



**CENTRALE EOLICA OFFSHORE “RIMINI” (330 MW) ANTISTANTE LA COSTA TRA RIMINI E CATTOLICA
CONNESSIONE ALLA RTN _ PRECISAZIONI RELATIVE ALLA POSSIBILE ELIMINAZIONE DELLA LINEA
AEREA DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE UTENTE E LO STALLO 380 KV**



proponente:

Energia Wind 2020 srl _ Riccardo Ducoli amministratore unico

Coordinamento e redazione:

Arch. Daniela Moderini

Ordine degli Architetti CPP di Bolzano n.492

Arch. Giovanni Alessandro Selano

Ordine degli Architetti CPP di Barletta Andria Trani n.444

NOVEMBRE 2023

In occasione del sopralluogo in situ della Commissione tecnica PNRR-PNIEC, avvenuto in data 6 e 7 novembre 2023, uno dei temi di approfondimento ha riguardato le opere di connessione alla RTN ed, in particolare la possibilità di attuare una modifica progettuale che porti alla completa eliminazione della linea aerea.

Durante il sopralluogo si è informata la commissione che nonostante il progetto attuale abbia ottenuto il benestare da Terna in data 28 maggio 2021, è stata avviata un'interlocuzione con Terna per verificare la fattibilità della modifica che apporterebbe notevoli migliorie sia in termini tecnici che paesaggistici.

Di seguito si riassume alcuni passaggi e si riporta il confronto tra la configurazione attuale del progetto sia in planimetria che in alzato (attraverso fotoinserimenti).

Dalle immagini risulta evidente che con l'eliminazione della linea aerea e i relativi portali e tralicci, la visibilità della stazione utente dall'intorno sarà quasi annullata.

Il Comune di Rimini nella prima Fase di Consultazione Pubblica ha presentato osservazioni con nota trasmessa in data 9 novembre 2022 (documento caricato sul Portale del MASE codice MiTE-2022-0139818).

Il Comune di Rimini ha osservato che:

"Per le opere a terra nel territorio del comune di Rimini, si chiede di prevedere il collegamento con la centrale elettrica di Terna totalmente tramite cavo interrato al fine di limitare ulteriormente l'impatto visivo, evitando il collegamento in modalità aerea, considerato il contesto ad alta vocazione paesaggistica e agricola dell'area".

In merito al tema Energia Wind 2020 ha riscontrato che:

E' opportuno precisare che la soluzione attuale, che prevede la transizione da cavo interrato ad aereo, è stata proposta sulla base delle indicazioni contenute nella Soluzione di Connessione inviata da TERNA, che stabilisce che la connessione debba essere in antenna sullo stallo 380 kV della stazione TERNA, così come confermato dal Benestare trasmesso alla scrivente.

La soluzione alternativa indicata dal Comune di Rimini è stata già proposta da Energia Wind 2020 durante interlocuzioni avute con TERNA SpA, al fine di chiarire diversi aspetti tecnici relativi al progetto, ed è anche stata anticipata nella PARTE QUARTA del SIA e direttamente anche durante precedenti incontri avuti con il Sindaco e L'assessora Montini del Comune di Rimini, con la Commissione Tecnica PNRR_PNIEC e con gli uffici VIA della Regione Emilia-Romagna nel corso della riunione consultiva dello scorso 24 ottobre.

Il motivo che Energia Wind 2020 ha sostenuto per avanzare la proposta, risiede nel fatto che una volta deciso di elevare direttamente nella Stazione Marina la tensione al livello di connessione (da 66 a 380 kV) e portando direttamente il cavo marino e terrestre sino alla Stazione Utente a 380 kV, sarebbe assolutamente preferibile uscire dalla Stazione terrestre in

cavo e non con la linea aerea; questo comporterebbe una diminuzione delle dimensioni della Stazione Utente nonché l'eliminazione dei tralicci e della linea aerea.

Nel corso delle riunioni tecniche svolte, TERNA si è mostrata aperta a tale possibilità e si è riservata di verificare la proposta alternativa avanzata da Energia Wind 2020 e richiamata dal Comune di Rimini.

Per quanto detto, la decisione finale spetterà a TERNA, che sicuramente dovrà essere coinvolta o in questa fase di VIA o nel corso del procedimento seguente di Autorizzazione Unica; certamente se dalla Commissione Tecnica PNRR_PNIEC fossero disposte delle specifiche prescrizioni in tal senso, TERNA dovrà tenerne conto e avere un motivo in più per verificare la fattibilità tecnica e eventualmente e di conseguenza per modificare il Parere di Rispondenza al Codice di Rete (Benestare al Progetto) già trasmesso.

Questa posizione è stata confermata da Energia Wind 2020 durante l'incontro con la Commissione Tecnica PNRR_PNIEC dello scorso 6 novembre 2023.

Dopo l'incontro la scrivente ha approfondito la fattibilità con i progettisti elettrici (che oltre che per il progetto in esame operano anche attivamente per le progettazioni delle infrastrutture TERNA).

I progettisti di 3E Ingegneria, confermano la fattibilità dell'eliminazione completa della Linea Aerea e dei relativi portali di partenza in Stazione Utente e di arrivo in area Stallo, nonché dei 3 tralicci previsti di sostegno della linea stessa.

Viceversa ritengono non consigliabile la riduzione delle aree occupate per la Stazione Utente, in considerazione che il gruppo reattori di compensazione sia da confermare per garantire la stabilizzazione della tensione prima di effettuare il collegamento alla RTN.

Anche il gruppo sbarre che porta i sezionatori e gli interruttori, vanno confermati anche in caso di linea in cavo, in modo da poter gestire in maniera ottimale gli eventuali fuori servizio.

In definitiva, la soluzione che si andrà a proporre a TERNA in fase esecutiva, che sarebbe meglio fosse sostenuta anche da un'eventuale prescrizione esplicitamente contenuta nel provvedimento di VIA, porterà ad un innegabile miglioramento paesaggistico dell'intervento e mitigherà di gran lunga i campi elettromagnetici indotti dalla linea aerea, con riduzione assolutamente significativa della Distanza di prima Approssimazione (DPA).

STAZIONE UTENTE E STALLO

CONFRONTO TRA IL PROGETTO BENESTARIATO E L'ALTERNATIVA CHE VEDE L'ELIMINAZIONE DELLA LINEA AEREA



STAZIONE UTENTE E STALLO

FOTOINSERIMENTI DELL'INGRESSO DELLA STAZIONE UTENTE



STAZIONE UTENTE E STALLO

FOTOINSERIMENTI DELLA STRADA DI ACCESSO AL PIAZZALE DELLA STAZIONE UTENTE



alternativa di progetto con eliminazione della linea aerea



progetto benestariato



stato di fatto

STAZIONE UTENTE E STALLO

FOTOINSERIMENTI DELL'AREA STALLO

