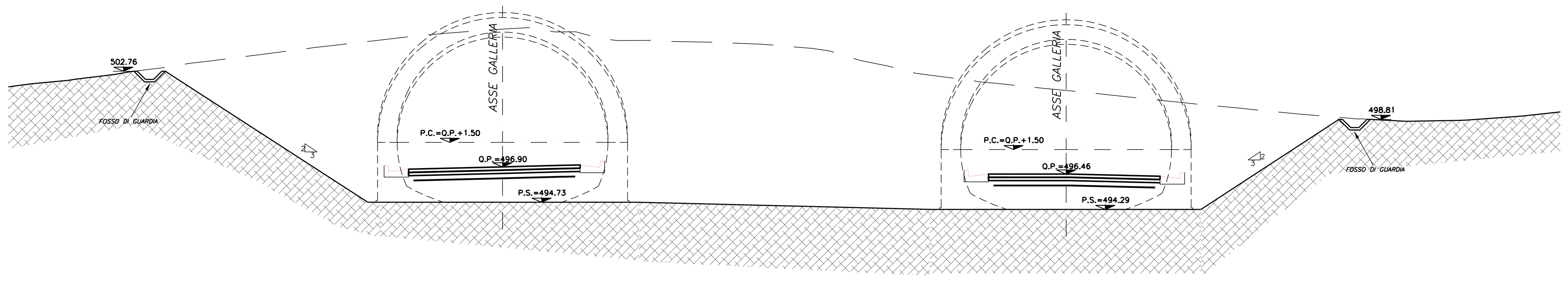
SEZIONE 1

DIST.PROG. : 17630.00 DIST.PROG. : 17630.03

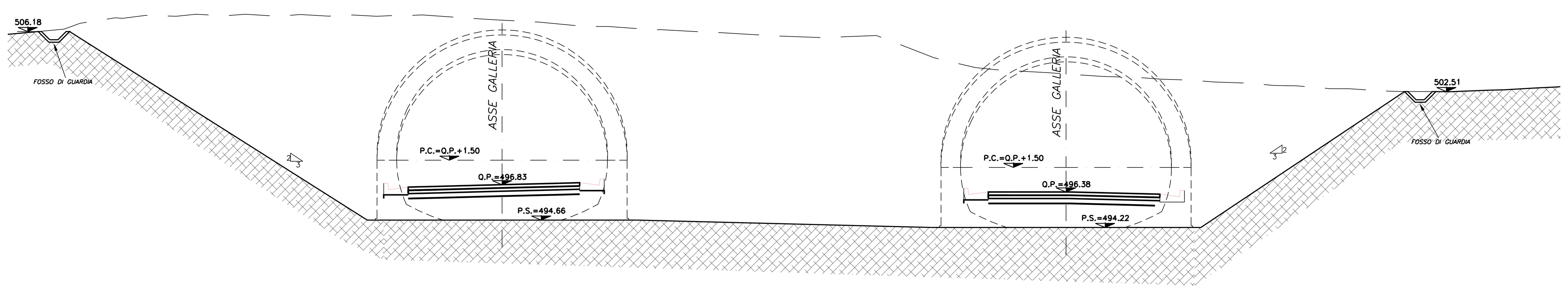


QT.RIF. 470.00

QUOTE TERRENO	[illegible]
DIST.PARZIALI TERRENO	0.470, 0.176, 2.157, 0.653, 2.510, 0.939, 1.934, 1.667, 1.127, 2.652, 0.443, 1.880, 1.179, 0.392, 3.034, 1.079, 2.199, 1.638, 1.445, 1.973, 0.993, 0.899, 1.424, 1.289, 1.371, 1.148, 2.223, 1.019, 2.301, 0.821, 2.450, 3.130, 0.792, 0.279, 1.871, 1.754, 1.637, 3.523, 0.308, 1.297, 2.192, 0.451, 1.688, 1.259, 1.210, 2.191, 1.950, 1.398, 2.355, 0.744, 2.938, 0.204, 1.410, 1.918, 0.276, 2.698, 0.483, 2.858, 0.279, 3.242, 2.447
QUOTE PROGETTO	[illegible]
DIST.PARZIALI PROGETTO	2.788, 0.220, 0.280, 0.300, 3.900, 1.450, 3.750, 3.750, 0.950, 3.900, 0.300, 0.280, 0.220, 3.171, 11.463, 1.766, 0.220, 0.280, 0.300, 3.900, 0.950, 3.750, 3.750, 1.450, 3.500, 0.200, 0.280, 1.332

SEZIONE 2

DIST.PROG. : 17620.00 DIST.PROG. : 17620.03



QT.RIF. 470.00

QUOTE TERRENO	506.022, 506.031, 506.352, 506.706, 507.042, 507.006, 507.191, 507.135, 507.256, 507.166, 507.260, 507.136, 507.240, 507.145, 507.231, 507.134, 507.194, 507.178, 507.215, 506.957, 506.911, 506.804, 506.787, 506.543, 506.511, 506.507, 506.311, 506.316, 506.169, 506.173, 506.000, 506.000, 505.994, 505.949, 505.949, 505.836, 505.845, 505.957, 505.930, 505.798, 504.606, 504.000, 503.872, 503.856, 503.692, 503.646, 503.598, 503.463, 503.376, 503.289, 503.224, 503.115, 503.048, 502.912, 502.883, 502.713, 502.709, 502.574, 502.544, 502.533, 502.526, 502.615, 502.645, 502.759, 502.820, 502.834
DIST.PARZIALI TERRENO	3.403, 0.989, 2.140, 0.445, 1.435, 1.845, 1.216, 1.824, 1.211, 2.012, 1.331, 1.735, 1.158, 1.790, 1.358, 0.228, 1.185, 3.776, 0.872, 2.009, 0.425, 2.581, 0.921, 0.842, 2.650, 0.524, 2.737, 0.232, 2.909, 0.619, 3.116, 0.287, 3.158, 0.354, 3.070, 2.557, 1.186, 0.354, 2.974, 0.647, 0.720, 1.996, 2.469, 1.088, 2.062, 1.243, 2.122, 1.461, 1.422, 2.065, 1.126, 2.160, 0.900, 2.214, 0.924, 2.306, 1.000, 2.015, 1.242, 0.116
QUOTE PROGETTO	495.003, 495.003, 495.046, 496.046, 495.140, 496.140, 495.140, 496.140, 495.234, 495.234, 495.234, 495.265, 495.265, 505.942, 503.671, 503.521, 503.321, 503.321, 495.321, 494.701, 494.701, 494.701, 495.701, 494.701, 494.701, 494.701, 495.701, 494.607, 495.607, 494.521, 494.583, 495.784, 501.184, 501.534, 501.534, 494.583, 495.784, 502.977
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.500, 1.750, 3.750, 3.750, 1.250, 1.500, 16.216, 3.404, 0.280, 0.800, 1.300, 1.500, 1.250, 3.750, 3.750, 1.450, 3.900, 0.280, 0.280, 0.220, 1.944

FASI ESECUTIVE

FASE 1 – ESECUZIONE PALI

FASE 2 – REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA

FASE 3 – SBANCAMENTO TERRENO
- Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della 1^ fila di tiranti.
- Immediata messa in opera di spritz–beton armato con rete elettrosaldata Sp. medio=10cm

FASE 4 – REALIZZAZIONE 1^ FILA DI TIRANTI
- Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione.
- Messa in opera delle travi di ripartizione.

FASE 0 – RIPETIZIONE DELLE FASI 3/4 PER TUTTE LE FILE DI TIRANTI PREVISTI

FASE 5 – SBANCAMENTO SINO ALLA QUOTA DI PROGETTO
- Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.

FASE 6 – ESECUZIONE DEI DRENAGGI

FASE 7 – ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTORNO SE PREVISTI

FASE 8 – ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO:
- strutturale: Rck ≥ 30MPa
- cls magro: Rck ≥ 15MPa
- riempimento: Rck ≥ 15MPa
- Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206–1

SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO:
- resistenza media su carote h/ø=1 a 48 ore ≥ 15MPa
  a 28 gg ≥ 30MPa
- dosaggio in fibre ≥35kg/mc
- energia assorbita ≥ 500joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrorinforzato)
- FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO: in filo di acciaio trafilato a freddo ø≥0.7mm e resistenza a trazione fyk ≥ 800MPa

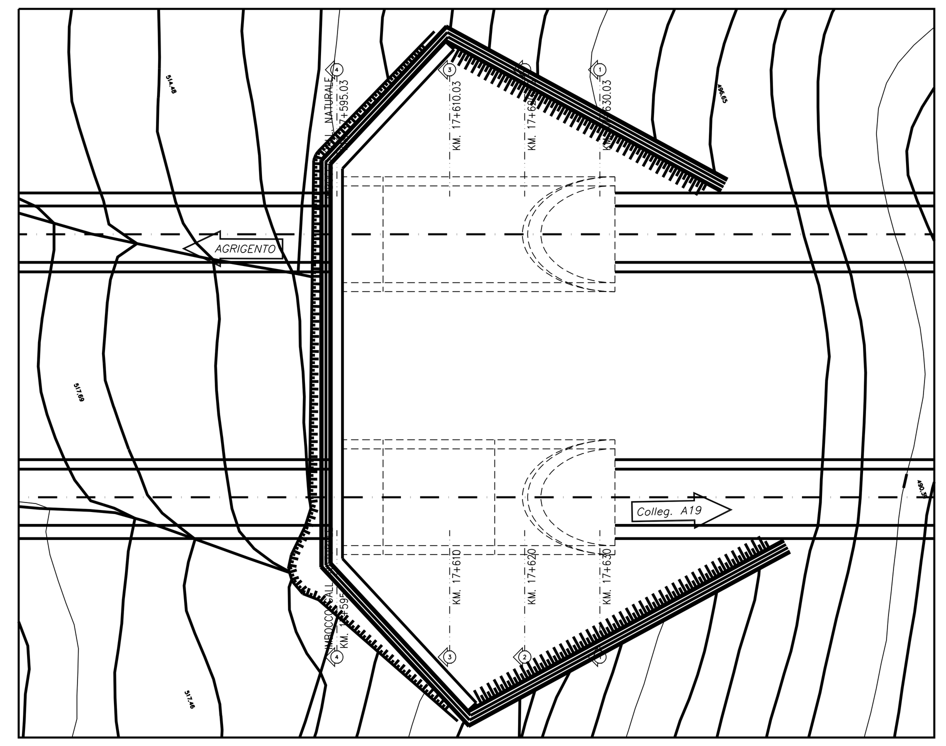
ACCIAI:
- CENTINE METALLICHE: Fe 430
- PIASTRE: Fe 430
- CATENE: FeB 32k
- MICROPALI/INFILAGGI: Fe510
- ARMATURA: FeB 44k

DRENAGGI:
- tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno ø≥60mm sp. 5mm, preforo ≥91mm rivestiti con TNT
- i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi

PALI:
- Di grande diametro ø1200

TNT:
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:
- teli per impermeabilizzazzione: sp. = 2±0.5mm, y ≥1.3g/cmq
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo



ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta – Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua – Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino – Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli – Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito – Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO – *Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE – Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE SAN FILIPPO – IMBOCCO LATO A19

SEZIONI
SCAVI 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B_D_0501_T01_GN10_STR_ST03_B.DWG — CODICE ELAB. T01GN10STRST03	B	01 DI 02	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007	L. Cedrone	F. Arciuli	C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	L. Cedrone	F. Arciuli	C. Marro