



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società ANAS S.p.a.
anas@postacert.stradeanas.it

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Oggetto: [ID 9889]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. S.S. n. 434 "Transpolesana". Lavori di adeguamento funzionale degli svincoli e delle corsie di accelerazione/decelerazione dal km 2+500 al km 82+870 - I stralcio Svincolo Cà degli Oppi. Comunicazione esito valutazione.

La Società ANAS S.p.a. con nota del 03/04/2023, acquisita al prot. MASE-93368 del 08/06/2023, successivamente perfezionata in data 04/08/2023, con nota acquisita al prot. MASE-129138 di pari data, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per l'intervento "*Lavori di adeguamento funzionale degli svincoli e delle corsie di accelerazione/decelerazione della S.S. 434 "Transpolesana". I stralcio Svincolo Cà degli Oppi*", localizzato nei pressi dell'intersezione della S.S. 434 con la S.P. n. 21, nella frazione di Cà degli Oppi, nel Comune di Oppeano (VR). La viabilità oggetto di intervento rappresenta un sistema infrastrutturale di collegamento fra la strada statale n. 434 in direzione Verona (nord) e la S.P. 21 "di Villafontana" a servizio del centro urbano di Ca' degli Oppi.

Allo stato attuale, lo svincolo interessato dagli interventi di progetto è costituito da una bretella bidirezionale con una geometria stradale pericolosa per molteplici aspetti: è presente una corsia di uscita con curva a destra stretta, in uscita dalla S.S. 434, in sommità di un dosso, seguita da una corsia di immissione, all'interno di una curva della S.S. n. 434, corta e priva di adeguata visibilità. La presenza dell'edificio cimiteriale a nord dello svincolo costituisce un limite allo sviluppo dell'intersezione e delle corsie specializzate relative, peraltro ulteriormente costrette in spazi angusti dalla S.P. n. 21, che attraversa in sottopassaggio la "Transpolesana" in corrispondenza dell'attuale corsia di uscita dalla Statale.

L'intervento in progetto prevede la realizzazione, al posto dell'attuale svincolo per il quale è prevista la demolizione, di rampe dirette di ingresso e di uscita nella carreggiata in direzione Verona, oltre all'adeguamento delle corsie specializzate realizzate in affiancamento alla S.S. 434 "Transpolesana", In particolare, gli interventi prevedono la realizzazione di:

- una corsia di uscita dalla strada statale, parallela all'asse principale, di lunghezza complessiva pari a 194,78 m, strutturata in un tronco di manovra di 90 metri, ed un tronco di decelerazione di 149,78 metri, avente inizio in corrispondenza della metà del tratto iniziale di raccordo;

ID Utente: 6887
ID Documento: VA_05-Set_04-6887_2023-0155
Data stesura: 08/06/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 20/11/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

- una corsia di immissione di lunghezza complessiva pari a 241,58 m, strutturata in un tronco di accelerazione di 166,58 m e un tronco di raccordo di 75 metri.

A corredo della sopra citata istanza del 30/03/2023, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*”, allegando gli elaborati grafici di cui al punto “10. Allegati della Lista di Controllo”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell’allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le caratteristiche e le finalità principali degli interventi, come descritte dalla Società proponente, di messa in sicurezza dello svincolo della S.S. 434 “Transpolesana” nei pressi della S.P. 21 “di Villafontana”, con diminuzione dell’incidentalità e riduzione del livello di inquinamento atmosferico ed acustico, considerate altresì le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell’intervento proposto. Con riferimento al consumo di suolo dovuto alla realizzazione del nuovo svincolo, dovrà applicarsi quanto previsto in progetto, ovvero la sistemazione a verde delle aree che si renderanno libere con la demolizione dello svincolo esistente.

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l’acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull’applicativo “GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_9889”.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica