

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

GRUPPO ICM



PROGETTAZIONE: RTP - Proger SpA, Rocksoil SpA, Ingegneria del Territorio Srl

PROGETTO ESECUTIVO

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE

ELABORATI GENERALI

Relazione di Ottemperanza

Prescrizioni MiC, MASE e ARPA-Basilicata

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	SCALA :
 ICM S.p.A. Il Direttore Tecnico Via Ing. Albini, 42 36100 VICENZA P. IVA 02526350240	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. Gabriele Nati	<input type="text" value="-"/>

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IAD6	10	E	ZZ	RH	MD0000	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	RTP	20 Ottobre 2023	M. Sandrucci	20 Ottobre 2023	G. Nati	20 Ottobre 2023	Dott. Geol. Marco Sandrucci 23 Novembre 2023	
B	Istruttoria ODI	RTP	17 Novembre 2023	M. Sandrucci	17 Novembre 2023	G. Nati	17 Novembre 2023		
C	Emissione Finale	RTP	23 Novembre 2023	M. Sandrucci	23 Novembre 2023	G. Nati	23 Novembre 2023		
D									

File:		n. Elab.:	
-------	--	-----------	--

<p>Appaltatore: Gruppo ICM</p>  <p>GRUPPO ICM 100 1921-2021</p> <p>Progettazione:</p>   	<p>NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza – Prescrizioni MiC, MASE e ARPA-Basilicata</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAD6</td> <td>10</td> <td>E ZZ</td> <td>RH MD 00 00 002</td> <td>C</td> <td>2/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	2/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	2/13								

INDICE

1	CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA	3
2	INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO.....	3
2.1	SINTESI ITER AUTORIZZATIVO	3
2.2	SINTESI METODOLOGICA PER L'ANALISI DELLE PRESCRIZIONI	5
2.3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	6
2.3.1	Descrizione generale dell'opera	6
	Galleria Miglionico	Errore. Il segnalibro non è definito.
	Viadotti Esistenti	9
	Stazione di Matera La Martella	9
	Opere Civili Minori	9
	Rilevati e Trincee.....	9
2.3.2	Descrizione delle opere provvisionali oggetto della relazione	10
3	RISPONDEZZA AL PROGETTO DEFINITIVO	11
4	RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI: ELENCO SCHEDE DI SINTESI.....	11
4.1	APPENDICE.....	13
4.1.1	FASCICOLO DELLE SCHEDE DI SINTESI PER L'OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI	13

<p>Appaltatore: Gruppo ICM</p>  <p>GRUPPO ICM 100 1921-2021</p> <p>Progettazione:</p>   	<p>NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA</p> <p>PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza – Prescrizioni MiC, MASE e ARPA-Basilicata</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAD6</td> <td>10</td> <td>E ZZ</td> <td>RH MD 00 00 002</td> <td>C</td> <td>3/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	3/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	3/13								

1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA

La presente “Relazione di riscontro alle prescrizioni” viene redatta con la finalità di confermare la rispondenza del Progetto Esecutivo (PE) al Progetto Definitivo (PD) per la realizzazione della linea ferroviaria Ferrandina – Matera La Martella e il recepimento delle relative prescrizioni riportate nell’Allegato 1 Ordinanza del Commissario Straordinario n. 06 del 29 Luglio 2022, con specifico riferimento a quelle emesse dal *Ministero della Transizione Ecologica* (Parere Commissione Tecnica VIA n. 210 del 3 febbraio 2022) e *dal Ministero della Cultura* (Nota prot. MIC_DG-ABAP_SERV V|0005269-P del 11.02.2022), ed il recepimento delle prescrizioni di cui al Parere ARPA Basilicata nell’ambito della procedura di VIA nazionale per il progetto di cui sopra (Nota prot. m_ante.MiTE.REGISTRO UFFICIALE.INGRESSO.0007199.21-01-2022). In particolare oggetto della presente sono le opere provvisionali di imbocco della Finestra Miglionico, opera parte integrante degli interventi di risanamento e messa in sicurezza della esistente galleria Miglionico.

Obiettivo della realizzazione della linea Ferrandina – Matera La Martella è l’attivazione del collegamento della città di Matera alla rete ferroviaria nazionale, in particolare con Salerno, per l’accesso al sistema AV/AC - e con Taranto, attraverso la linea Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto.

Per quanto sopra i soggetti attuatori delle prescrizioni sono:

- Il Progettista dell’opera (nella persona del Direttore della Progettazione) che nello sviluppo del PE garantisce e attesta il rispetto delle prescrizioni.
- Italferr che presidia le componenti legate agli aspetti del monitoraggio ambientale e del Piano di Utilizzo, e garantisce ed attesta il rispetto delle prescrizioni.
- RFI per l’ottemperanza.

2 INQUADRAMENTO DELL’INTERVENTO

2.1 SINTESI ITER AUTORIZZATIVO

La linea Ferrandina – Matera fu realizzata, ma non completata, tra gli anni 1984 e 2000, a seguito dell’approvazione con DPG n. 1468 del 26/11/1985 della Regione Basilicata del Progetto Esecutivo della MATEFER. Si susseguirono una serie di variazioni contrattuali e quindi progettuali approvate con specifiche delibere della regione Basilicata, così come previsto dalla normativa allora vigente. Le opere di completamento, oggi, sono state progettate considerando lo stato normativo attuale e la documentazione progettuale è stata inviata al CSLP con nota prot. n. RFI-DIN.DIS.ADV0011\PI\2019\0000643 del 25/10/2019 per esame e parere ai sensi dell’art. 215 del D.lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.

<p>Appaltatore: Gruppo ICM</p>  <p>GRUPPO ICM 100 1921-2021</p> <p>Progettazione:</p>   	<p>NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza – Prescrizioni MIC, MASE e ARPA-Basilicata</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IAD6</td> <td>10</td> <td>E ZZ</td> <td>RH MD 00 00 002</td> <td>C</td> <td>4/13</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	4/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	4/13								

- Con nota CSLLPP M_INF_CSLP.REGISTRO UFFICIALE.U.0007563.06-10-2020 e suo allegato, il CSLLPP ha espresso parere favorevole con osservazioni ai sensi dell'art. 215 Dlgs 50/2016 e s.m.i.

Con nota prot. n. RFI-DIN-DIS.AD\PEC\2021\0000120 del 17/03/2021 RFI ha dato avvio alla procedura di Valutazione Impatto Ambientale ai sensi del DLgs 152/2006.

- Con Parere n. 210 del 3 febbraio 2022, prot. m amte.CTVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0000634.09-02-2022, la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ha espresso parere favorevole con prescrizioni da recepire in fase di progettazione esecutiva.
- Con nota MIC_DG-ABAP_SER V/11/02/2022|0005256-P il Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologia belle arti e paesaggio – Servizio V, all'interno dell'iter VIA, ha espresso parere tecnico istruttorio positivo con prescrizioni.
- Con Parere m_amte.MITE.REGISTRO UFFICIALE.INGRESSO.0007199.21-01-2022 l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Basilicata – ARPAB, nell'ambito dell'iter VIA, ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

Con DPCM del 16 aprile 2021 ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, per la realizzazione delle opere in oggetto è stato nominato un Commissario Straordinario.

Per l'espressione dei pareri di competenza il progetto definitivo della "Nuova linea ferroviaria Ferrandina – Matera La Martella" è stato trasmesso alle amministrazioni e ai soggetti gestori di servizi interferiti con nota del 4 agosto 2021, prot. RFI-DIN-DIS\PEC\2021\0000249 con allegata l'ordinanza della Commissaria n. 3 del 4 agosto 2021.

I soggetti sopra citati hanno fatto pervenire alla competente struttura di RFI i pareri e/o osservazioni elencati di seguito:

Pareri intervenuti entro i termini		
<i>Ente /Amministrazione</i>	<i>Parere (protocollo e data)</i>	<i>Esito parere</i>
Aeronautica Militare – Comando Scuole dell'A.M/3 ^a Regione Aerea	Nota MMD ABA001REG2021	Parere favorevole
Ministero della difesa Comando Militare Esercito "Basilicata"	Parere M_DE24464 REG2021 0006203 del 27/09/2021	Parere favorevole con prescrizioni
ANAS	Nota CDG.ST PZ Seg. Registro Ufficiale 0612324 del 30/09/2021	Parere favorevole
SNAM	Nota DI-SOR/ESE/EAM8397/ prot. 1243 del 1/10/2021	Parere Favorevole con prescrizioni
Ministero della Transizione Ecologica Direzione generale valutazioni ambientale di concerto con Mini-sterio della Cultura direzione generale archeologia, belle arti e paesaggio	Decreto m amte.MITE.CRESS REGISTRO DECRETI R 0000033 del 9 marzo 2022.	Parere Favorevole con prescrizioni

<p>Appaltatore: Gruppo ICM</p>  <p>GRUPPO ICM 100 1921-2021</p> <p>Progettazione:</p>   	<p>NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA</p> <p>PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza – Prescrizioni MiC, MASE e ARPA-Basilicata</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAD6</td> <td>10</td> <td>E ZZ</td> <td>RH MD 00 00 002</td> <td>C</td> <td>5/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	5/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	5/13								

Pareri intervenuti entro i termini		
Ministero della Cultura	Prot. MIC_DG-ABAP_SERV V 11/02/2022 0005269-P allegato al decreto 000003 del 9 marzo 2022	Parere Favorevole con prescrizioni
Regione Basilicata Dipartimento Ambiente ed Energia – Ufficio ciclo dell’acqua	Determina Dirigenziale 23AC.2021/D.01170 del 26/10/2021 relativa al nulla osta idraulico rilasciato ai sensi del R.D. 523/1904	Parere Favorevole con prescrizioni
Regione Basilicata Direzione Generale per le Politiche Agricole, Alimentari e Forestali	Parere del 6/12/2021 prot. 193251/14BF	Parere favorevole alle seguenti condizioni
Regione Basilicata Dipartimento Ambiente ed Energia – Ufficio Pianificazione Territoriale e Paesaggio	Parere prot. 0032054 del 29.11.2021	Parere favorevole alle seguenti prescrizioni
Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale	Parere prot. N. 33263/2021 del 30.11.2021	Parere preliminare favorevole con prescrizioni
Consorzio di Bonifica della Basilicata già del Bradano e Metaponto	Comunicazione prot. 17074 del 18/10/2021	Parere favorevole con osservazioni
Agenzia Regionale per la Protezione dell’Ambiente della Basilicata - ARPAB	Parere prot. m_amte.MiTE.REGISTRO UFFICIALE.INGRESSO.0007199.2 1-01-2022	Parere favorevole con prescrizioni

2.2 SINTESI METODOLOGICA PER L’ANALISI DELLE PRESCRIZIONI

L’analisi delle prescrizioni è stata articolata per successive fasi.

Un primo screening a carattere qualitativo del quadro prescrittivo avanzato dagli Enti preposti (nel presente documento sono esaminate le sole prescrizioni afferenti al *Ministero della Transizione Ecologica e Ministero della Cultura*) nel corso dell’approvazione del Progetto Definitivo della Ferrandina – Matera La Martella, ha permesso di fare una prima scrematura delle prescrizioni depositate o acquisite agli atti della Conferenza dei Servizi differenziando, in prima battuta, il grado di complessità del recepimento di ciascuna richiesta nonché il Soggetto deputato a soddisfarle (Appaltatore o Committente).

Le prescrizioni sono raggruppate in due macro categorie:

1. Prescrizioni in sede di progettazione esecutiva
2. Prescrizioni durante la fase realizzativa

In questa fase, si è focalizzata l’attenzione sulle prescrizioni di pertinenza del gruppo 1 ricomprese nel presente Appalto, oltre a quelle individuate nel gruppo 2 che hanno delle ricadute di tipo progettuale o che la loro ottemperanza è già compresa nelle prescrizioni del gruppo 1.

<p>Appaltatore: Gruppo ICM</p>  <p>GRUPPO ICM 100 1921-2021</p> <p>Progettazione:</p>   	<p>NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA</p> <p>PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza – Prescrizioni MiC, MASE e ARPA-Basilicata</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAD6</td> <td>10</td> <td>E ZZ</td> <td>RH MD 00 00 002</td> <td>C</td> <td>6/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	6/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	6/13								

Per tutto quanto premesso, occorre precisare che il presente screening ha permesso di meglio approfondire/valutare le prescrizioni strettamente correlate alla funzionalità dell'intervento ferroviario e che sono state recepite in fase di progettazione esecutiva. Resta inteso che a valle dello sviluppo del relativo PE da parte dell'Appaltatore, andrà valutata la procedura più idonea per la loro approvazione.

Al fine di una sintetica esposizione del recepimento delle prescrizioni da attuare in fase di Progettazione Esecutiva, sono state predisposte delle schede riepilogative per ogni singola prescrizione dell'Ordinanza commissariale n. 06/2022 (allegato 1 alla Convenzione) e del Parere ARPA Basilicata (Nota prot. m_ amte.MiTE.REGISTRO UFFICIALE.INGRESSO.0007199.21-01-2022), riportate in Appendice alla presente Relazione (nel presente documento sono esaminate le sole prescrizioni afferenti al Ministero della Transizione Ecologica, Ministero della Cultura e Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Basilicata).

Tali schede sono state strutturate nel seguente modo:

- Dati generali
- Prescrizione
- Fase 01 – modalità di recepimento delle prescrizioni

Gli Enti che hanno avanzato prescrizioni in fase di approvazione del progetto sono:

- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
- Comando Militare Esercito Basilicata
- Ministero della Cultura
- Ministero della Transizione Ecologica
- Regione Basilicata - Dipartimento Ambiente ed Energia - Ufficio Ciclo dell'Acqua
- Regione Basilicata – Dipartimento Ambiente ed Energia - Ufficio Pianificazione Territorio e Paesaggio
- Regione Basilicata - Ufficio Foreste e Tutela del Territorio
- SNAM

Il presente documento, anticipa l'analisi finale delle prescrizioni, fornendo un focus su quelle emesse dal Ministero della Transizione Ecologica, dal Ministero della Cultura e dall'ARPA-Basilicata, afferenti le Opere Provvisorie relative all'imbocco della finestra di accesso alla galleria Miglionico.

2.3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

2.3.1 Descrizione generale dell'opera

La nuova linea a semplice binario elettrificata, si dirama in corretto tracciato dalla linea Potenza-Metaponto e, in tracciato deviato dalla stazione di Ferrandina come naturale prosecuzione del III°

<p>Appaltatore: Gruppo ICM</p>  <p>GRUPPO ICM 100 1921-2021</p> <p>Progettazione:</p>   	<p>NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA</p> <p>PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza – Prescrizioni MiC, MASE e ARPA-Basilicata</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAD6</td> <td>10</td> <td>E ZZ</td> <td>RH MD 00 00 002</td> <td>C</td> <td>7/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	7/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	7/13								

binario, per uno sviluppo di circa 22 km fino a raggiungere il sito della nuova stazione di Matera La Martella attrezzata con quattro binari.

Il progetto, coerentemente con quanto richiesto dalla Committenza, è stato riorganizzato in un unico lotto realizzativo. In sintesi, gli interventi previsti sulla linea Ferrandina – Matera La Martella, sono:

- 1) Interventi di completamento e rinforzo strutturale della Galleria Miglionico;
- 2) Realizzazione di una galleria di uscita/accesso carrabile e degli ulteriori interventi di adeguamento della galleria Miglionico alle Normative di Sicurezza ferroviaria;
- 3) Interventi di Miglioramento (Adeguamento sismico) e di Manutenzione ordinaria e straordinaria per ripristino funzionalità dei viadotti/ponti ferroviari;
- 4) Realizzazione del nuovo Viadotto Basento per il collegamento, in corretto tracciato, della linea ferro-viaria Potenza – Metaponto;
- 5) Completamento delle opere di difesa spondale;
- 6) Manutenzione straordinaria, Adeguamento, completamento e rifacimento delle opere civili e idrauliche di linea;
- 7) Ristrutturazione dell'impianto ferroviario di Matera La Martella e adeguamento sismico, funzionale e architettonico del Fabbricato Viaggiatori della Stazione;
- 8) Attrezzaggio tecnologico e sovrastrutturale della linea Ferrandina – Matera con impianti e opere civili connesse, strumentali all'esercizio ferroviario e alla sicurezza della circolazione ferroviaria.

Il complesso progettuale della linea Ferrandina - Matera La Martella prevedrà inoltre, interventi di carattere tecnologico\impiantistico, di interfaccia con la linea in esercizio Potenza – Metaponto, che se pur valutati in questa fase, saranno meglio definiti con il gestore dell'infrastruttura in prossimità dell'attivazione.

Appaltatore: Gruppo ICM  Progettazione:   	NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione di Ottemperanza – Prescrizioni MiC, MASE e ARPA-Basilicata	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAD6</td> <td>10</td> <td>E ZZ</td> <td>RH MD 00 00 002</td> <td>C</td> <td>8/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	8/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	8/13								

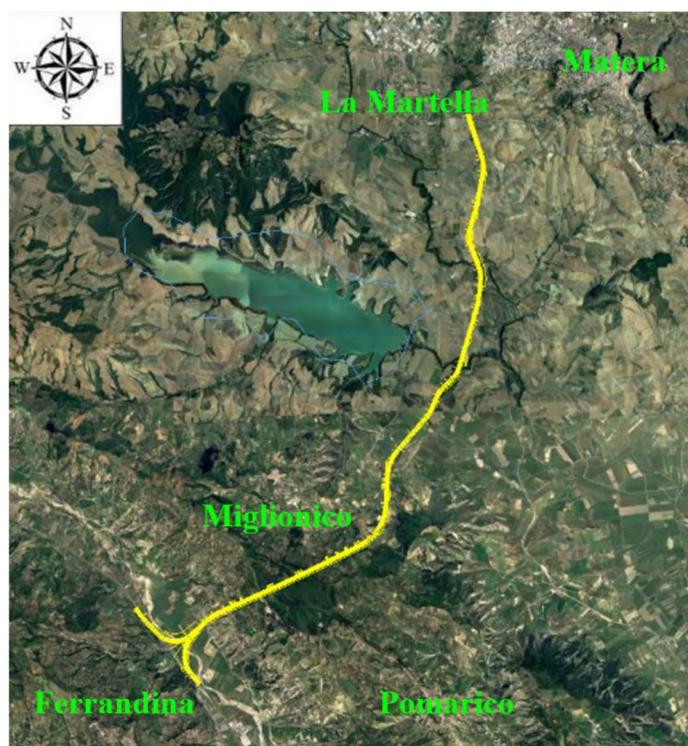


Figura 1 – Individuazione della nuova Linea Ferroviaria Ferrandina – Matera La Martella

La tratta Ferrandina - Matera La Martella, realizzata tra gli anni 1984 e 2000 è lunga km 19,910 e si slaccia dalla stazione di Ferrandina (pK 233 + 665 della linea Battipaglia-Potenza Inferiore-Metaponto). Dalla quota di Ferrandina (m 80,36 s.l.m.), la linea si porta fino alla quota di m 200 s.l.m. dell'impianto di Matera La Martella. Percorrendo la sede ferroviaria, a partire da Ferrandina, le opere superano in curva e in viadotto Basento, la vallata del Fiume Basento, per poi portarsi alla quota 100,02 s.l.m. in corrispondenza dell'imbocco lato Ferrandina della galleria Miglionico. Il tracciato in galleria presenta un punto di quota massimo (circa 164 m s.l.m.) oltre l'innesto della finestra di sicurezza da realizzare per il rispetto del DM 28/10/2005 "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie", per poi scendere verso l'imbocco lato Matera alla quota di circa 163 m s.l.m. Dopo l'imbocco lato Matera è previsto il Posto di Movimento di S. Giuliano.

La linea scende poi con pendenza costante sino all'attraversamento del Fiume Bradano e poi sale con pendenza variabile per raggiungere la quota della stazione di Matera La Martella.

Galleria Miglionico

La Galleria Miglionico si sviluppa attualmente per una lunghezza di circa 6.460 m tra l'imbocco lato Ferrandina e l'imbocco lato Matera.

Con la previsione sui traffici che si sarebbero prospettati con la realizzazione di una prima tratta di un nuovo collegamento tra le dorsali adriatica ed il Mezzogiorno, la linea ferroviaria era stata inizialmente progettata per alloggiare in sede un doppio binario. Sulla base di queste indicazioni

<p>Appaltatore: Gruppo ICM</p>  <p>Progettazione:</p> 	<p>NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza – Prescrizioni MiC, MASE e ARPA-Basilicata</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAD6</td> <td>10</td> <td>E ZZ</td> <td>RH MD 00 00 002</td> <td>C</td> <td>9/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	9/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	9/13								

era stata quindi prevista per la galleria Miglionico una sagoma di intradosso policentrica con raggio di intradosso del rivestimento definitivo di 5,20 metri che, con i parametri dell'epoca, permetteva il transito del Gabarit tipo "C" e l'attrezzaggio di un doppio binario elettrificato a 3kVcc. Le difficoltà realizzative della galleria, anche a causa dell'attraversamento di terreni dalle scadenti caratteristiche geotecniche, nonché alcuni importanti fenomeni fessurativi riscontrati nei rivestimenti provvisori e definitivi, portarono in corso d'opera a decidere di passare dalla sezione policentrica a doppio binario ad una sezione circolare a singolo binario con raggio d'intradosso di 3,65 metri.

La Galleria Miglionico è anche un'opera strutturalmente non completa, con tratti in cui l'arco rovescio, alcune nicchie e alcuni nicchioni non sono stati completati. Le indagini strutturali condotte in fase di progettazione hanno anche evidenziato per alcune tratte un quadro fessurativo dei rivestimenti rilevante.

Viadotti Esistenti

Tutti i viadotti, a tutt'oggi, risultano completamente realizzati, sia per quanto riguarda gli elementi strutturali, sia per la parte delle opere di finitura, a meno della sovrastruttura ferroviaria. Tutti i viadotti esistenti sono costituiti da una piattaforma a singolo binario.

Stazione di Matera La Martella

La stazione è stata realizzata, ma non completata, negli anni Novanta e, come tutta la linea cui appartiene, non è mai entrata in esercizio, tuttavia fu individuata nei piani di potenziamento, come sede più opportuna per la creazione di un polo industriale, quindi è servita da assi stradali importanti che la collegano sia al centro abitato di Matera, che alle località vicine. In particolare nella zona di La Martella è ubicato il nodo fra la S.S. n. 7 (Appia) che a sua volta si raccorda alla S.S. 407 (fondovalle Basento o Basentana), e la S.S. n. 99 per Altamura.

Opere Civili Minori

Quasi tutte le opere minori, progettate sul finire degli anni '80, sono state costruite nella seconda metà degli anni '90. Per esse risulta redatto regolare Certificato di Collaudo datato 08.01.2007.

Rilevati e Trincee

Sono state previste due tipologie di intervento per il ripristino corticale della sede ferroviaria:

- Intervento Tipo A e Intervento Tipo B.

<p>Appaltatore: Gruppo ICM</p>  <p>Progettazione:</p>   	<p>NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza – Prescrizioni MiC, MASE e ARPA-Basilicata</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAD6</td> <td>10</td> <td>E ZZ</td> <td>RH MD 00 00 002</td> <td>C</td> <td>10/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	10/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	10/13								

<p>Lavorazioni da eseguire per il ripristino corticale superiore del corpo dei rilevati ferroviari esistenti:</p> <p>Tipo A -</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Scavo e conferimento a discarica dell'ultimo strato superiore di rilevato dello spessore di 100 cm; 2. Successiva rullatura fino ad ottenere un modulo di deformazione non inferiore a 400 daN/cm² del nuovo piano, con determinazione mediante prove di carico su piastra; 3. Ricostruzione dello strato di rilevato precedentemente rimosso e successiva realizzazione di supercompattato e sub ballast. <p>Qualora dopo l'intervento 1 l'estradosso presenti caratteristiche non idonee (ad esempio presenza di terreno vegetale, radici etc), o dopo l'intervento 2 sul piano di posa non si raggiunga il modulo di deformazione richiesto si procederà, ad insindacabile giudizio del D.L., alla rimozione progressiva di strati di spessore di 20 cm procedendo, sugli strati rimossi, con le modalità di cui ai precedenti punti 2 e 3.</p> <p>Tipo B -</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Scavo e conferimento a discarica dell'ultimo strato superiore di rilevato dello spessore di 42 cm; 2. Successiva rullatura fino ad ottenere un modulo di deformazione non inferiore a 400 daN/cm² del nuovo piano, con determinazione mediante prove di carico su piastra; 3. Realizzazione dell'eventuale strato di rilevato, supercompattato e sub ballast. <p>Qualora dopo l'intervento 1 l'estradosso presenti caratteristiche non idonee (ad esempio presenza di terreno vegetale, radici etc), o dopo l'intervento 2 sul piano di posa non si raggiunga il modulo di deformazione richiesto si procederà, ad insindacabile giudizio del D.L., alla rimozione progressiva di strati di spessore di 20 cm procedendo, sugli strati rimossi, con le modalità di cui ai precedenti punti 2 e 3.</p>
--

2.3.2 Descrizione delle opere provvisorie oggetto della relazione

L'opera in progetto si inserisce nell'ambito degli interventi di risanamento e messa in sicurezza della esistente galleria Miglionico, lunga oltre 6 km, nonché all'adeguamento della stessa alle cogenti normative sulla sicurezza nelle gallerie ferroviarie.

Con particolare riferimento al D.M. del 2005 sulla sicurezza nelle gallerie ferroviarie è prevista la realizzazione di un'uscita/accesso intermedio di emergenza, costituito da una finestra carrabile denominata "finestra Miglionico" destinata all'esodo dei passeggeri e all'accesso dei mezzi di soccorso. In particolare, il presente elaborato ha per oggetto le opere provvisorie di imbocco della Finestra Miglionico, costituite da paratie tirantate su più ordini realizzate con pali di diametro 1000mm e interasse pari a 1.2m con lunghezza compresa tra i 14 m e 27 m.

Sono ricomprese le attività propedeutiche strettamente connesse alla realizzazione di tali parti di opere, quali la cantierizzazione e la Bonifica da Ordigni Esplosivi.

<p>Appaltatore: Gruppo ICM</p>  <p>Progettazione:</p>   	<p>NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza – Prescrizioni MiC, MASE e ARPA-Basilicata</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAD6</td> <td>10</td> <td>E ZZ</td> <td>RH MD 00 00 002</td> <td>C</td> <td>11/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	11/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	11/13								

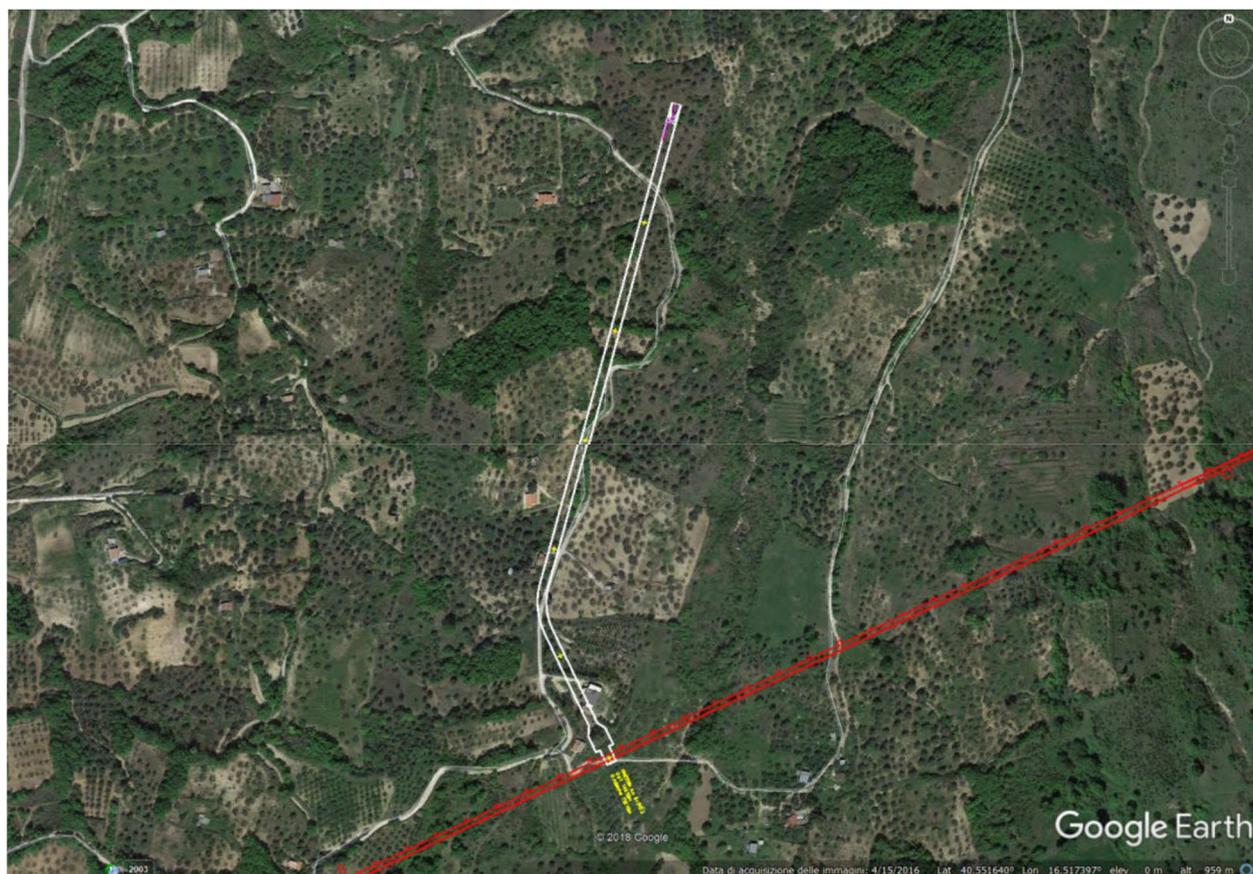


Figura 2: Inquadramento delle opere provvisionali

3 RISPONDEZA AL PROGETTO DEFINITIVO

Il Progetto Esecutivo ricalca quasi integralmente il Progetto Definitivo: le variazioni sono essenzialmente dovute al recepimento delle prescrizioni di cui all’Ordinanza 06/2022, ad approfondimenti progettuali dovuti al maggior livello di dettaglio connessi al nuovo studio.

Inoltre gli Elaborati di Progetto esecutivo sono rispondenti, nell’ambito delle singole specialistiche, al Manuale di progettazione RFI, ai requisiti prescritti dalla normativa vigente, alle norme tecniche applicabili.

Per l’inquadramento delle diverse tematiche relative all’intervento, si fa riferimento all’elaborato Relazione generale, alla Relazione di varianti e perizia differenziale e alla Relazione Comparativa Ambientale.

Nei paragrafi successivi vengono descritte in maniera puntuale le modalità di recepimento delle prescrizioni di competenza dell’Appaltatore.

<p>Appaltatore: Gruppo ICM</p>  <p>GRUPPO ICM 100 1921-2021</p> <p>Progettazione:</p>   	<p>NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza – Prescrizioni MiC, MASE e ARPA-Basilicata</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>IAD6</td> <td>10</td> <td>E ZZ</td> <td>RH MD 00 00 002</td> <td>C</td> <td>12/13</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	12/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	12/13								

4 RECEPIMENTO DELL'PRESCRIZIONI: ELENCO SCHEDE DI SINTESI

Ente	N. Prescrizione	N. Scheda
Ministero della Transizione Ecologica	72	72
	73	73
	74	74
	75	75
	76	76
	77	77
	78	78
	79	79
	80	80
	81	81
	82	82
	83	83
	Ministero della Cultura	112
113		113
114		114
115		115
116		116
Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Basilicata	A-1	A
	A-2	B
	A-3	C
	A-4	D
	A-5	E
	A-6	F
	A-7	G
	A-8	H
	A-9	I
	A-10	L
	A-11	M
	A-12	N
	A-13	O

<p>Appaltatore: Gruppo ICM</p>  <p>Progettazione:</p>   	<p>NUOVA LINEA FERRANDINA – MATERA LA MARTELLA PER IL COLLEGAMENTO DI MATERA CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>Relazione di Ottemperanza – Prescrizioni MiC, MASE e ARPA-Basilicata</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IAD6</td> <td>10</td> <td>E ZZ</td> <td>RH MD 00 00 002</td> <td>C</td> <td>13/13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	13/13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
IAD6	10	E ZZ	RH MD 00 00 002	C	13/13								

4.1 APPENDICE

4.1.1 FASCICOLO DELLE SCHEDE DI SINTESI PER L'OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI

