



Legenda

- Limite giurisdizione AdSP
- Proposta nuovo limite giurisdizione AdSP
- A**
 - A.1 Area merci e Ro-Ro
 - A.1.1 Area edifici Terminal containers
 - A.2 Area rinfuse secche
 - A.3 Area servizi integrati città-porto
 - A.3.1 Area nuova stazione marittima
 - A.3.2 Area nuova sede AdSP
 - A.4 Area stoccaggio rifiuti
 - A.5 Area ormeggio navi inopere
- B**
 - B.1 Cantieristica minore
 - B.1.1 Area Hangar
 - B.2 Cantieristica
- C**
 - C.1 Area grandi yacht e passeggeri
 - C.2 Area rifornimento
- D**
 - D.1 Area pesca minore
 - D.2 Area pesca
 - D.2.1 Area edifici a supporto delle attività di pesca
- E**
 - E.1 Area porto turistico nord e attività integrate
 - E.1.1 Area edifici a supporto delle attività di diporto, ricreative, pesca e servizi urbano-portuali
 - E.2 Area porto turistico sud
- F**
 - F.1 Area attività culturali e ricreative integrate
 - F.2 Area di interfaccia città-porto (ristorazione, club, ricreative, culturali)
 - F.2.1 Servizi ricreativi (club house, servizi di ristorazione e aree vegetali)
 - F.2.2 Servizi per la balneazione (club house, servizi di ristorazione e servizi a supporto della balneazione)
 - F.3 Area funzioni legate al tempo libero (ristorazione, club, ricreative, sport e specchi acquei)
 - F.3.1 Servizi ricreativi (club house, servizi di ristorazione e aree vegetali)
 - Area di rigenerazione urbana per l'interazione del porto con la città esterna alla giurisdizione dell'AdSP
 - Opere di protezione



PRP | Piano Regolatore Portuale
Termini Imerese WATERFRONT
 Un nuovo porto con funzioni integrate
Tav 17
 Layout generale e sub-aree funzionali

Presidente dell'AdSP
 Dott. Pasquino Monti

Direttore tecnico
 Ing. Enrico Petralia

Area Tecnica
 Pian. Ter. Cosimo Camarda

Consulente scientifico
 Prof. Arch. Maurizio Carta

