

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

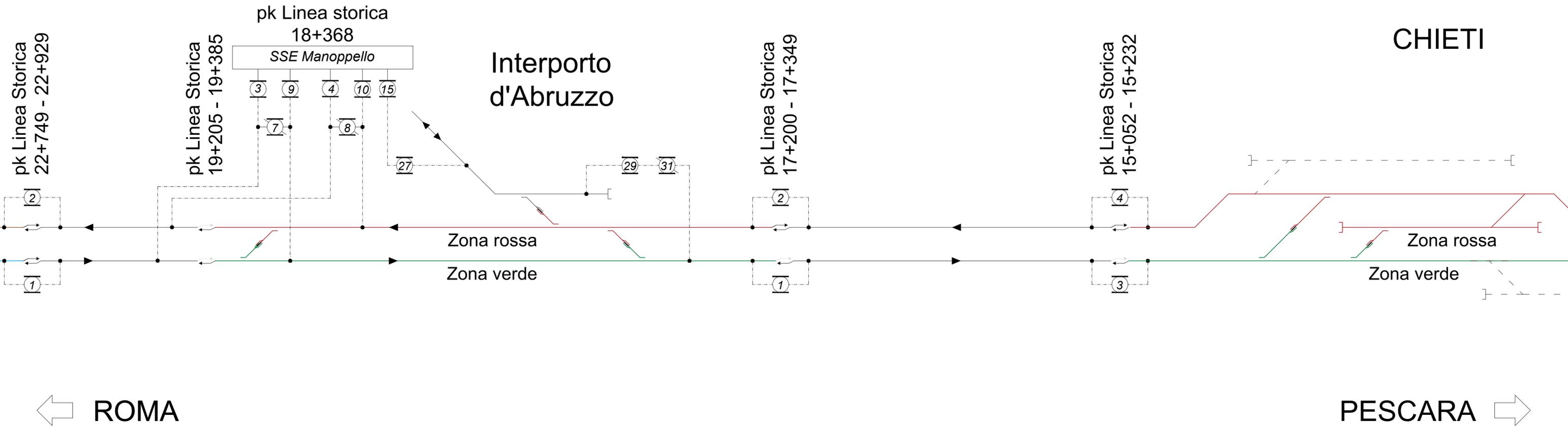
Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
 -) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA

	Sezionamento a spazio d'aria		Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
	Sezionamento con isolatore percorribile		Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
	Binario elettrificato		Alimentatore aereo



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
 S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO
 (LOTTO 3)

Linea di Contatto e di Alimentazione
 Schema TE

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC. OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	03	D	18	DX	LC0000	000	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	L.Sorgi	Giu.2019	D.Vergari	Giu.2019	T.Paoletti	Giu.2019	G.Guidi Bufferini	
B	Emissione Esecutiva	L.Sorgi	Nov.2022	D.Vergari	Nov.2022	T.Paoletti	Nov.2022	G.Guidi Bufferini	