NOTE

1) I cavi MT di distribuzione e la connessione tra i nuovi aerogeneratori e la SSE di trasformazione saranno del tipo ARE4H1RX per tensioni di esercizio 18/30 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1-1,2 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati.

2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80.

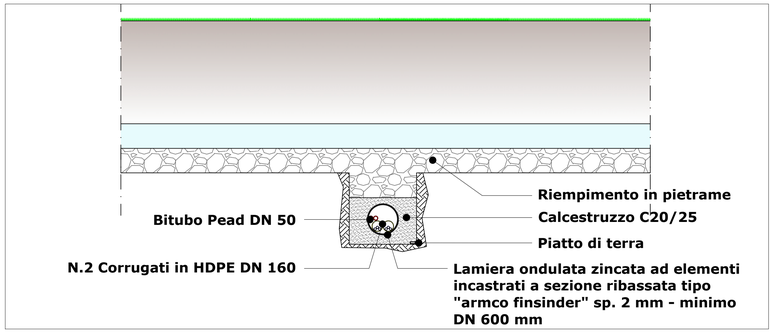
3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.

4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

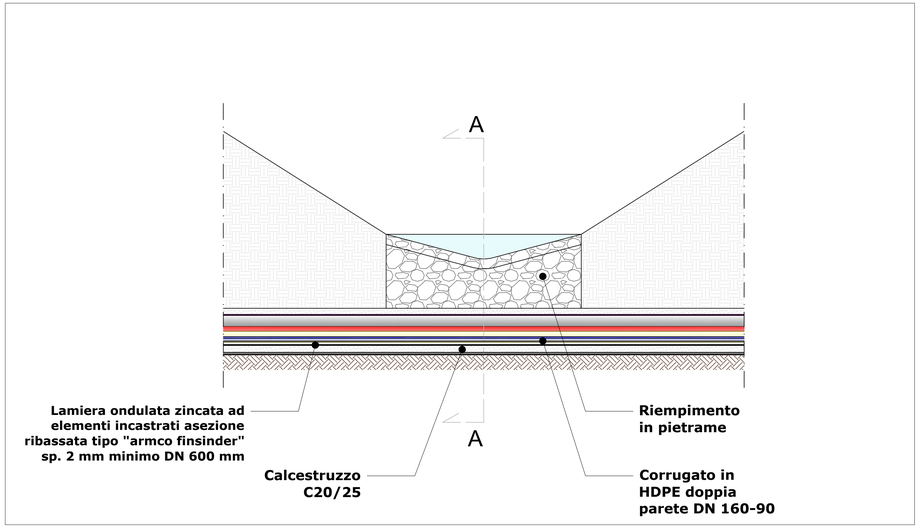
5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata.
Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20 N/mmq per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mmq di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1).
Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transitante alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3).

6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunnelling ove richiesto dall'ente titolare della strada.
La procedura operativa del microtunnelling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

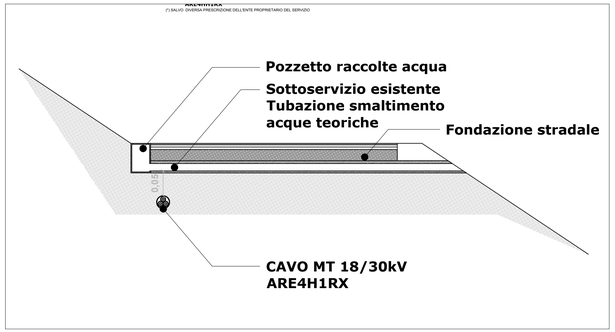
SEZIONE TRASVERSALE - SC. 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



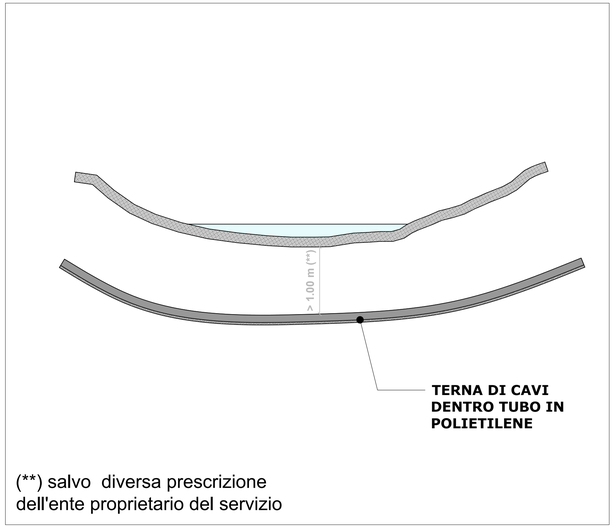
SEZIONE LONGITUDINALE - SC. 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b



SEZIONE TRASVERSALE - SC. 1:50
Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2

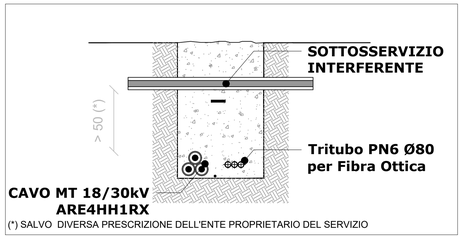


SEZIONE TRASVERSALE - SC. 1:50
Attraversamento di fiumi e canali artificiali - Particolare 3



(**) salvo diversa prescrizione dell'ente proprietario del servizio

SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA SC. 1:20
Con posa in trincea - Particolare 4



COMMITTENTE

GRValue — Improving performances, improving life.

GRV WIND SARDEGNA 7 S.R.L.
Via Durini, 9
20122 Milano
Tel. +39.02.50043159
PEC: grvwindsardegna7@legalmail.it

GRV WIND SARDEGNA 7 S.r.l.
Via Durini, 9
20122 Milano (MI)
P. IVA 12038430968

PROGETTISTI

iat CONSULENZA E PROGETTI
www.iat-ingegneri.it

Progettazione e coordinamento:
Ing. Giuseppe Frongia
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Via Gua s.n.c. – Z.I. CACIP
09122 Cagliari (I)
Tel./Fax: +39.070.658297
E-mail: info@iatingegneri.it
PEC: iat@pec.it

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI
N. 3480 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA | PROVINCIA DEL MEDIO CAMPIDANO | COMUNE VILLANOVAFRANCA | COMUNE FURTEI | COMUNE SANLURI | COMUNE VILLAMAR

PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO DENOMINATO "SU MURDEGU" COMPOSTO DA 7 AEROGENERATORI DA 6.0 MW, PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 42 MW SITO NEL COMUNE DI VILLANOVAFRANCA (VS), CON OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI VILLANOVAFRANCA, VILLAMAR, FURTEI E SANLURI (VS)

ELABORATO

Titolo: **RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTO MT**

Tav./Doc.: WVNF-TE6

Nome file: WVNF-TE6_RISOLUZIONE INTERFERENZE CAVIDOTTO MT

Scala/Formato: 1:50-20/A0

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
0	Aprile 2022	Prima emissione	IAT PROGETTI	IAT PROGETTI	GRVALUE