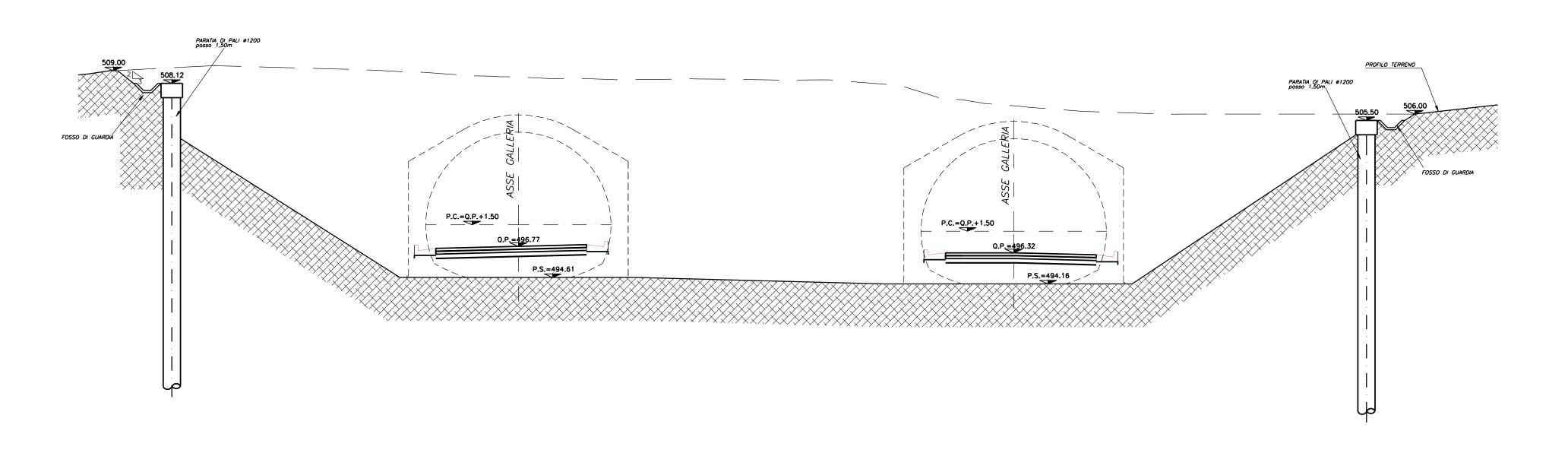
SEZIONE 3

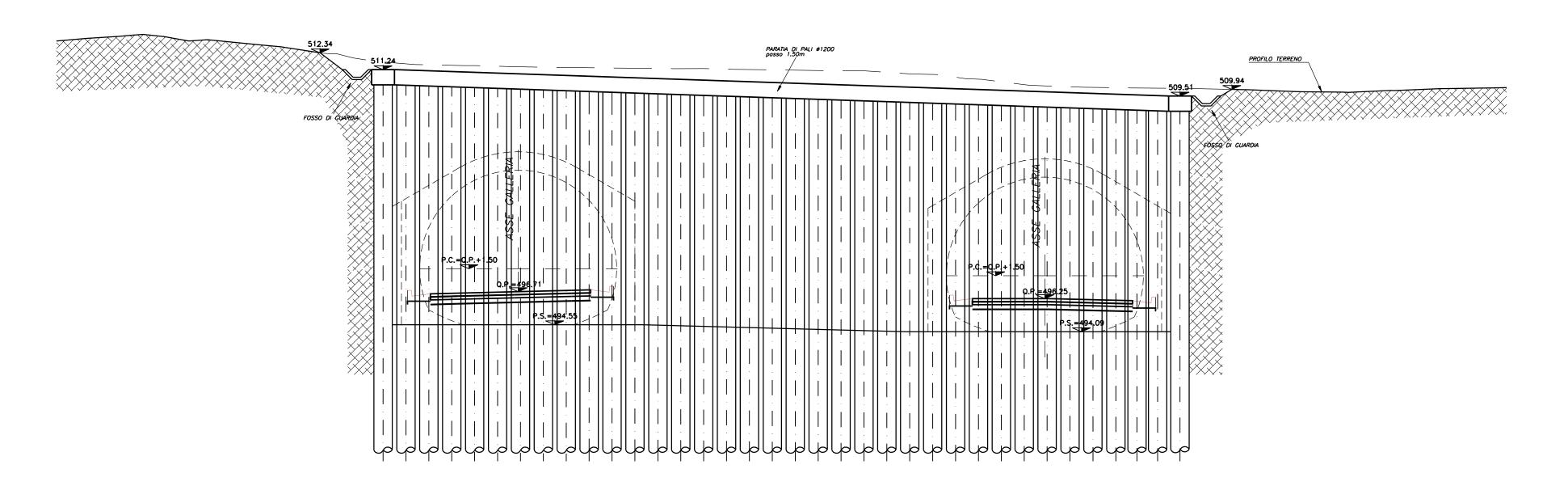
DIST.PROG.: 17610.00 DIST.PROG.: 17610.03



QUOTE TERRENO	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
DIST,PARZIALI TERRENO	2.584 3.269 3.235 3.217 3.462 2.422 0.919 5 2.693 6 2.791 0.990 2.208 1.446 1.738 2.567 0.916 5 2.570 0.910 7
QUOTE PROGETTO	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.5001.7503.7503.7501.5001.2501.5003.7503.7501.5001.500

SEZIONE 4

DIST.PROG.: 17595.03 DIST.PROG.: 17595.00



QT.RIF. 470.00

QUOTE TERRENO	211.210 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	P10.038
DIST,PARZIALI TERRENO	2.813 \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	1.137
QUOTE PROGETTO	1	
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.500 1.750 3.750 1.250 1.500 1.500 3.750 3.750 3.750 1.750 1.500	

FASI ESECUTIVE

FASE 1 – ESECUZIONE PALI

FASE 2 – REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA

FASE 3 - SBANCAMENTO TERRENO

— Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della 1^ fila di tiranti. — Immediata messa in opera di spritz—beton armato con rete elettrosaldata

Sp. medio=10cm FASE 4 - REALIZZAZIONE 1^ FILA DI TIRANTI

— Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione. Messa in opera delle travi di ripartizione.

FASE O - RIPETIZIONE DELLE FASI 3/4 PER TUTTE LE FILE DI TIRANTI PREVISTI FASE 5 - SBANCAMENTO SINO ALLA QUOTA DI PROGETTO

— Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.

FASE 6 – ESECUZIONE DEI DRENAGGI

FASE 7 - ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTORNO SE

FASE 8 – ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO: strutturale: Rck ≥ 30MPa – cls magro: Rck ≥ 15MPa

– riempimento: Rck ≥ 15MPa - Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO: resistenza media su carote h/∅=1 a 48 ore ≥ 15MPa

a 28 gg <u>></u> 30MPa – dosaggio in fibre ≥35kg/mc - energia assorbita \geq 500joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre

in cls fibrorinforzato) - FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO:

in filo di acciaio trafilato a freddo Ø≥0.7mm e resistenza a trazione fyk ≥ 800MPa

- CENTINE METALLICHE: Fe 430 - PIASTRE: Fe 430 - CATENE: FeB 32k

- MICROPALI/INFILAGGI: Fe510 – ARMATURA: FeB 44k

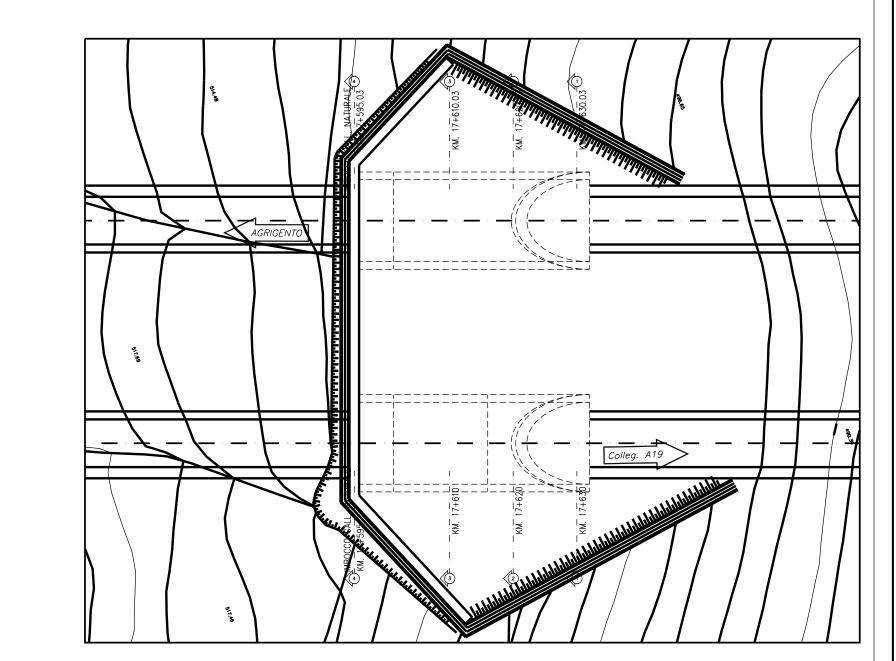
tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno Ø≥60mm sp. 5mm, preforo ≥91mm rivestiti con TNT
i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi

Di grande diametro Ø1200

- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:

— teli per impermeabilizazzione: sp. = 2±0.5mm, y ≥1.3g/cmq - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo





CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.

DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.

Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837 L GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta

RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665

Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058

Dott. Ing. M. Carlino Ordine Ing. Agrigento n° A628

Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE PROTOCOLLO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi Dott. Ing. Antonio Valente

OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI GALLERIA NATURALE SAN FILIPPO — IMBOCCO LATO A19

SEZIONI SCAVI 2/2 LO407B_D_0501_T01_GN10_STR_ST04_B,DWG REVISIONE FOGLIO SCALA: CODICE PROGETTO 02002 1:200 L 0 4 0 7 B D 0 5 0 1 CODICE T 0 1 G N 1 0 S T R S T 0 4 B REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007 | Aprile 2007 | L. Cedrone | F. Arciuli | C. Marro A EMISSIONE DATA VERIFICATO CONTROLLATO APPROVATO RESP. TECNICO RESP. D'ITINERARIO RESP. DI SETTORE REV. **DESCRIZIONE**