienti, dunque con la Flaminia, mentre la S.S. Picena, dopo aver piegato verso NE, prosegue per Urbisaglia, Macerata, Osimo e Ancona. Verso sud tale strada passa per Comunanza e scende quindi a raggiungere la Salaria, in cui si immette alcuni km a W di Ascoli. È opinione largamente accreditata e condivisa che questa strada ricalchi, nella sostanza, un tracciato di percorrenza antico, specialmente per il tratto tra Pian di Pieca e la Salaria.

BIBLIOGRAFIA:

Giorgi 2006; Moscatelli 1991; La salaria 2007

ARCHIVIO:



Ricostruzione schematica della viabilità romana delle Marche secondo Nereo Alfieri (Giorgi)