

# ALBARUM S.r.l.

Via Privata Giovanni Bensi, n. 12/5

Milano 20152

P.Iva 04294740982

[albarumsrl@legalmail.it](mailto:albarumsrl@legalmail.it)



Head Quarter - North Italy:  
Via A. Volta, 13  
25010 San Zeno Naviglio (BS)

Field Office - Centre&South Italy  
Via Enrico Mattei, 93 - Z.I. "A"  
62012 Civitanova Marche (MC)

[rpe@kbdev.it](mailto:rpe@kbdev.it) [www.kbdev.it](http://www.kbdev.it)  
P. Iva 03617590983

## Impianto AGROVOLTAICO - Gildone (CB)

### PROGETTO DEFINITIVO



0	08/2023	Emissione	SINTECNICA	SINTECNICA	Green Horse engineering
REV	DATA	OGGETTO	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO



TITOLO

Verifica dei potenziali ostacoli alla navigazione aerea

NOTE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

F	V	G	I	L	D	E	A	M	R	0	0	6
ARGOMENTO	PROGETTO	LIVELLO	AREA	TIPO	PROGRESSIVO							



FORMATO

A4

# SOMMARIO

PREMESSA .....	3
VERIFICA PRELIMINARE.....	3
CONCLUSIONI .....	4

## PREMESSA

Scopo della presente relazione è la verifica dei Potenziali Ostacoli e Pericoli per la Navigazione Aerea eventualmente inerenti

il progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico (Agro) a terra per una potenza di immissione di 26,60 MW sito in comune di Gildone (CB) – Proponente: ALBARUM Srl, Via Privata Giovanni Bensi n12/5 – Milano 20152.

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

## VERIFICA PRELIMINARE

Le procedure di verifica il Regolamento di cui sopra prevedono procedure più o meno semplificate al fine di razionalizzare le istanze di verifica. Nella fattispecie dell'impianto oggetto della presente verifica ricade alla Lettera f del Punto 1:

“Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano: ... f. costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).”

Ai sensi del predetto Regolamento (Punto 2) si è provveduto ad applicare i criteri selettivi per l'assoggettabilità all'Iter Valutativo, verificarli per il progetto in oggetto, ai sensi della Verifica Preliminare.

In particolare si è verificato l'assenza di interferenze con tutti i settori definiti dal Regolamento ENAC e più precisamente come indicato nella tabella seguente:

SETTORE	LIMITI	LAYOUT TIPICO
Settore 1	Area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista e relative zone di arresto (stopway) per una distanza di almeno 60 m o, se presenti, alla fine delle clearways, e simmetricamente rispetto all'asse pista per i 150 m (ampiezza complessiva 300 m).	
Settore 2	Piano inclinato, definito per ogni direzione di decollo e atterraggio, che si estende dai bordi del Settore 1	

Settore 3	Piani inclinati che si estendono all'esterno dei Settori 1 e 2	
Settore 4	Superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3.	
Settore 5	Area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km.	

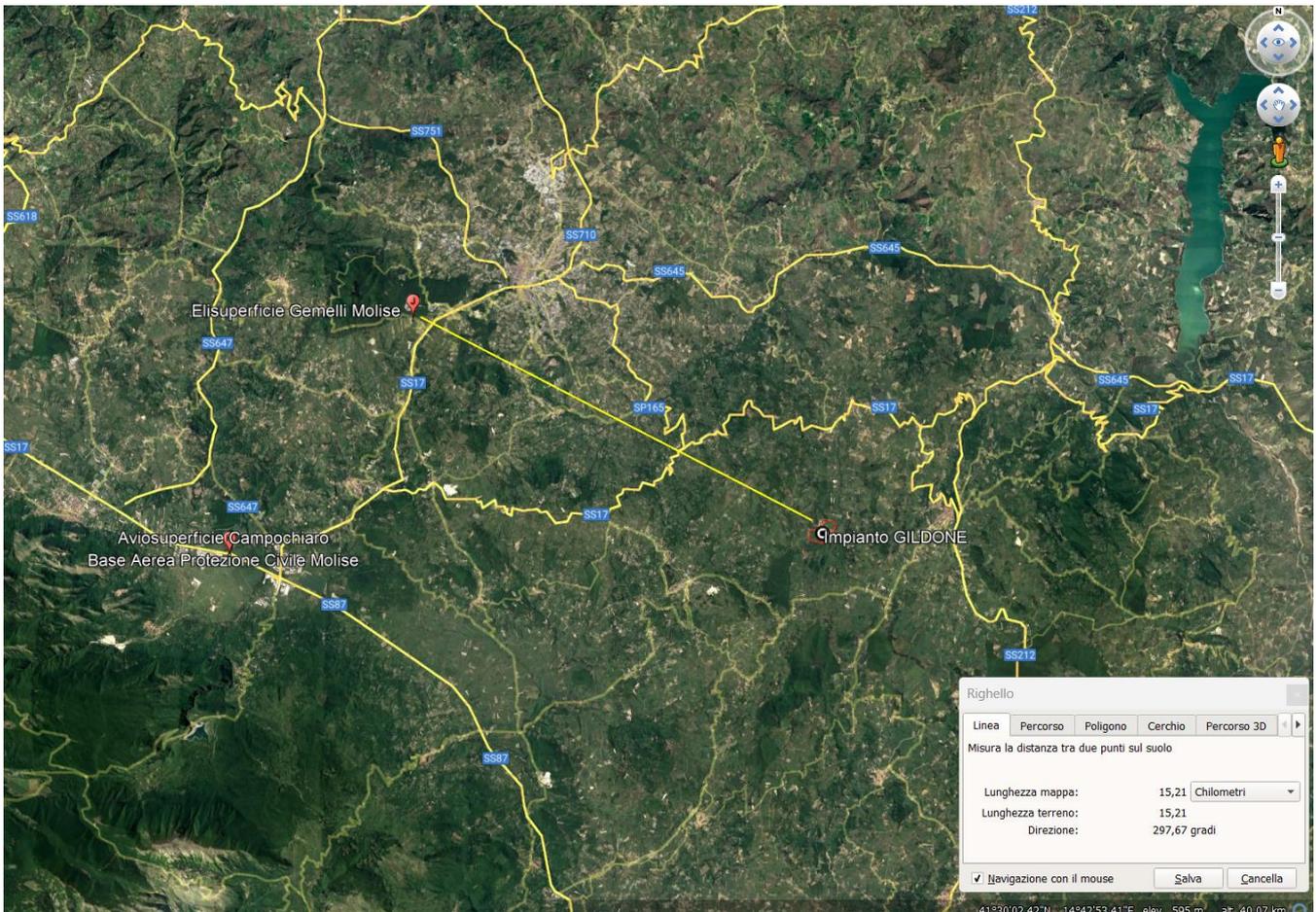
Si è inoltre provveduto a verificare i requisiti minimi per le opere speciali - Impianti fotovoltaici (lettera f.2).

## CONCLUSIONI

Sulla base dei criteri ENAC sopra elencati, da applicare a decorrere dal 16/02/2015, per procedere alla verifica preliminare delle potenziali interferenze sulla navigazione aerea dei nuovi impianti si precisa che:

1. il nuovo impianto fotovoltaico sito in Comune di Gildone (CB) – Prop. ALBARUM Srl, Via Privata Giovanni Bensi n12/5 – Milano 20152, ha le seguenti coordinate geografiche: LAT. 41°28'42.17"N – LONG 14°47'1.50"E ;

2. l'altezza massima dei manufatti è di 5 metri;
3. La distanza dall'aviosuperficie più vicina è superiore ai 15 km, quindi fuori dagli spazi di manovra degli aeromobili. (come indicato in foto sottostante).



4. L'impianto in oggetto, pur ricadendo planimetricamente all'interno del Settore 5 presenta un valore di AGL < 45m. Tale circostanza garantisce il rispetto del requisito.

Per le suddette conclusioni, è da ritenersi esclusa la Valutazione di Compatibilità delle Potenziali interferenze sulla Navigazione Aerea da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.