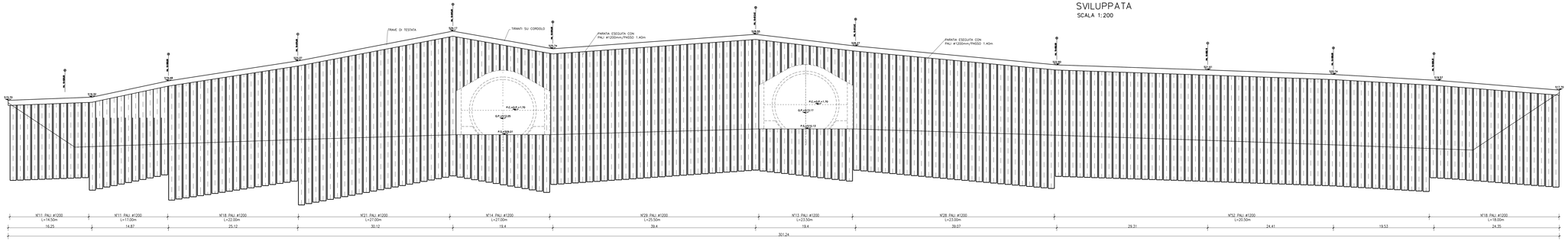
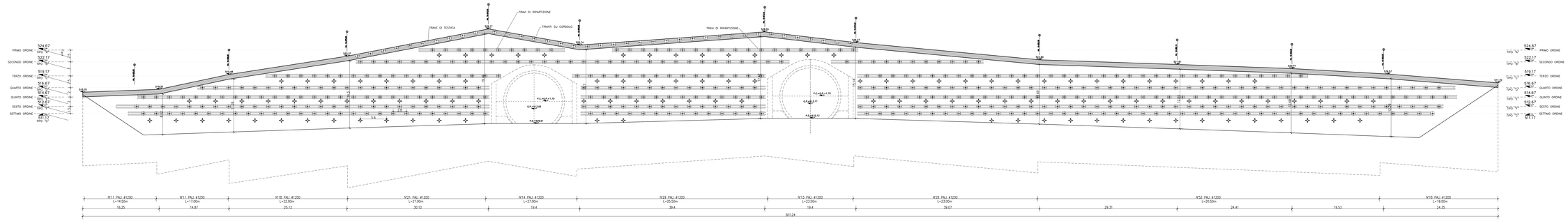
SVILUPPATA
SCALA 1:200





CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

CALCESTRUZZO
- Trave di testata — Rck ≥ 30 MPa
- Magrone — Rck ≥ 15 MPa

SPRITZ-BETON
- Spessore ≥5cm – Rck ≥25MPa
  Calcestruzzo di resistenza media a compressione a 24h ≥ 8MPa
  a 48h ≥13MPa
- Ricoprimento di tutte le parti metalliche e regolarizzazione di tutte le superfici con dislivello ≤10cm tra due punti di betoncino distanti tra loro ~100cm, raggio di curvatura minimo di tutti i raccordi, aprogenze e/o rientranze ≥20cm.

ACCIAIO
- Travi di contrasto — Doppio profilato HEA 140/160/180 Fe 430
- Rete elettrosaldata — FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
  ø 6 15x15, Sovr. min. pari a due maglie
- Acciaio per c.a. — FeB 44k controllato in stabilimento saldabile

TIRANTI DI ANCORAGGIO
- Tiranti a trefoli da 0.6" in acciaio armonico, avente fpik ≥1800MPa ed fpyk ≥1600MPa, diametro perforazione 150mm, iniezione ad alta pressione ripetuta eseguita con malta antiritiro Rck ≥25MPa.

MISCELA CEMENTIZIA PER TIRANTI
Malta antiritiro Rck ≥ 25 MPa
rapporto A/C ≤ 0.5

TUBI DI DRENAGGIO
- Tubi in PVC L=3.00m ø est.≥ 90 Sp≥ 5mm disposti con maglia 5.60x5.00m e inclinati di 10° sull'orizzontale
- Rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto

LEGENDA

P.C.	Piano dei centri
Q.P.	Quota progetto
P.S.	Piano di scavo

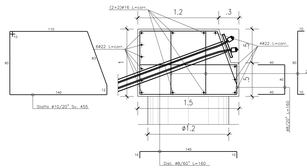
TABELLA TIRANTI

TIRANTI TIPO	N° Tiranti	N° Trefoli	Pretiro [kN]	L libero [m]	L bulbo [m]	L totale [m]	I vert. [°]	Travi di contrasto
SU CORDOLO	38	3	60	19.00	5.00	24.00	15°	
A	10	3	60	19.00	5.00	24.00	15°	2HEB140
B	38	4	60	17.00	8.00	25.00	15°	2HEB140
C	58	4	80	15.00	9.00	24.00	15°	2HEB160
D	86	5	150	14.00	14.00	28.00	15°	2HEB180
E	91	5	165	13.00	15.00	28.00	15°	2HEB180
F	93	5	175	12.00	15.00	27.00	15°	2HEB180
G	91	5	175	11.00	15.00	26.00	15°	2HEB180

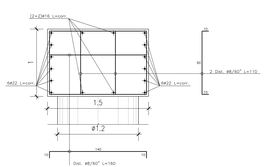
TABELLA DRENI

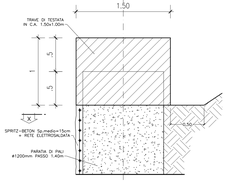
TUBI DI DRENAGGIO LUNGHI L=30.00m N°146

SEZIONE IN CORR. TIRANTI CORDOLO DI TESTATA
SCALA 1/20

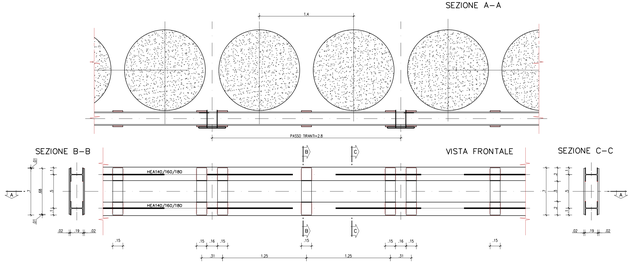


SEZIONE CORRENTE CORDOLO DI TESTATA
SCALA 1/20

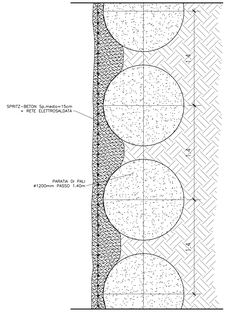




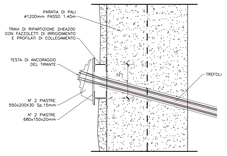
SCHEMA TRAVI DI CONTRASTO
MISURE IN MILLIMETRI SCALA 1:20



PARTICOLARE PARATIA
SCALA 1:20



TESTA ANCORAGGIO TIRANTI
SCALA 1:20



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO – CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1863
Dott. Ing. A. Pasquali
Ordine Ing. Rovereto n° 420
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° 1628
Dott. Ing. N. Fiocco
Ordine Ing. Verona n° 3145
Dott. Ing. G. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO, RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO, RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE CALTANISSETTA – IMBOCCO LATO A19

SVILUPPATA PARATIE
E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
L 0 4 0 7 8 D 0 5 0 1	U04078_D_0501_T01_GN08_STR_DC02_B.DWG CODICE ELAB. T 0 1 G N 0 8 S T R D C 0 2	B	-/- di -/-	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO RESP. SCHEDA	COORDINATO RESP. STRUTTURE	APPROVATO REGP. DI SETTORE
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISPRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007	L. Cadorna	F. Accur	L. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	L. Cadorna	F. Accur	L. Marro