



TABELLE TRACCIAMENTO DP2

Xc	2448036,576	Nc	1	Nc	2	Xv	2448032,523
Yv	4688730,877	Xv	2448019,194	Xv	2448052,83	Yv	4688523,514
Az.In	226,45833	Yv	4688691,489	Yv	4688608,889	Az.In	219,98976
		Alfa_Tot	6,46856	Alfa_Tot	6,44929	Az.Out	226,43905
		Az.In	226,45833	Az.In	219,98976		
		Az.Out	219,98976	Az.Out	226,43905		

R(m)	650,000	R(m)	650,000
Long(m)	46,045	Long(m)	45,948
Alfa	4,53974	Alfa	4,49046
V(km/h)	60	V(km/h)	60
h(mm)	20	h(mm)	20

INIZIO	-	N.VPI	1	FINIS	-
Pi_I	0	PR	217,26005	Pi_Fin	300,719
Qi	44,259	QV	45,11703	Qi	45,567
		Pc	0,00394		
		Pu	0,00539		
		DP	0,001		
		R	20000		
		T	15		
		F	0		
		Pi_I	202,74810		
		Pi_T	231,77391		

TABELLE ALTIMETRIA DP2

INIZIO	0	N.VPI	1	FINIS	0
Pi_I	0,00	PR	217,260	Pi_Fin	300,717
Qi	44,259	QV	45,117	Qi	45,568
		Pc	0,003948		
		Pu	0,00540		
		DP	-0,001452		
		R	20000		
		T	14,514		
		F	0,005		
		Pi_I	202,746		
		Pi_T	231,774		

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO
(LOTTO 3)

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Fasi esecutive

Deviazione Provvisoria DP2 - Planimetria tracciamento e profilo longitudinale SCALA: 1:1000

IA6F 03 D 29 L7 1F0004 002 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Emissione definitiva	F. Duranti	Genere 2023	L. Rocconi	Genere 2023	T. Pavesi	Genere 2023	F. Anzi	Genere 2023

File: IAF6F03D29_L7F0004002B.dwg n. Elab.: 6-48