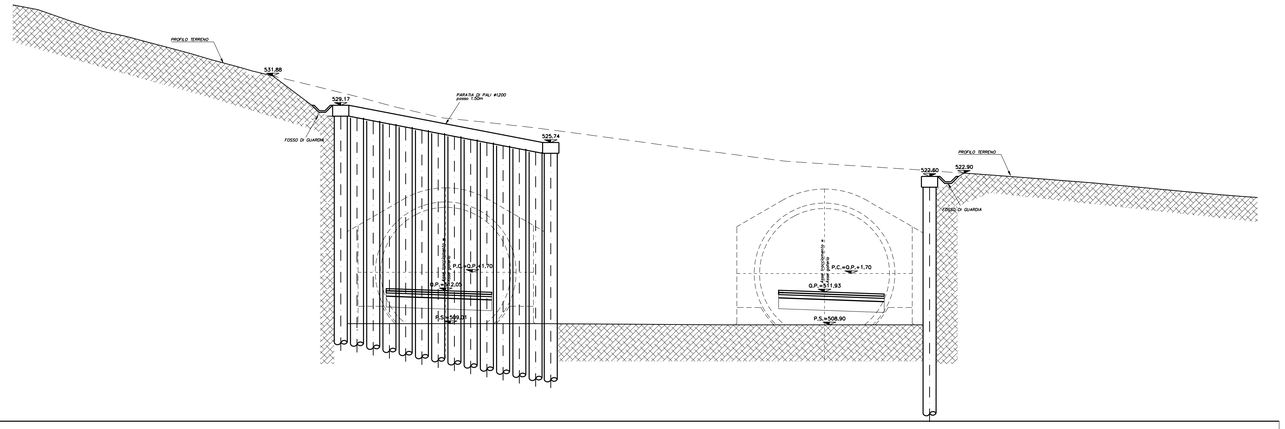
SEZIONE 5

DIST. PROG. : 16845.00 DIST. PROG. : 16852.69

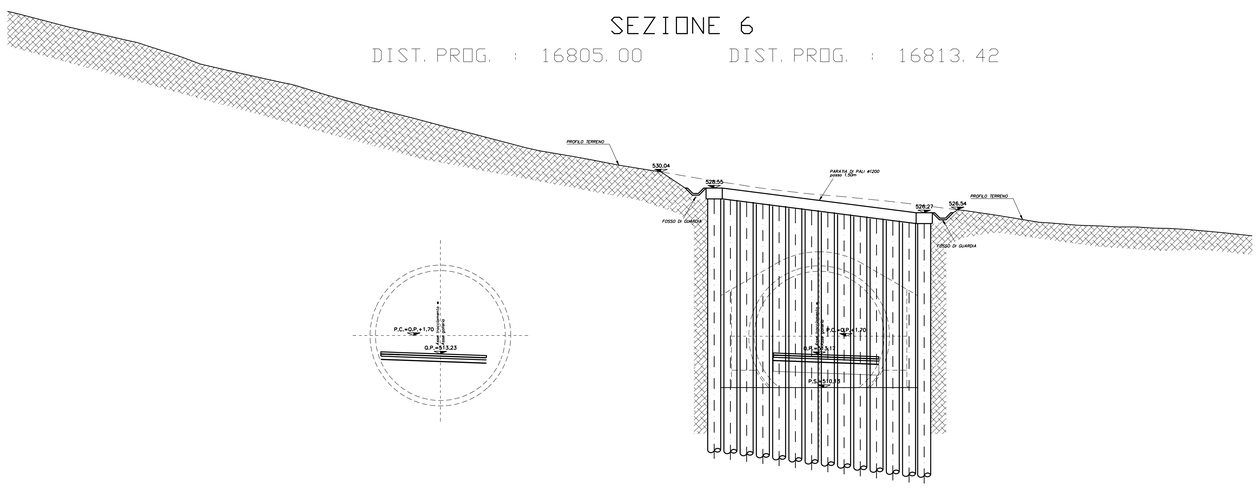


QT. RIF. 500.00

QUOTE TERRENO	538.451 538.025 538.000 536.668 536.000 535.549 535.061 534.545 534.000 533.405 532.782 532.346 532.000 531.277 530.777 530.000 529.887 529.000 528.109 527.940 528.338 528.188 528.000 527.980 527.627 527.543 527.151 527.151 526.815 526.814 526.033 526.031 526.019 526.017 526.015 526.000 525.043 525.042 524.264 524.131 524.130 524.000 523.771 523.568 523.448 523.255 523.035 522.815 522.460 522.000 521.812 521.734 521.180 520.904 520.738 520.656
DIST. PARZIALI TERRENO	2.088 3.821 2.124 2.141 1.824 1.968 2.030 2.026 2.316 1.538 1.496 3.014 2.012 3.136 2.858 3.065 0.376 0.200 3.110 1.116 3.506 2.654 5.854 6.923 5.993 0.956 1.693 3.534 3.111 1.890 3.043 2.932 3.277 4.694 5.960 1.890 0.909 5.921 3.083 2.153 1.131
QUOTE PROGETTO	512.247 512.147 511.495 510.251 510.251 510.251 510.218 510.118 510.000 509.900 509.791 509.791 509.674 512.239 512.239 512.239 512.103 512.003 512.040 512.040 512.040
DIST. PARZIALI PROGETTO	1.749 3.750 3.750 0.301 26.501 0.496 3.750 3.750 1.760

SEZIONE 6

DIST. PROG. : 16805.00 DIST. PROG. : 16813.42



QT. RIF. 500.00

QUOTE TERRENO	544.879 544.682 544.000 543.422 542.473 542.180 542.000 540.743 540.000 539.370 538.582 538.263 538.183 538.000 537.112 536.001 536.000 535.635 535.053 535.052 534.248 534.000 533.889 533.841 533.537 532.338 532.337 532.334 532.298 532.298 532.000 531.513 531.312 531.192 530.622 530.622 530.024 530.019 530.015 530.000 529.286 529.286 528.931 528.930 528.593 528.592 528.460 528.544 528.534 528.503 528.000 527.942 527.737 527.649 527.468 527.477 527.368 527.196 526.911 526.532 526.459 526.000 525.919 525.703 525.393 525.330 525.125 525.052 524.960 524.966 524.853 524.829 524.730 524.494 524.419 524.138
DIST. PARZIALI TERRENO	0.861 2.624 2.196 4.198 1.266 0.823 3.885 1.997 2.728 3.531 1.453 0.190 0.180 2.880 3.936 1.495 2.317 2.688 1.306 0.296 1.299 4.576 1.306 2.903 1.738 2.687 4.012 4.137 2.421 2.090 1.000 3.581 0.300 0.452 1.954 1.114 1.506 2.243 2.688 1.014 3.139 0.281 3.059 1.090 2.450 2.092 1.681 1.643 1.704 1.364 1.838 2.437 0.112 2.570
QUOTE PROGETTO	513.429 513.229 512.147 512.667 512.534 512.534 512.534 512.400 512.400 512.400 512.282 512.282 513.295 513.295 513.207 512.607 512.425 512.425 512.425 512.377 512.277 512.244 512.244 512.174
DIST. PARZIALI PROGETTO	1.744 3.750 3.750 0.306 26.495 0.451 3.750 3.750 1.759

FASI ESECUTIVE

FASE 1 – ESECUZIONE PALI

FASE 2 – REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA

FASE 3 – SBANCAMENTO TERRENO
- Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della 1^ fila di tiranti.
- Immediata messa in opera di spritz-beton armato con rete elettrosaldata Sp. medio=10cm

FASE 4 – REALIZZAZIONE 1^ FILA DI TIRANTI
- Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione.
- Messa in opera delle travi di ripartizione.

FASE 0 – RIPETIZIONE DELLE FASI 3/4 PER TUTTE LE FILE DI TIRANTI PREVISTI

FASE 5 – SBANCAMENTO SINO ALLA QUOTA DI PROGETTO
- Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.

FASE 6 – ESECUZIONE DEI DRENAGGI

FASE 7 – ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTORNO SE PREVISTI

FASE 8 – ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO:
- strutturale: Rck ≥ 30MPa
- cls magro: Rck ≥ 15MPa
- riempimento: Rck ≥ 15MPa
- Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:
- resistenza media su carote h/ø=1 a 48 ore ≥ 15MPa
  a 28 gg ≥ 30MPa
- dosaggio in fibre ≥ 35kg/mc
- energia assorbita ≥ 500joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrorinforzato)
- FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO:
  in filo di acciaio trafilato a freddo f≥0.7mm e resistenza a trazione fyk ≥ 800MPa

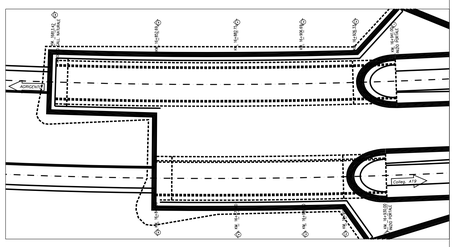
ACCIAI:
- CENTINE METALLICHE: Fe 430
- PIASTRE: Fe 430
- CATENE: FeB 32k
- MICROPALI/INFILAGGI: Fe510
- ARMATURA: FeB 44k

DRENAGGI:
- tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno Ø≥60mm sp. 5mm, preforo ≥91mm rivestiti con TNT
- i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi

PALI:
- Di grande diametro f91200

TNT:
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:
- teli per impermeabilizzazione: sp. = 2±0.5mm, γ ≥1.3g/cmq
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE CALTANISSETTA – IMBOCCO LATO A19

SEZIONI
SCAVI 3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	CODICE ELAB. T01GN08STRST06_B.DWG	B	03 DI 03	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007	L. Cedrone	F. Arciuli	C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	L. Cedrone	F. Arciuli	C. Marro