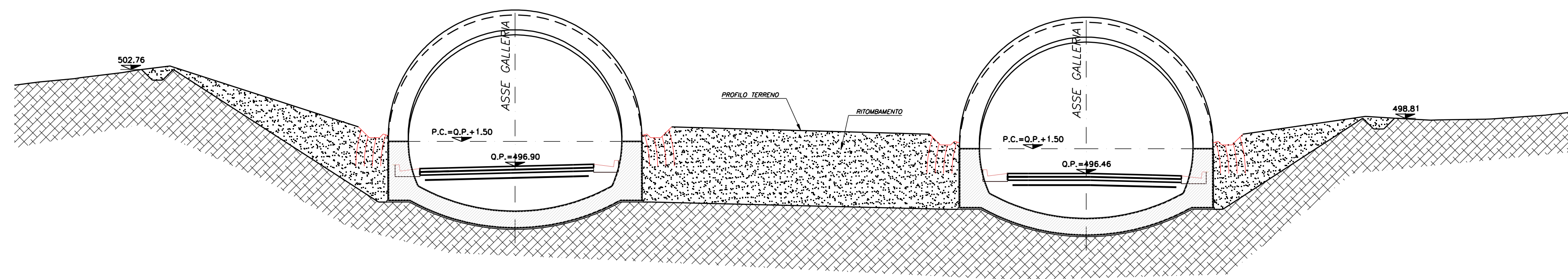


SEZIONE 1

DIST.PROG. : 17630.00 DIST.PROG. : 17630.03

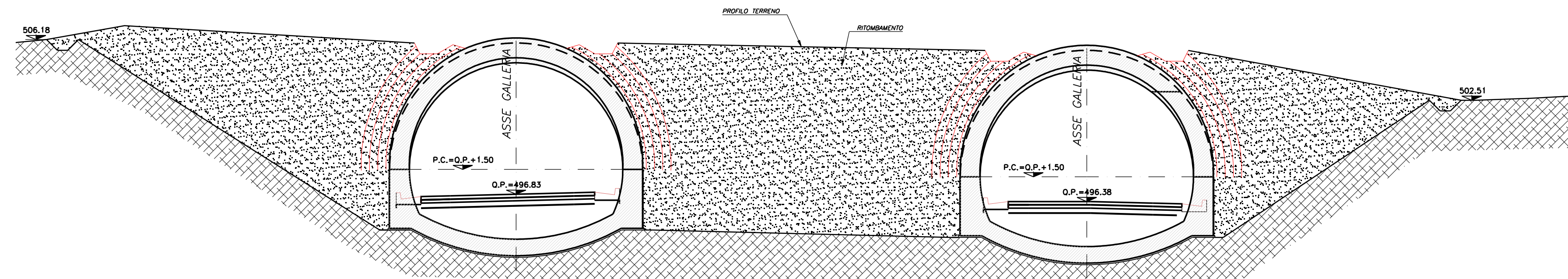


OT.RIF. 470.00

QUOTE TERRENO																																																																																										
DIST.PARZIALI TERRENO	11.11	11.12	11.13	11.14	11.15	11.16	11.17	11.18	11.19	11.20	11.21	11.22	11.23	11.24	11.25	11.26	11.27	11.28	11.29	11.30	11.31	11.32	11.33	11.34	11.35	11.36	11.37	11.38	11.39	11.40	11.41	11.42	11.43	11.44	11.45	11.46	11.47	11.48	11.49	11.50	11.51	11.52	11.53	11.54	11.55	11.56	11.57	11.58	11.59	11.60	11.61	11.62	11.63	11.64	11.65	11.66	11.67	11.68	11.69	11.70	11.71	11.72	11.73	11.74	11.75	11.76	11.77	11.78	11.79	11.80	11.81	11.82	11.83	11.84	11.85	11.86	11.87	11.88	11.89	11.90	11.91	11.92	11.93	11.94	11.95	11.96	11.97	11.98	11.99	12.00
QUOTE PROGETTO																																																																																										
DIST.PARZIALI PROGETTO																																																																																										

SEZIONE 2

DIST.PROG. : 17620.00 DIST.PROG. : 17620.03

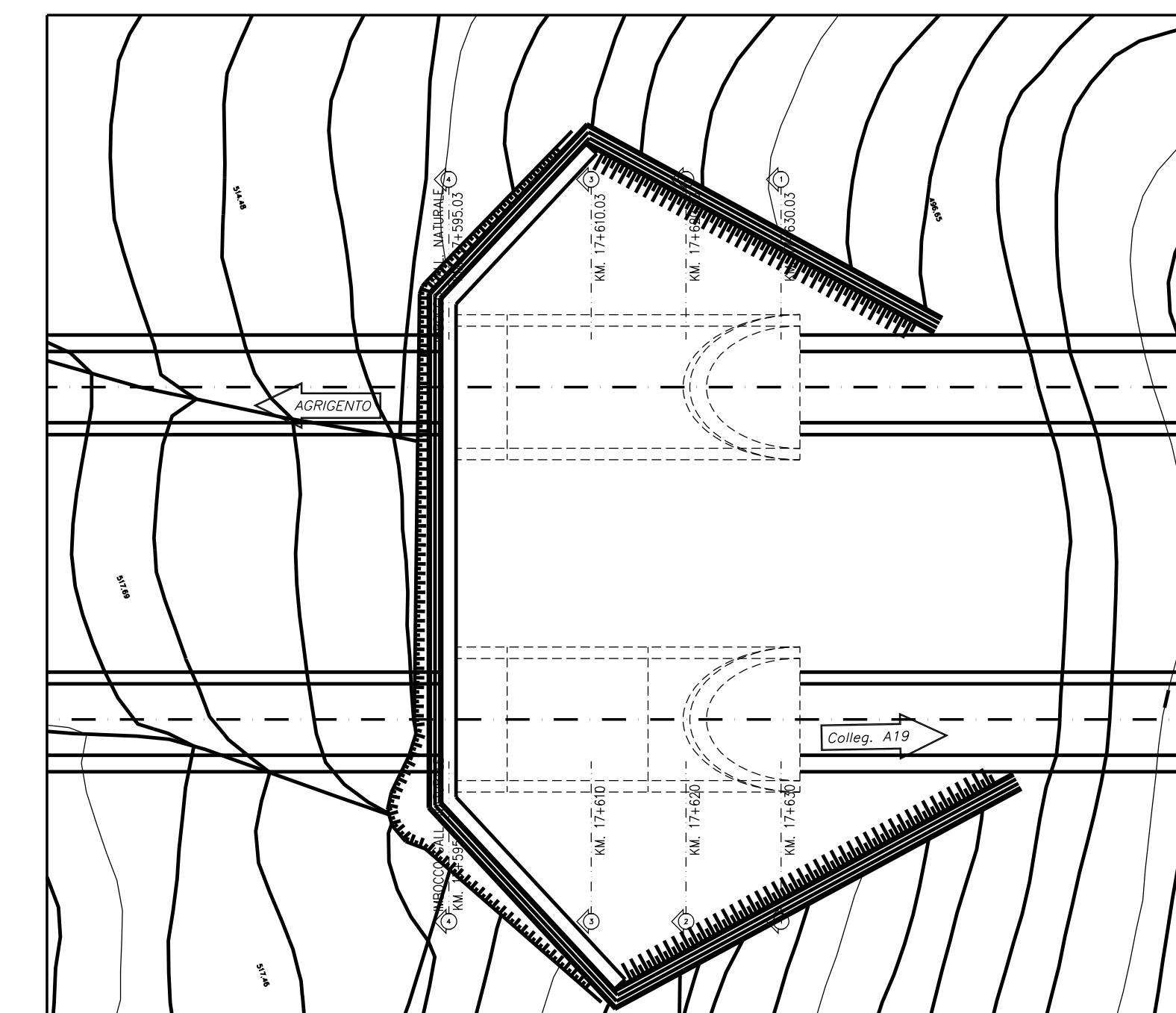


OT.RIF. 470.00

QUOTE TERRENO																																																												
DIST.PARZIALI TERRENO	1.43	1.44	1.45	1.46	1.47	1.48	1.49	1.50	1.51	1.52	1.53	1.54	1.55	1.56	1.57	1.58	1.59	1.60	1.61	1.62	1.63	1.64	1.65	1.66	1.67	1.68	1.69	1.70	1.71	1.72	1.73	1.74	1.75	1.76	1.77	1.78	1.79	1.80	1.81	1.82	1.83	1.84	1.85	1.86	1.87	1.88	1.89	1.90	1.91	1.92	1.93	1.94	1.95	1.96	1.97	1.98	1.99	2.00		
QUOTE PROGETTO																																																												
DIST.PARZIALI PROGETTO																																																												

- #### FASI ESECUTIVE
- FASE 1 - ESECUZIONE PALI
 - FASE 2 - REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA
 - FASE 3 - SBANCAMENTO TERRENO
 - Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della 1° fila di tiranti.
 - Immediata messa in opera di spritz-beton armato con rete elettrosaldata Sp. medio=10cm
 - FASE 4 - REALIZZAZIONE 1° FILA DI TIRANTI
 - Perforazione, inserimento trafeoli di armatura e cementazione.
 - Messa in opera delle travi di ripartizione.
 - FASE 5 - SBANCAMENTO SINO ALLA QUOTA DI PROGETTO
 - Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.
 - FASE 6 - ESECUZIONE DEI DRENAGGI
 - FASE 7 - ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTORNO SE PREVISI
 - FASE 8 - ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO

- #### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- CALCESTRUZZO:**
 - strutturale: Rck ≥ 30MPa
 - cis. magro: Rck ≥ 15MPa
 - riempimento: Rck ≥ 15MPa
 - Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1
 - SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:**
 - resistenza media su carote h/φ=1 a 48 ore ≥ 15MPa o 28 gg ≥ 30MPa
 - dosaggio in fibre ≥ 35kg/mc
 - energia assorbita ≥ 500Joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cis fibrorinforzato)
 - FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO: in filo di acciaio trafilato a freddo φ≥0.7mm e resistenza a trazione fyk ≥ 800MPa
 - ACCIAI:**
 - CENTINE METALLICHE: Fe 430
 - PIASTRE: Fe 430
 - CATENE: FeB 32k
 - MICROPALI/INFILAGGI: FeS10
 - ARMATURA: FeB 44k
 - DRENAGGI:**
 - tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4,5MPa alla trazione), diametro esterno φ260mm sp. 5mm, preforo φ91mm rivestiti con TNT
 - i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi.
 - PALI:**
 - Di grande diametro φ1200
 - TNT:**
 - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo
 - IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:**
 - teli per impermeabilizzazione: sp. = 2±0.5mm, γ ≥ 1.3g/cmq
 - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo



ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	DATA
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4028 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° B36 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	01/03/2007
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fittuzzi	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente	PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI
 GALLERIA NATURALE SAN FILIPPO - IMBOCCO LATO A19

**SEZIONI
 RITOMBAMENTI 1/2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B_0_0501_101_QNIO_STR_ST01_B.DWG				
L0407B_0_0501_101_QNIO_STR_ST01_B		B	01/02	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	01/03/2007	L. Cadone	F. Anclù	C. Merro