

Con la seguente Relazione Tecnica il sottoscritto ing Fabio Benazzi

Contesta

La Richiesta di modifica della prescrizione AIA

relativa al limite giornaliero del CO per OS5

e ulteriori altre modifiche .

vedi allegato C6 presentato 7 luglio 2023 da TAUW per conto di EP Centrale di Ostiglia SpA. a
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)

Premessa

Il nuovo gruppo OS 5 della futura Centrale di Ostiglia è appena stato autorizzato, nonostante le forti preoccupazioni, perplessità e opposizioni dei cittadini di Ostiglia e di altri Comuni della Provincia di Mantova (confinanti e non confinanti), e già il Gestore della Centrale EP PRODUZIONE, ha inoltrato una richiesta di aumentare le emissioni di CO sui fumi da 20 [mg/mc] a 30 [mg/mc].

Motivi tecnici di opposizione

1. Osservazione Matematica.

L'aspetto Matematico è la prima **osservazione "oggettiva"** su cui si richiama l'attenzione.

Da un punto di vista puramente matematico, **aumentare da 20 [mg/Nm³] unità a 30 [mg/Nm³] unità , significa aumentare del 50% la grandezza di cui si parla . Il fatto che si tratti di [mg/mc] non può trarre in inganno : si chiede una revisione drastica di un parametro di controllo.**

2. Peggioramento della qualità dei fumi.

Nel caso in esame , **consentire un aumento di CO (Monossido di Carbonio) significa in pratica tollerare un peggioramento della qualità dei fumi** rispetto a quanto previsto inizialmente, cioè un peggioramento della qualità della combustione.

Infatti nella combustione perfetta (la combustione teorica) CO è uguale a zero: perché tutte le molecole di Carbonio sono bruciate correttamente e tutte hanno trovato una molecola di Ossigeno con cui accoppiarsi generando CO₂. Il quale CO₂ già di per sé dà dei problemi.

3. Peggioramento del funzionamento degli SCR.

Se si tollera una combustione imperfetta, cioè sporca o inquinante, anche a valle della turbina **il sistema di filtrazione SCR , dovendo lavorare con fumi più sporchi, avrà maggiore difficoltà ad abbattere gli NOx (ossidi di Azoto)** presenti nei fumi . Ciò avverrà soprattutto durante gli Avviamenti, gli Spegnimenti e i Transitori, che sono la condizione normale di funzionamento della nuovo gruppo OS5 . Si rammenta che OS5 è progettato e costruito soprattutto per sopportare tutte le variazioni di regime richieste dalla necessità di rispondere ad una richiesta Potenza elettrica variabile in modo continuo sulla rete nazionale e consentendo così di permettere alle altre Centrali elettriche in parallelo di funzionare a regime costante eliminando o comunque riducendo al minimo le emissioni inquinanti.

4. **La Richiesta di comprensione significa di fatto un'ammissione di colpa.**

Affermare come afferma EP che siamo di fronte a "una macchina nuova sperimentale", *"la prima del fornitore ad essere installata in Italia e una delle prime nel mondo"* è una richiesta di comprensione e **di fatto un'ammissione di colpa**.

Sperimentare una macchina nuova chiedendo deroghe per inquinamento più "tolleranti" e "comprehensive" proprio qui a Mantova, **non è proprio pensabile**

Qui lo scrivente torna ad un annoso problema più volte denunciato fin dagli anni 2000 quando con leggerezza e irresponsabilità si posero le condizioni per fare della Provincia di Mantova quella con la maggiore Potenza Elettrica installata in Italia.

Mantova, che nel cuore basso della Pianura Padana ha una qualità dell'aria che è la peggiore in Italia e in Europa, è tagliata fuori dai movimenti di venti e brezze

. ***

Chi scrive queste note **ricosce il vantaggio tecnico-ambientale della soluzione adottata** cioè permettere il migliore funzionamento del complesso delle Centrali Elettriche in Italia consentendo a tutte le altre di funzionare a potenza costante e concentrare la variazione di potenza (con i conseguenti maggiori problemi di emissioni inquinanti) su un'unica Centrale .

L'errore è quello di avere scelto a questo scopo proprio Ostiglia . Ostiglia in provincia di Mantova che per motivi geoclimatici e alta concentrazione di Centrali elettriche (la più alta in Italia) è **proprio quella che doveva essere risparmiata.**

Mantova 24/11/2023

Ing. Fabio Benazzi