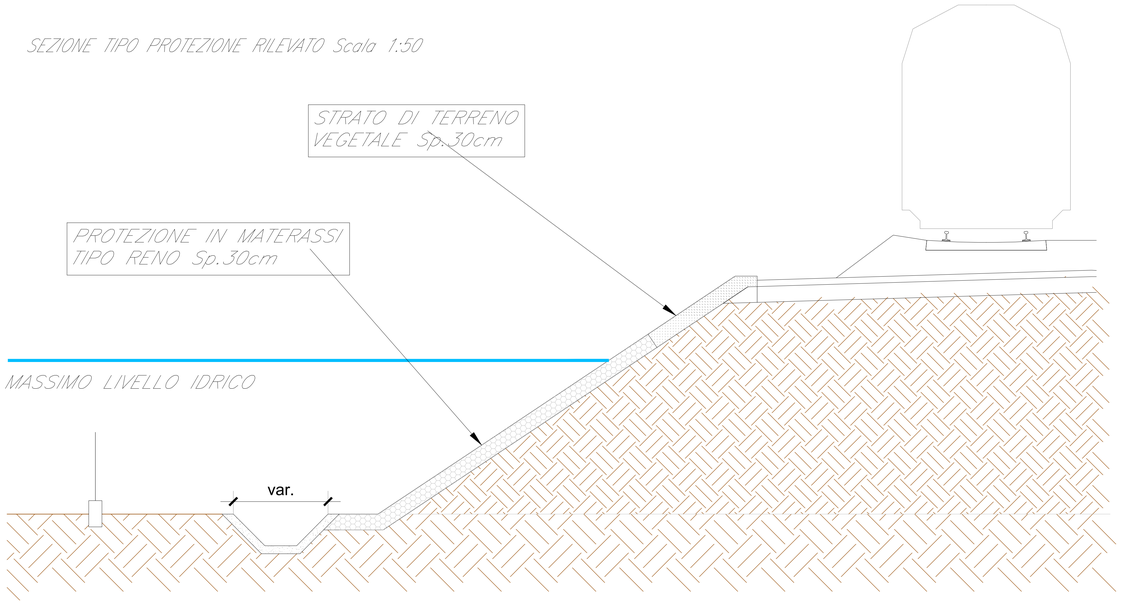
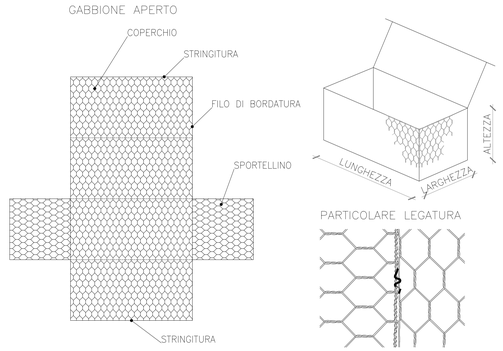
SEZIONE TIPO PROTEZIONE RILEVATO Scala 1:50

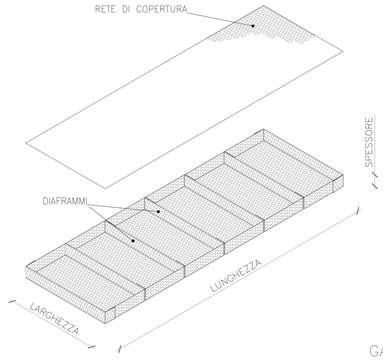


DESCRIZIONE GABBIONE A SCATOLA
Scala 1:50



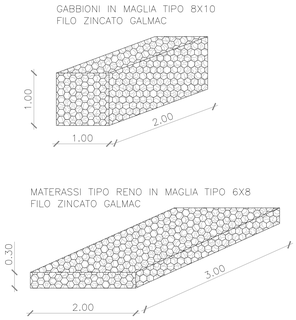
-> GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 8x10 E FILO NON INFERIORE A 2,7 mm, AVENTI SPESSORE DI 100 cm. – PESO SPECIFICO PIETRAME 2400 kg/mc – PEZZATURA 120–200 mm.

DESCRIZIONE MATERASSO TIPO RENO
Scala 1:50



Scala 1:50

PARTICOLARE DIMENSIONI GABBIONI E MATERASSI TIPO RENO

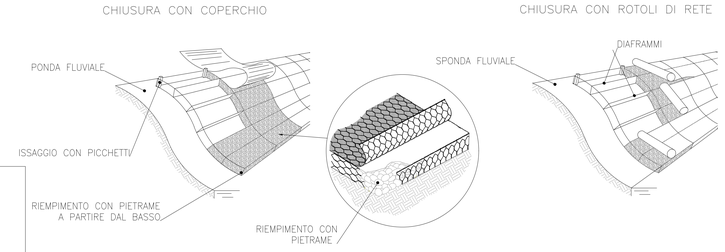


GABBIONI E MATERASSI

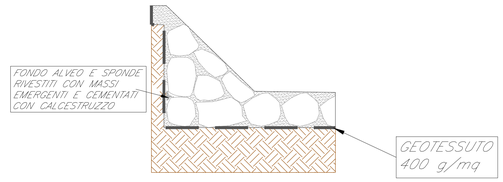
-> MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESSORE DI 30 cm. – PESO SPECIFICO PIETRAME 2400 kg/mc – PEZZATURA 80–120 mm.

-> INTERPOSIZIONE TRA MATERASSO E TERRENO DI GEOTESSUTO 400gr/mq

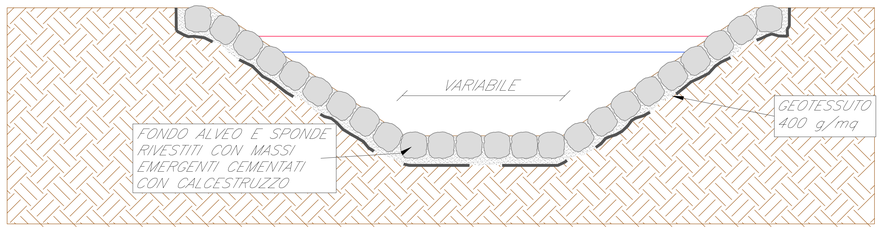
POSA DEI MATERASSI TIPO RENO ASSEMBLATI E RIEMPIMENTO
Scala 1:50



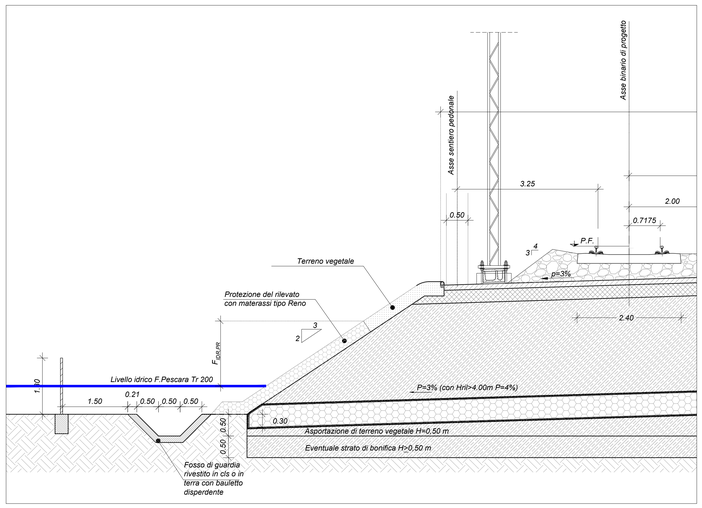
PARTICOLARE MASSI ANNEGATI – Scala 1:50

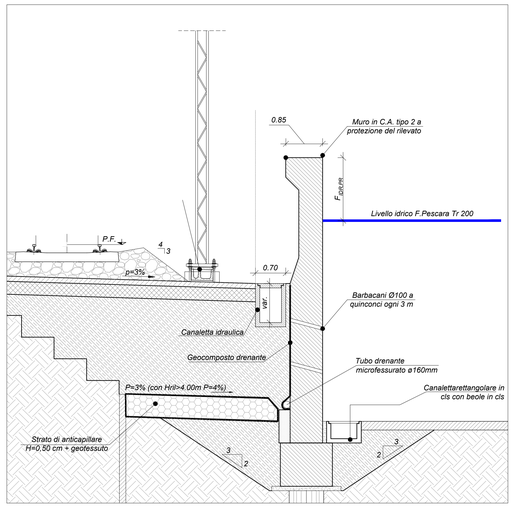


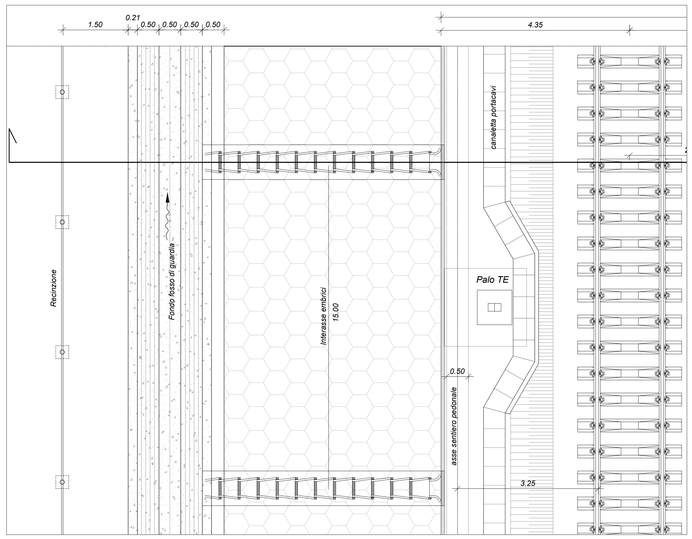
SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE CON MASSI CEMENTATI – Scala 1:50

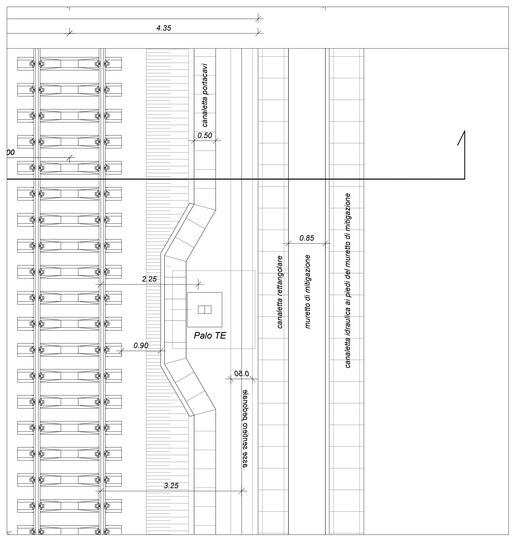


N.B.: PREVEDERE STRATO DI ALLETTAMENTO IN SABBIA PER I MASSI









ELENCO OPERE DI PROTEZIONE IDRAULICA DEL CORPO FERROVIARIO DI PROGETTO - PD RM-PE - LOTTO3 - CHIETI - INTERPORTO									
ID OPERA IDRAULICA	PK INIZIO TRATTO PROTEZIONE IDRAULICA	PK FINE TRATTO PROTEZIONE IDRAULICA	LATO INTERVENTO	N° TIPOLOGIA OPERA DI PROTEZIONE IDRAULICA DI PROGETTO	DESCRIZIONE TIPOLOGIA OPERA DI PROTEZIONE IDRAULICA DI PROGETTO	QUOTA LIVELLO IDRICO FIUME PESCARA	FRANCO IDRAULICO MINIMO	QUOTA MINIMA SOMMITA' OPERA DI PROTEZIONE	FRANCO IDRAULICO DI PROGETTO
[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[m slm]	[m]	[m slm]	[m]
PROTEZIONE 1	15+121,55	15+218,26	LATO B.D.	1	MATERASSI TIPO RENO (ADAGIATI SU SCARPATA RILEVATO)	40,50	1,00	41,50	1,00
PROTEZIONE 2	15+171,79	15+251,89		2	MURO IN C.A.	40,50	1,00	44,20	3,70
PROTEZIONE 3	15+222,26	15+291,98		1	MATERASSI TIPO RENO (ADAGIATI SU SCARPATA RILEVATO)	41,00	1,00	42,00	1,00
PROTEZIONE 4	15+129,54	15+169,46	LATO B.P. (FIUME PESCARA)	1	MATERASSI TIPO RENO (ADAGIATI SU SCARPATA RILEVATO)	38,50	1,00	39,50	1,00
PROTEZIONE 5	15+169,46	15+278,4		2	MURO IN C.A.	38,50	1,00	40,00	1,50
PROTEZIONE 6	15+278,4	15+359,27		1	MATERASSI TIPO RENO (ADAGIATI SU SCARPATA RILEVATO)	39,00	1,00	40,00	1,00
PROTEZIONE 7	15+550,00	15+719,18	LATO B.P. (FIUME PESCARA)	1	MATERASSI TIPO RENO (ADAGIATI SU SCARPATA RILEVATO)	39,00	1,00	40,00	1,00
PROTEZIONE 8	15+719,18	15+811,53		2	MURO IN C.A.	38,50	1,00	42,20	3,70
PROTEZIONE 9	15+818,73	16+172,16		1	MATERASSI TIPO RENO (ADAGIATI SU SCARPATA RILEVATO)	39,00	1,00	40,50	1,50
PROTEZIONE 10	15+652,31	16+175,21	LATO B.D.	2	MURO IN C.A.	40,50	1,00	41,50	1,00

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

IDROLOGIA ED IDRAULICA
Smaltimento Acque Meteoriche - Piattaforma Ferroviaria

Opere Tipologiche e Sezioni - Piattaforma Ferroviaria - Tav. 2 di 2

SCALA : Varie

I A6F 03 D 29 BZ I D0002 002 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Emissione definitiva	F. Durastanti	Gennaio 2023	M. Matteucci	Gennaio 2023	T. Paoletti	Gennaio 2023	F. Ambuhl	Gennaio 2023

File: IA6F03D29BZID0002002B.dwg

n. Elab.: