



LEGGENDA:

- AREE IMPEGNATE
- FERROVIA fascia di rispetto a 30 m dalla rotaia più esterna ex art. 49 DPR 753/80
- VINCOLO URBANISTICO FERROVIA Fascia di tutela a 75 m da asse infrastruttura ex art. 165 c.7 del DLgs 163/06
- VIABILITA' (da utilizzare in mancanza dello strumento urbanistico) Fascia di rispetto stradale in funzione della categoria e misurata sul suo confine. (CdS Art. 1

COMMITTENTE: **RFI**
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Elaborati di inquadramento

Planimetria di progetto con individuazione fasce di rispetto

SCALA: 1:5000

IA6F 03 D 29 P5 I1F0001 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Emissione definitiva	F. Duranti	Genere 2023	L. Raccione	Genere 2023	T. Pavesi	Genere 2023	F. Anzi	Genere 2023

File: IAF03029PSIF0010018.dwg n. Elab.: 64