

ENGIE MESORACA S.r.l.

REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 37,2 MW_p RICADENTE NEI TERRITORI DI MARCEDUSA (CZ) E MESORACA (KR) E DELLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE



Via Degli Arredatori, 8
70026 Modugno (BA) - Italy
www.bfpgroup.net - info@bfpgroup.net
tel. (+39) 0805046361

Azienda con Sistema di Gestione Certificato
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018

Tecnico

ing. Danilo POMPONIO
ing. Giada BOLIGNANO

Collaborazioni

ing. Milena MIGLIONICO
ing. Giulia CARELLA
ing. Tommaso MANCINI
ing. Giuseppe Federico ZINGARELLI
ing. Dionisio STAFFIERI
ARATO S.r.l.

Responsabile Commessa

ing. Danilo POMPONIO

ELABORATO		TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA	
C11		CRONOPROGRAMMA	23008	D	
			CODICE ELABORATO		
			DC23008D-C11		
REVISIONE	Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio Tecnico BFP S.r.l. e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2575 c.c.)	SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA		
00		-	-		
		NOME FILE	PAGINE		
REV	DATA	MODIFICA	DC23008D-C11.doc	4 + copertina	
00	25/09/23	Emissione	Elaborato Zingarelli	Controllato Miglionico	Approvato Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					
06					

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. FASI TEMPI E MODALITÀ DI ESECUZIONE DELL'IMPIANTO.....	2
2.1 DESCRIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE.....	2
2.2 TEMPI DI ESECUZIONE.....	4



1. PREMESSA

Il presente documento costituisce il cronoprogramma per la realizzazione del parco eolico proposto dalla società **ENGIE MESORACA S.r.l.**

La proposta progettuale è finalizzata alla realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile eolica, costituito da 7 aerogeneratori, del tipo Siemens-Gamesa con rotore pari a 170 m e altezza al tip pari a 220 m, per una potenza complessiva di 37,2 MW, da realizzarsi nei comuni di Marcedusa (CZ) e Mesoraca (KR), in cui insistono gli aerogeneratori e parte delle opere di connessione, nei comuni di Roccabernarda (KR) e Cutro (KR) in cui ricade una ulteriore parte delle opere di connessione, e nel comune di Scandale (KR) in cui ricadono la restante parte delle opere di connessione e la cabina utente per il collegamento in antenna a 36 kV alla nuova Stazione Elettrica a 380/150/36 kV della RTN da inserire in entra-esce alla linea RTN a 380 "Belcastro-Scandale".

In questo elaborato verranno descritte le modalità di esecuzione dell'impianto, tenendo conto delle caratteristiche ambientali del territorio, degli accorgimenti previsti e i tempi tecnici di realizzazione.

Tenuto conto delle componenti dimensionali degli aerogeneratori, della lunghezza della viabilità di servizio all'impianto, le fasi realizzative delle piazzole andranno a costituire le opere di maggiore rilevanza per l'allestimento dell'area di installazione dell'impianto in progetto.

2. FASI TEMPI E MODALITÀ DI ESECUZIONE DELL'IMPIANTO

2.1 DESCRIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE

Il programma di realizzazione dei lavori sarà articolato in una serie di fasi lavorative che di svilupperanno nella sequenza di seguito descritta:

1. Allestimento del cantiere;
2. Realizzazione della nuova viabilità di servizio per il collegamento tra i vari aerogeneratori, e adeguamento di quella esistente;
3. Realizzazione delle piazzole e esecuzione delle opere di fondazione per gli aerogeneratori;
4. Installazione aerogeneratori;
5. Realizzazione dei cavidotti interrati per la posa dei cavi elettrici e opere di connessioni elettriche;
6. Ripristino dello stato dei luoghi.

La viabilità di servizio all'impianto e le piazzole costituiscono le opere di maggiore rilevanza al fine di permettere l'installazione dell'impianto.

Le piazzole di manovra e montaggio avranno una superficie media di circa 6000 mq, per poter consentire l'installazione della gru e delle macchine operatrici, l'assemblaggio delle torri, l'ubicazione delle fondazioni e la manovra degli automezzi.

Le torri tubolari degli aerogeneratori sono generalmente costituite da più elementi, dapprima stoccati nelle piazzole e poi sollevati uno per volta a mezzo gru per essere assemblati.

Il numero di elementi che compongono la torre varia in funzione dell'altezza complessiva dell'aerogeneratore.

Il progetto prevede, oltre all'adeguamento della viabilità esistente, anche la realizzazione di una nuova viabilità di servizio della larghezza media di 5 m per garantire il transito dei mezzi che trasporteranno le componenti dell'aerogeneratore.

Successivamente all'installazione degli aerogeneratori, le piazzole di montaggio verranno smantellate, dovendo solo garantire l'accesso alle torri, da parte dei mezzi preposti alle ordinarie operazioni di manutenzione.

Tutte le aree eccedenti lo svolgimento delle attività di cui sopra verranno ripristinate e riportate allo stato originario. Pertanto in corrispondenza di ciascun aerogeneratore sarà visibile una piazzola di accesso e manutenzione avente dimensione di circa 1500 mq, comprensiva di aerogeneratore, della fondazione e del cavidotto interrato.

Le fasi lavorative per la realizzazione del campo eolico in progetto sono sintetizzate come segue:

1. Rilievi Topografici e Prove di Laboratorio;
2. Redazione Progettazione Esecutiva;
3. Cantierizzazione;
4. Realizzazione Strade e Piazzole;
5. Adeguamento Strade Esistenti;
6. Scavi Fondazioni Plinti Aerogeneratori;
7. Realizzazione Plinti di Fondazione Aerogeneratori
8. Realizzazione Cavidotti
9. Installazione Aerogeneratori;
10. Opere Elettriche e Connessione alla Rete;
11. Commissioning WTG;
12. Take Over WTG;
13. Messo in Esercizio dell'Impianto;
14. Ripristini e Chiusura del Cantiere.

2.2 TEMPI DI ESECUZIONE

Tutte le opere descritte saranno realizzate in maniera sinergica in modo da ottimizzare il più possibile i tempi di esecuzione dell'impianto e delle opere elettriche connesse, il loro espletamento nel tempo è riportato nel diagramma di Gantt di seguito allegato.

I lavori saranno eseguiti, previsionalmente e compatibilmente con l'emissione del decreto di autorizzazione unica alla costruzione ed esercizio dell'impianto.

A realizzazione avvenuta dell'impianto e delle opere connesse si provvederà al ripristino delle aree non strettamente necessarie alla funzionalità dell'impianto. Per la realizzazione dell'impianto è previsto un tempo complessivo di circa 18 mesi.

Di seguito si riporta il cronoprogramma.

CRONOPROGRAMMA																		
LAVORI:	MESI																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
RILIEVI TOPOGRAFICI E PROVE DI LABORATORIO	■	■																
PROGETTAZIONE ESECUTIVA	■	■	■															
CANTIERIZZAZIONE			■	■														
REALIZZAZIONE CAVIDOTTO INTERNO				■	■	■	■	■	■	■	■							
REALIZZAZIONE CAVIDOTTO ESTERNO				■	■	■	■	■	■	■	■	■						
CABINA UTENTE:																		
Opere civili				■	■	■	■	■	■	■								
Opere elettriche								■	■	■	■	■						
Connessione alla Rete della Sottostazione												■	■					
ADEGUAMENTO STRADE ESISTENTI				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
REALIZZAZIONE STRADE E PIAZZOLE				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
SCAVI FONDAZIONI TORRI							■	■	■	■	■	■	■					
REALIZZAZIONE PLINTI DI FONDAZIONE							■	■	■	■	■	■	■					
ISTALLAZIONE AEROGENERATORI												■	■	■	■	■	■	
COMMISSIONING WTG												■	■	■	■	■	■	
TAKE OVER WTG															■	■	■	■
ESERCIZIO DELL'IMPIANTO																	■	■
RIPRISTINI																		■