

**TABELLA DRENI**

→ TUBI DI DRENAGGIO LUNGHI L=30,00m

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE**

**CALCESTRUZZO**

- Trave di testato Rck ≥ 30 MPa
- Magrone Rck ≥ 15 MPa

**SPRITZ-BETON**

- Spessore ≥ 5cm - Rck ≥ 25MPa
- Calcestruzzo di resistenza media a compressione a 24h ≥ 8MPa
- Ricoprimento di tutte le parti metalliche e regolarizzazione di tutte le superfici con dislivello ≤ 10cm tra due punti di betonino distanti tra loro ~100cm, raggio di curvatura minimo di tutti i raccordi, sporgenze e/o rientranze: ≥ 20cm.

**ACCIAIO**

- Travi di contrasto Doppio profilato HEB 160 , Fe 430
- Rete elettrosaldata FeB 44K controllato in stabilimento saldabile ø 6 15x15, Sovr. min. pari a due maglie
- Acciaio per c.a. FeB 44K controllato in stabilimento saldabile

**TIRANTI DI ANCORAGGIO**

- Tiranti a trefoli da 0,6" in acciaio armonico, avente fpk ≥ 1800MPa ed fpk ≥ 1600MPa, diametro perforazione 150mm, iniezione ad alta pressione ripetuta eseguita con malta antiritiro Rck ≥ 25MPa.

**MISCELA CEMENTITIA PER TIRANTI**

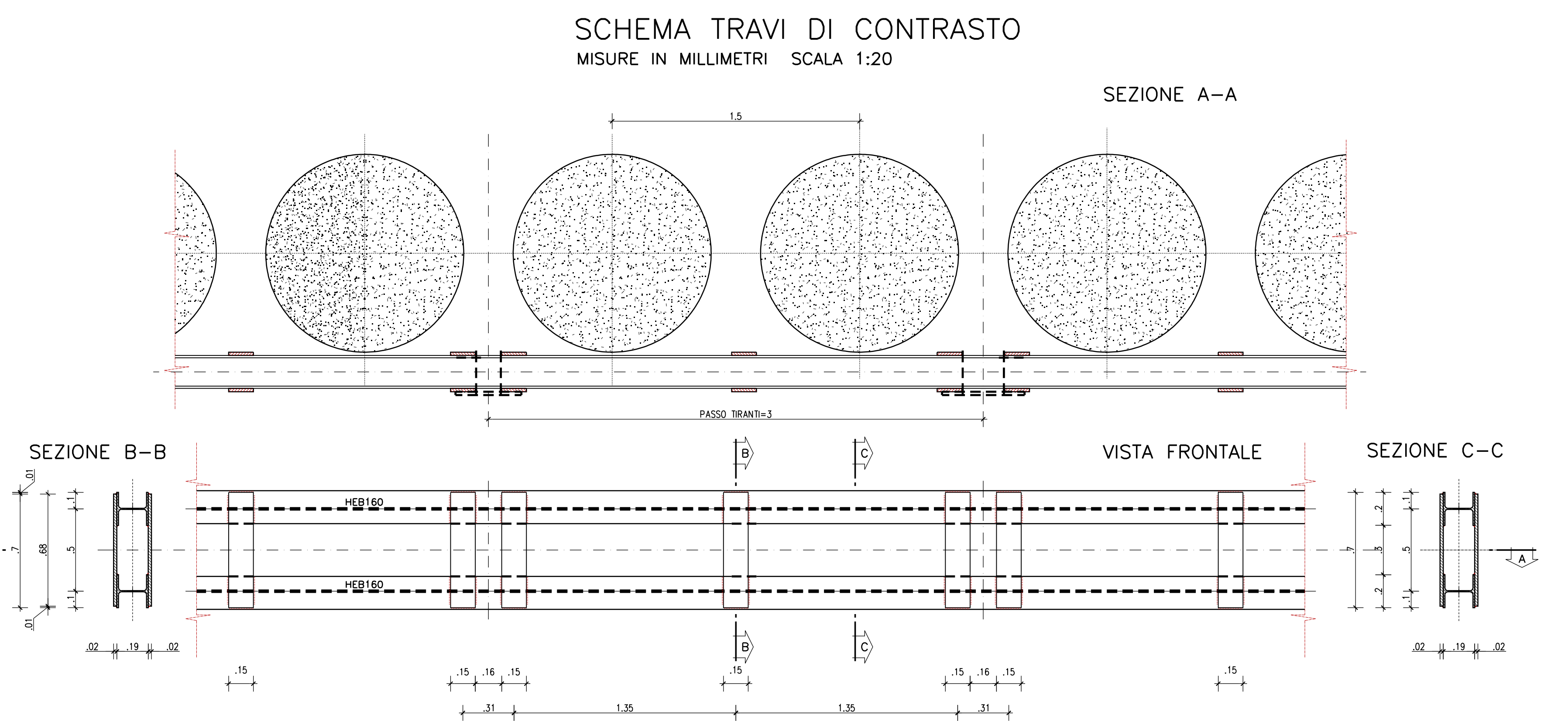
- Malta antiritiro Rck ≥ 25 MPa
- rapporto A/C ≤ 0,5

**TUBI DI DRENAGGIO**

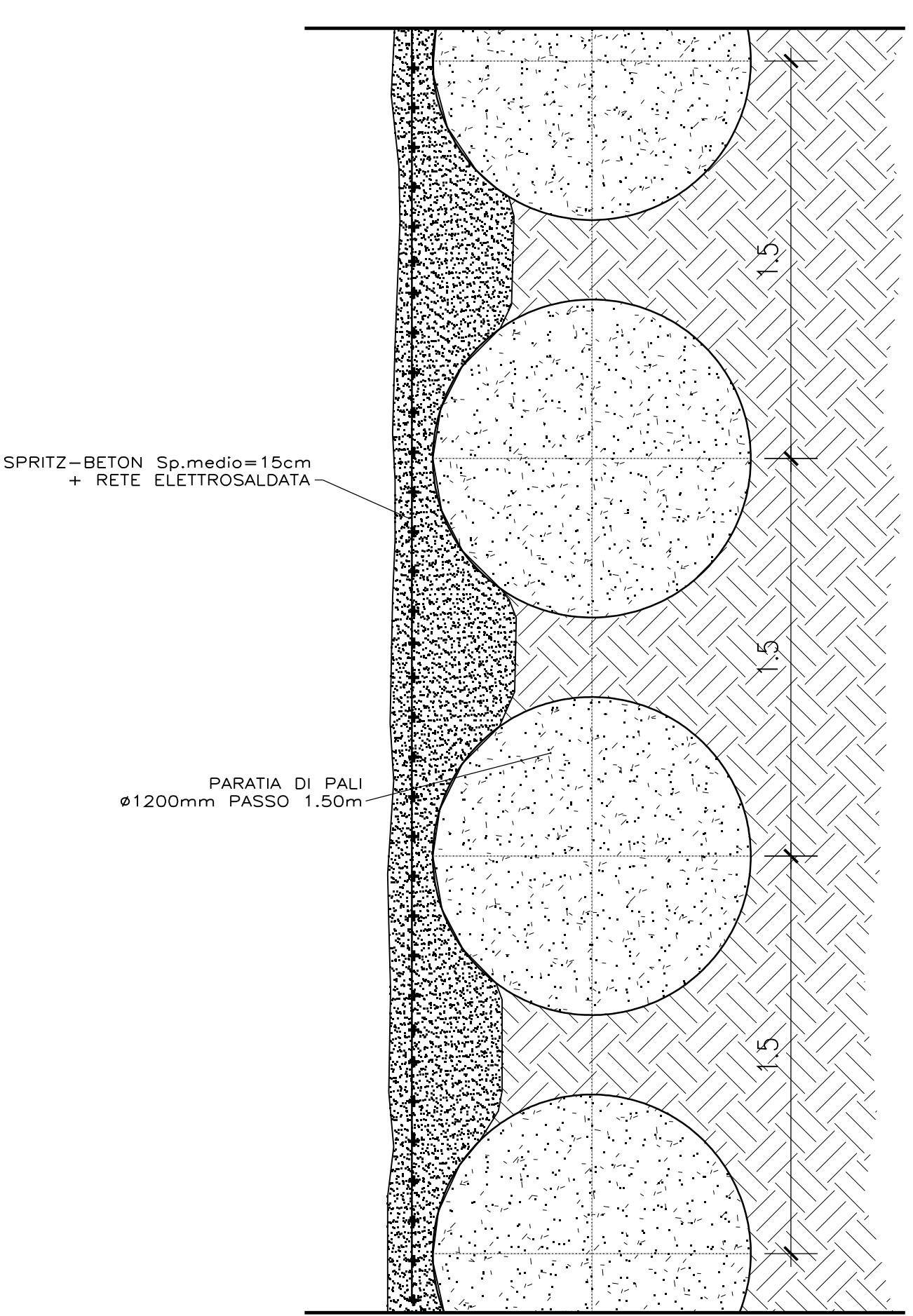
- Tubi in PVC L=3,00m øest.≥ 90 Sp≥ 5mm disposti con maglia 6,00x6,00m e inclinati di 10° sull'orizzontale
- Rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto

**LEGENDA**

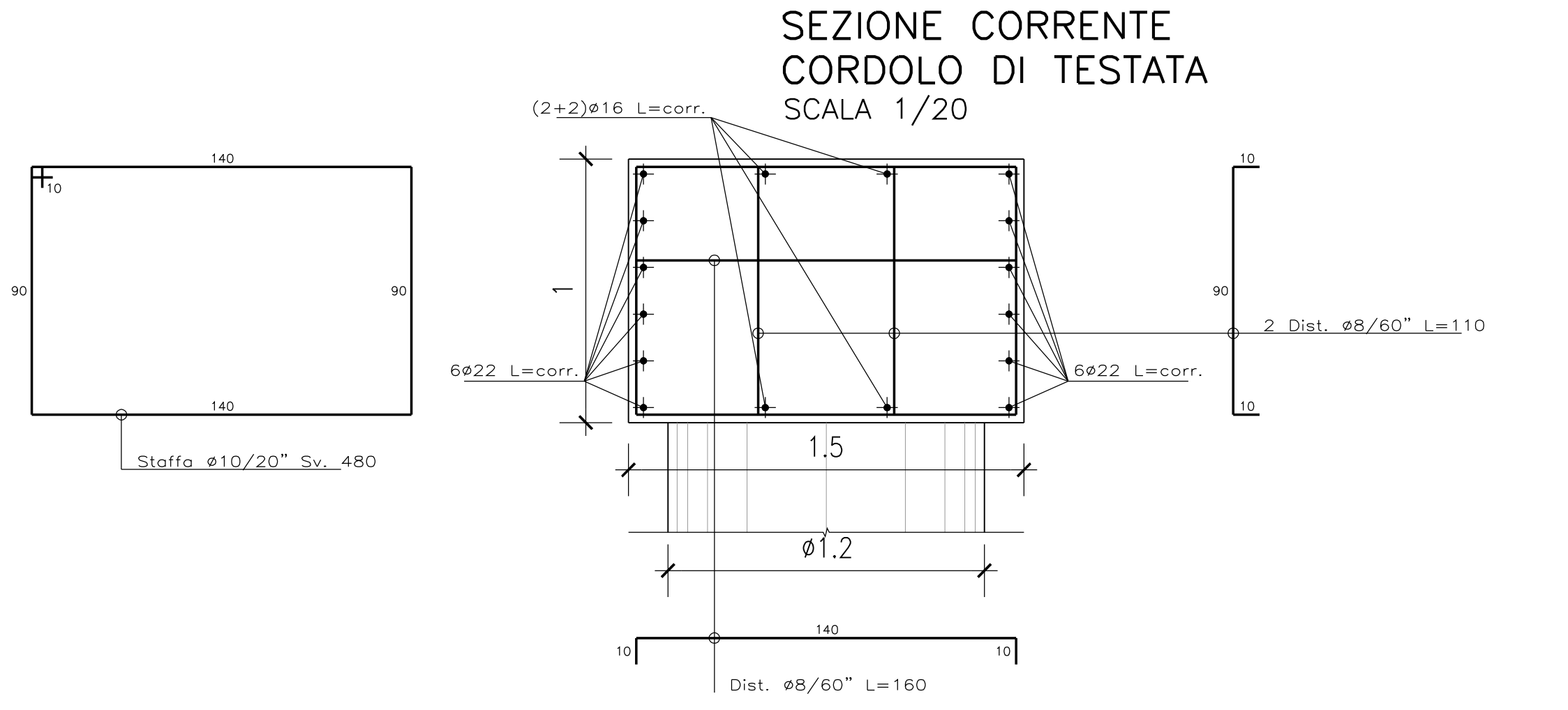
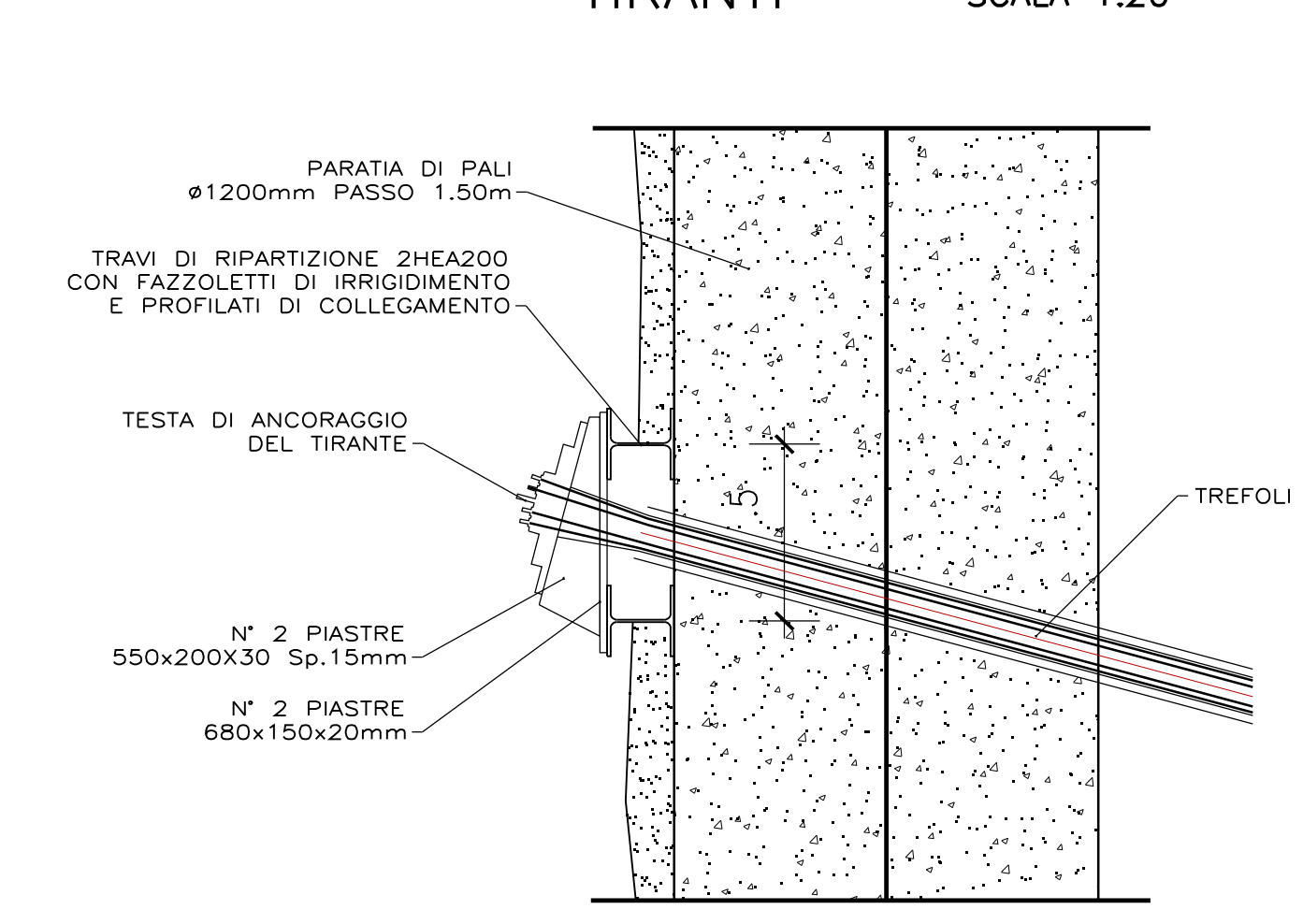
P.C. Piano dei centri  
Q.P. Quota progetto  
P.S. Piano di scavo



**PARTICOLARE PARATIA**  
SEZIONE X-X  
SCALA 1:20



**TESTA ANCORAGGIO TIRANTI**  
SCALA 1:20



**TABELLA TIRANTI**

TIRANTI TIPO	N° Tiranti	N° Trefoli	Pretito [kN]	L libero [m]	L bulbo [m]	L totale [m]	l vert. [°]	Travi di contrasto
A	24	3	70	13,00	9,00	22,00	15°	2HEB160
B	18	3	80	11,00	7,00	18,00	15°	2HEB160
C	14	4	90	9,00	7,00	16,00	15°	2HEB160
D	14	4	110	7,00	8,00	15,00	15°	2HEB160

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
ATI:  
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
DELTA Ingegneria s.r.l.  
INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering  
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO  
Dott. Ing. M. Raccosta  
Prof. Ing. Verona n° A1665  
Prof. Ing. A. Bevilacqua  
Ordine Ing. Palermo n° 4058  
Dott. Ing. M. Corlino  
Ordine Ing. Agrigento n° A628  
Dott. Ing. N. Troccoli  
Ordine Ing. Potenza n° 836  
Dott. Ing. S. Esposito  
Ordine Ing. Roma n° 20837

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA  
PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI  
GALLERIA NATURALE SAN FILIPPO - IMBOCCO LATO A19

**SVILUPPATA PARATIE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI**

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501  
NOME FILE: L0407B\_D\_0501\_101\_GN10\_SIR\_D002\_B.DWG  
CODICE ELAB: T011GN10SIRDC02  
REVISIONE: B  
FOGLIO: --a--  
SCALA: VARIE

REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007  
A EMISSIONE

DATA: Aprile 2007  
Ottobre 2008

L. Caprone F. Arciuli C. Marro  
L. Caprone F. Arciuli C. Marro

VERIFICATO: [ ]  
CONTROLLATO: [ ]  
APPROVATO: [ ]