



LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- AREA DI MATERIALE MOBILE
- VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- RITROVAMENTO SPORADICO
- NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO
- GIACIMENTO PREISTORICO
- INSEDIAMENTO
- INFRASTRUTTURA VIARIA
- STRUTTURA PER IL CULTO
- SAGGI ARCHEOLOGICI CON ESITO NEGATIVO
- IPOTESI DI TRACCIATO VIARIO
- TRATTURI
- AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (da Carta Archeologica PTCP Pescara, 2004)
- DEPOSIZIONE DI MATERIALE
- INFRASTRUTTURA DI SERVIZIO
- TOPONIMO

CRONOLOGIA

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età preromana
- Età romana
- Età medievale
- Età moderna/contemporanea
- Età non determinata

- Opere in progetto
- Demolizioni
- Area di lavoro
- Aree tecniche e di cantiere
- Altro appalto

LEGENDA

Gradi di rischio [26]

- rischio alto [6]
- rischio medio [11]
- rischio basso [9]
- rischio nullo [0]
- [0]

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. ARCHEOLOGIA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO
(LOTTO 3)

STUDIO ARCHEOLOGICO
Carta del rischio archeologico relativo

SCALA:

1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A6F 03 D 22 N6 AH0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Serpetti	Giugno 2023	M. C. Capanna	Giugno 2023	T. Paolletti	Giugno 2023	

Per Emissione
Italferr S.p.A.
dott.ssa
Francesca Frandi
S.O. Archeologia
Giugno 2023