

SVILUPPATA
SCALA 1:200

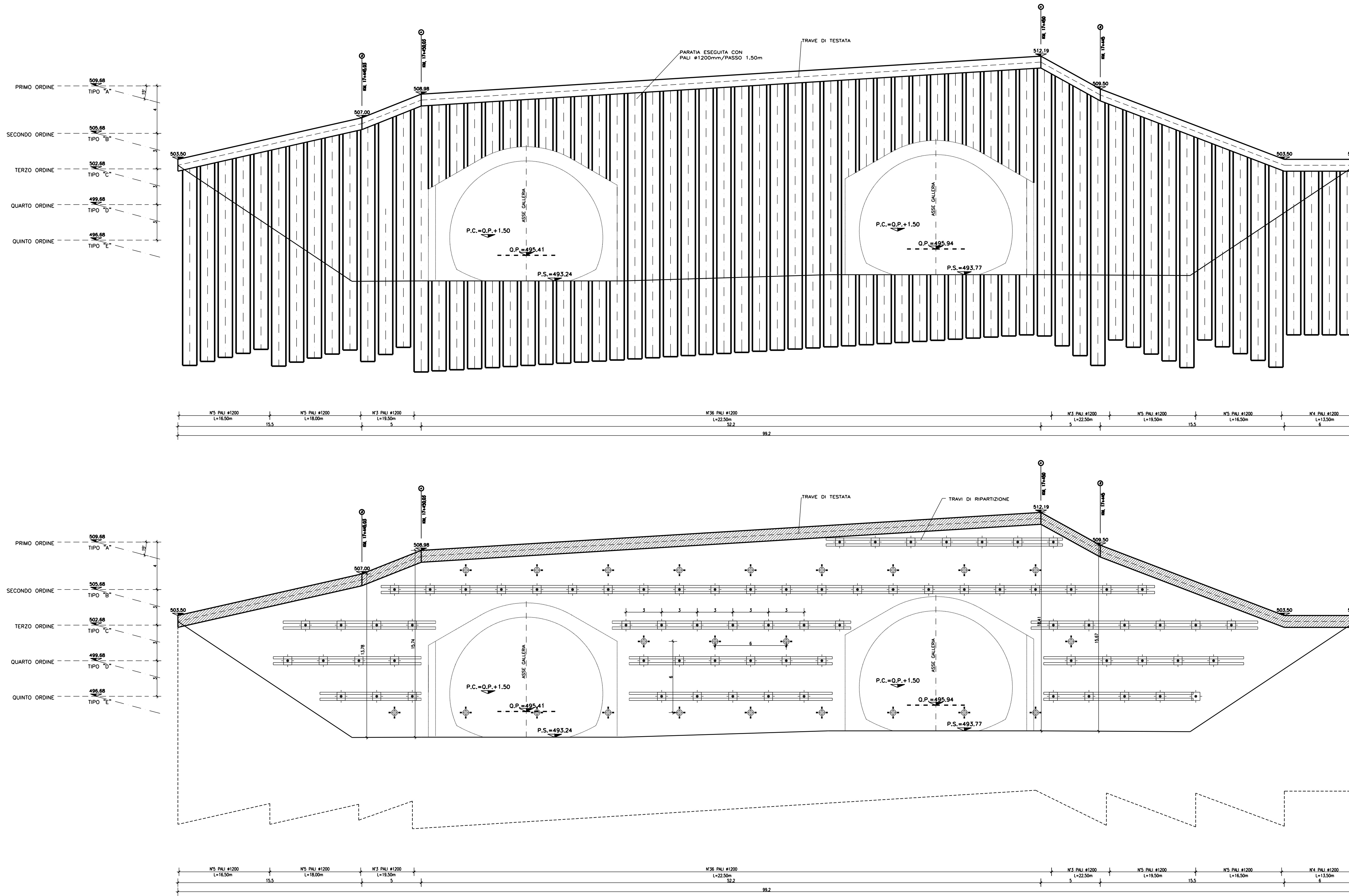


TABELLA DRENI

• TUBI DI DRENAGGIO LUNGI L=30,00m

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE

CALCESTRUZZO

- Trave di testata Rck ≥ 30 MPa
- Magrone Rck ≥ 15 MPa

SPRITZ-BETON

- Spessore ≥ 5cm - Rck ≥ 25MPa
- Calcestruzzo di resistenza media a compressione a 24h ≥ 8MPa
- Ricoprimento di tutte le parti metalliche e regolarizzazione di tutte le superfici con dislivello ≤ 10cm tra due punti di betonino distanti tra loro ~100cm, raggio di curvatura minimo di tutti i raccordi, sporgenze e/o rientranze: ≥ 20cm.

ACCIAIO

- Travi di contrasto Doppio profilato HEA 200 - Fe 430
- Rete elettrosaldata FeB 44K controllato in stabilimento saldabile
- Acciaio per c.a. FeB 44K controllato in stabilimento saldabile

TIRANTI DI ANCORAGGIO

- Tiranti a trefoli da 0,6" in acciaio armonico, avente fpk ≥ 1800MPa ed fpk ≥ 1600MPa, diametro perforazione 150mm, iniezione ad alta pressione ripetuta eseguita con malta antiritiro Rck ≥ 25MPa.

MISCELA CEMENTITIA PER TIRANTI

- Malta antiritiro Rck ≥ 25 MPa
- rapporto A/C ≤ 0,5

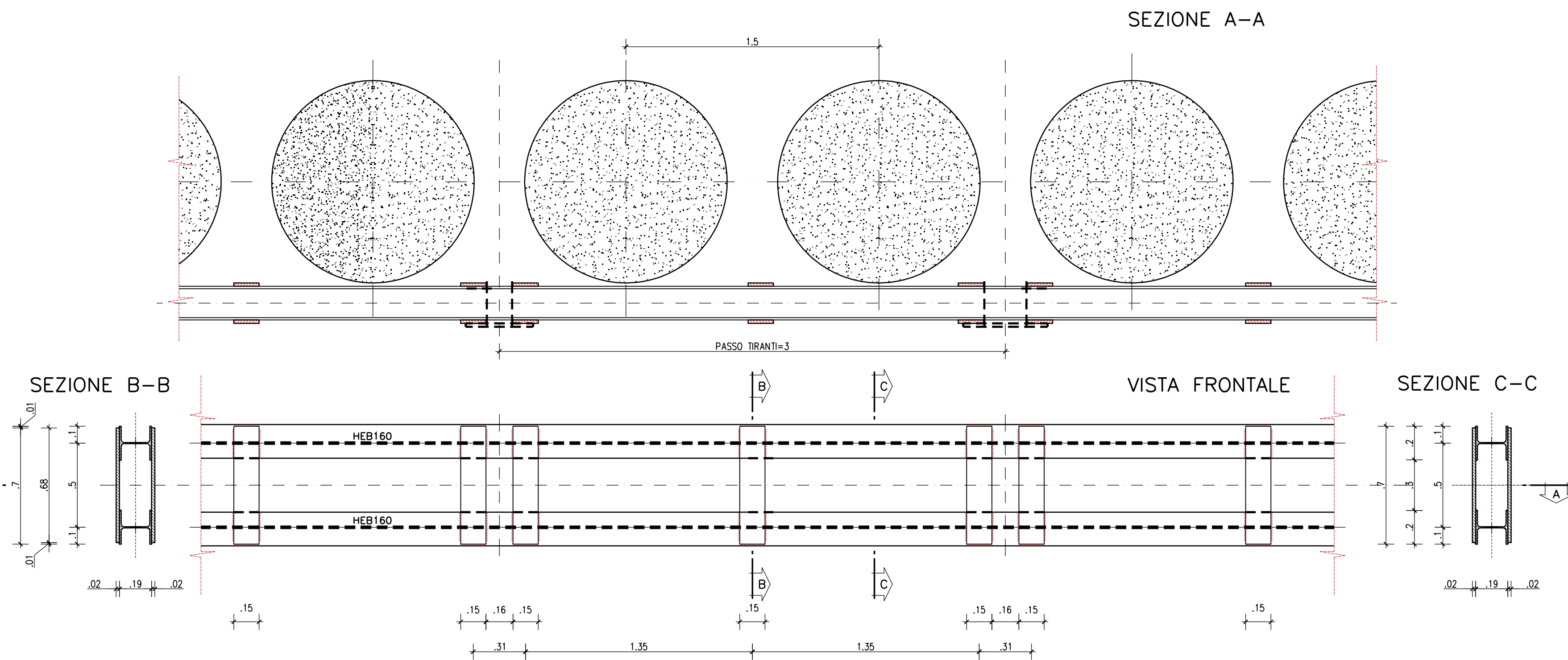
TUBI DI DRENAGGIO

- Tubi in PVC L=3,00m est. ≥ 90 Sp ≥ 5mm disposti con maglia 3,00x6,00m e inclinati di 10° sull'orizzontale
- Rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto

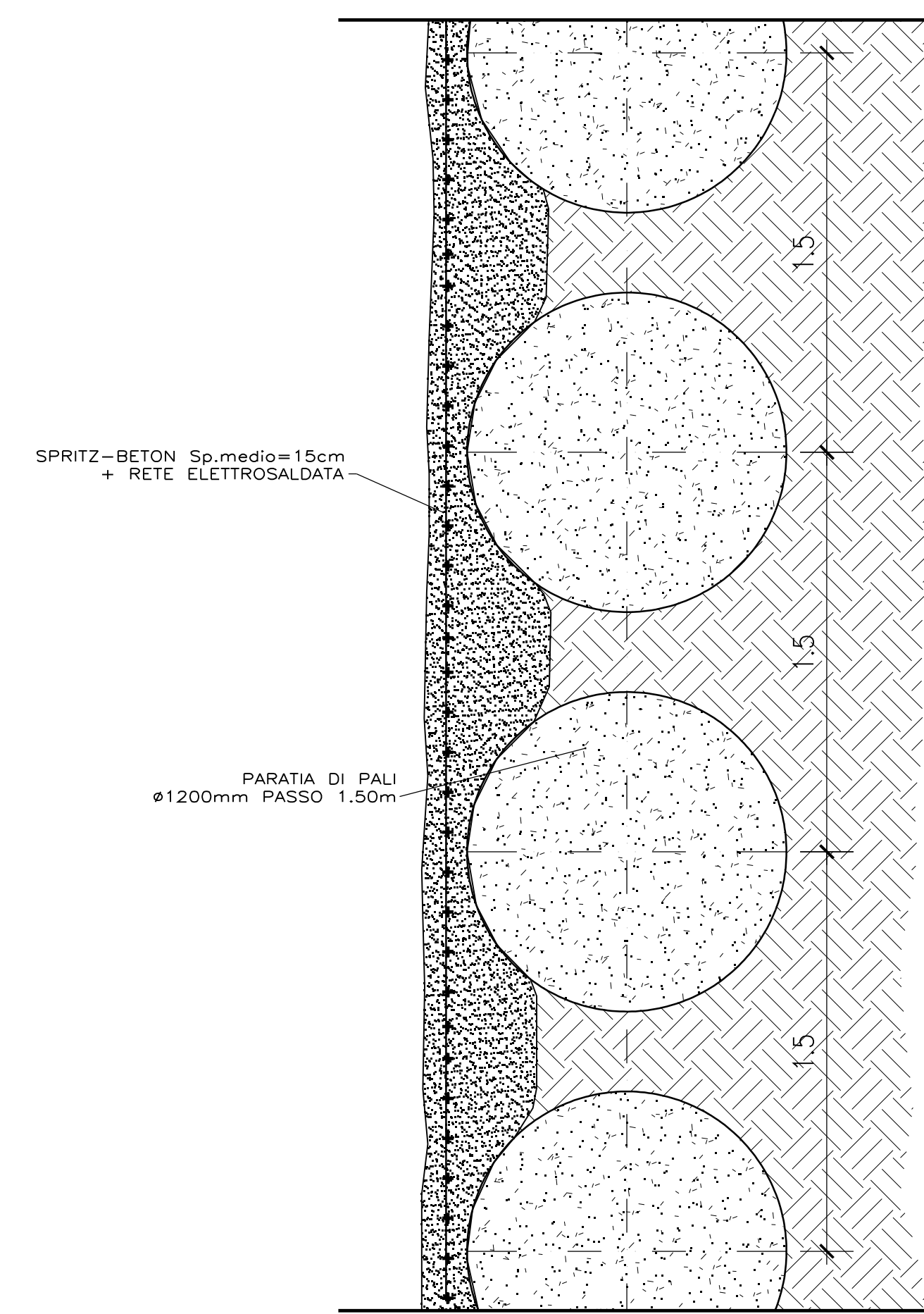
LEGENDA

P.C. Piano dei centri
Q.P. Quota progetto
P.S. Piano di scavo

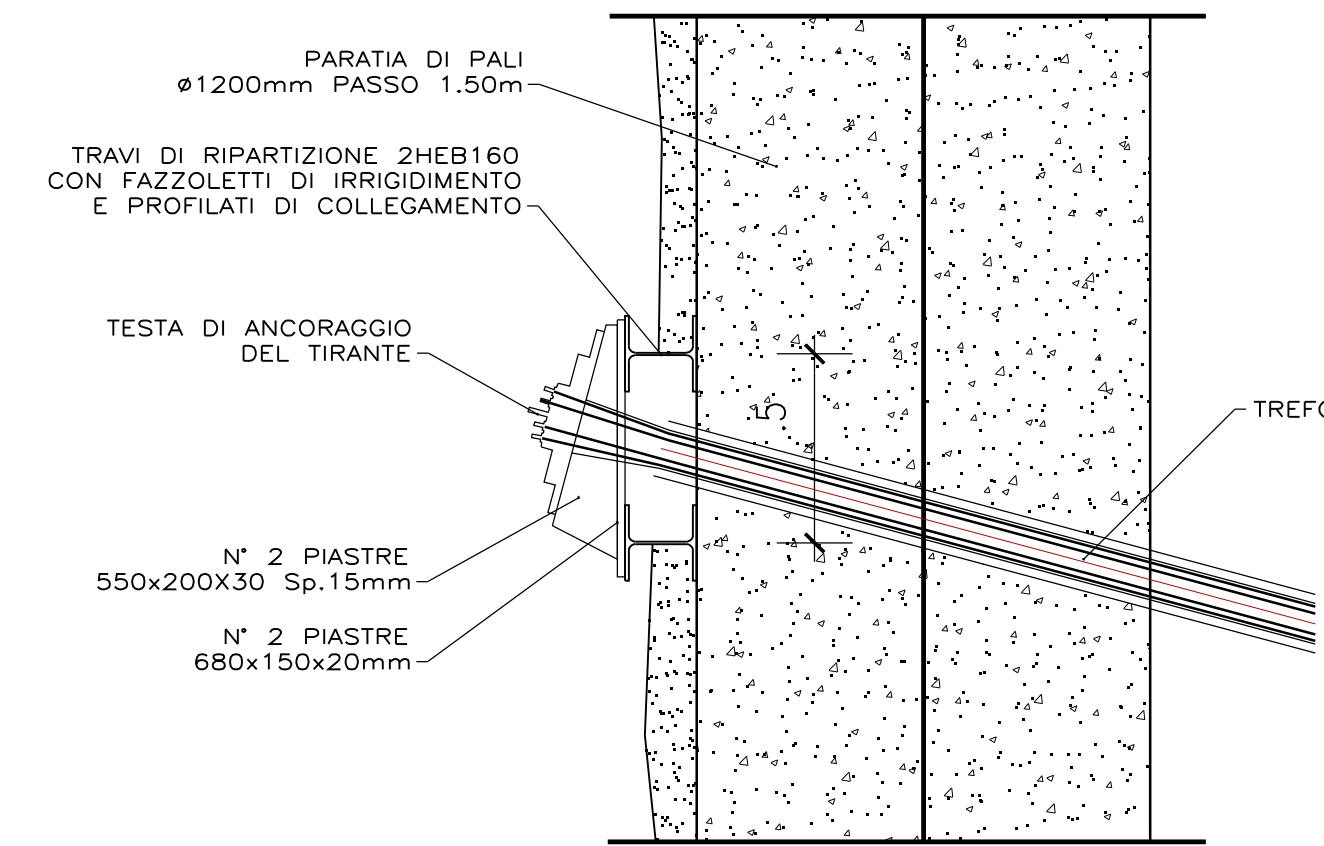
SCHEMA TRAVI DI CONTRASTO
MISURE IN MILLIMETRI SCALA 1:20



PARTICOLARE PARATIA
SEZIONE X-X SCALA 1:20



TESTA ANCORAGGIO TIRANTI
SCALA 1:20



SEZIONE CORRENTE CORDOLO DI TESTATA
SCALA 1/20

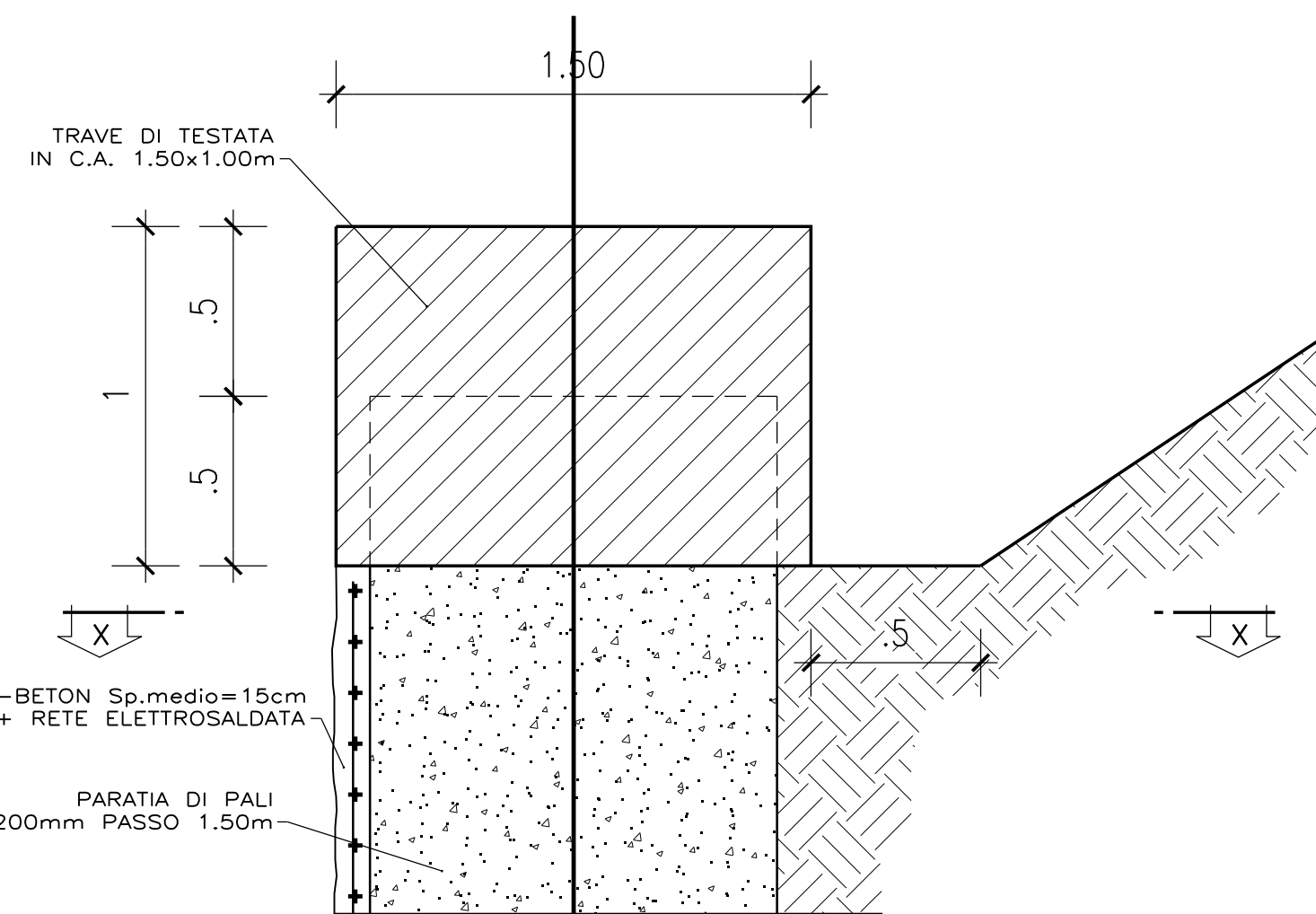
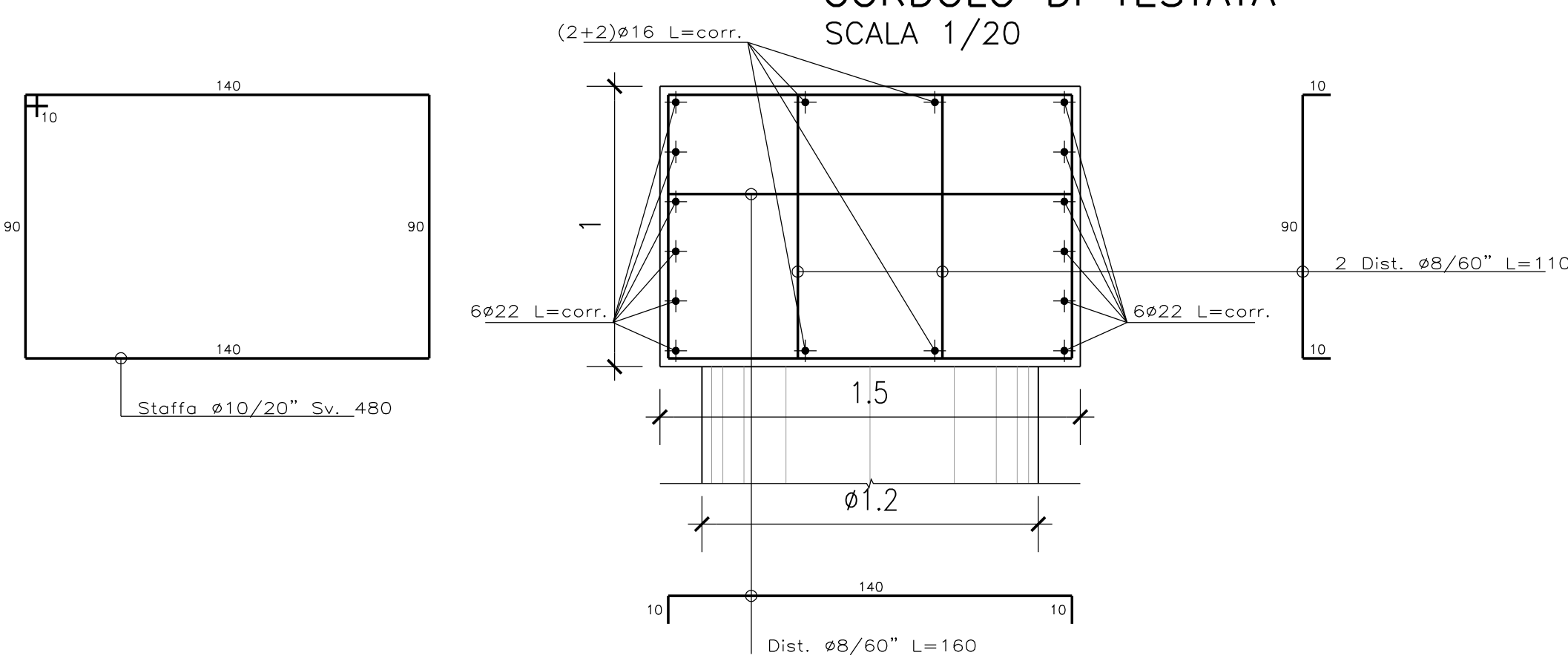


TABELLA TIRANTI

| TIRANTI TIPO | N° Tiranti | N° Trefoli | Pretiro [kN] | L libero [m] | L bulbo [m] | L totale [m] | I vert. [°] | Travi di contrasto |
|--------------|------------|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------------|
| A | 7 | 3 | 70 | 15,00 | 8,00 | 23,00 | 15° | 2HEB160 |
| B | 22 | 3 | 110 | 12,00 | 11,00 | 23,00 | 15° | 2HEB160 |
| C | 17 | 4 | 110 | 12,00 | 11,00 | 23,00 | 15° | 2HEB160 |
| D | 15 | 4 | 180 | 12,00 | 13,00 | 25,00 | 15° | 2HEB180 |
| E | 13 | 4 | 180 | 10,00 | 13,00 | 23,00 | 15° | 2HEB180 |

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)**
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO:
Dott. Ing. M. Raccosta
Prof. Ing. Verona n° A1665
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Corlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi**
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Antonio Valente**
DATA: _____
PROTOCOLLO: _____

OPERE D'ARTE MAGGIORI: **GALLERIE NATURALI**
GALLERIA NATURALE SAN FILIPPO - IMBOCCO LATO AGRIGENTO

SVILUPPATA PARATIE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE PROGETTO: **L0407B_D_0501_101_0M09_SIR_D002_B.DWG**
NOME FILE: **L0407B_D_0501_101_0M09_SIR_D002_B.DWG**
REVISIONE: **B** FOGLIO: **1** SCALA: **VARIE**

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | VERIFICATO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|------|---|--------------|------------|-------------|-----------|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007 | Aprile 2007 | L. Caprone | F. Arcuti | C. Marro |
| A | EMMISSIONE | Ottobre 2006 | L. Caprone | F. Arcuti | C. Marro |

REV. _____ DESCRIZIONE _____ DATA _____ VERIFICATO _____ CONTROLLATO _____ APPROVATO _____