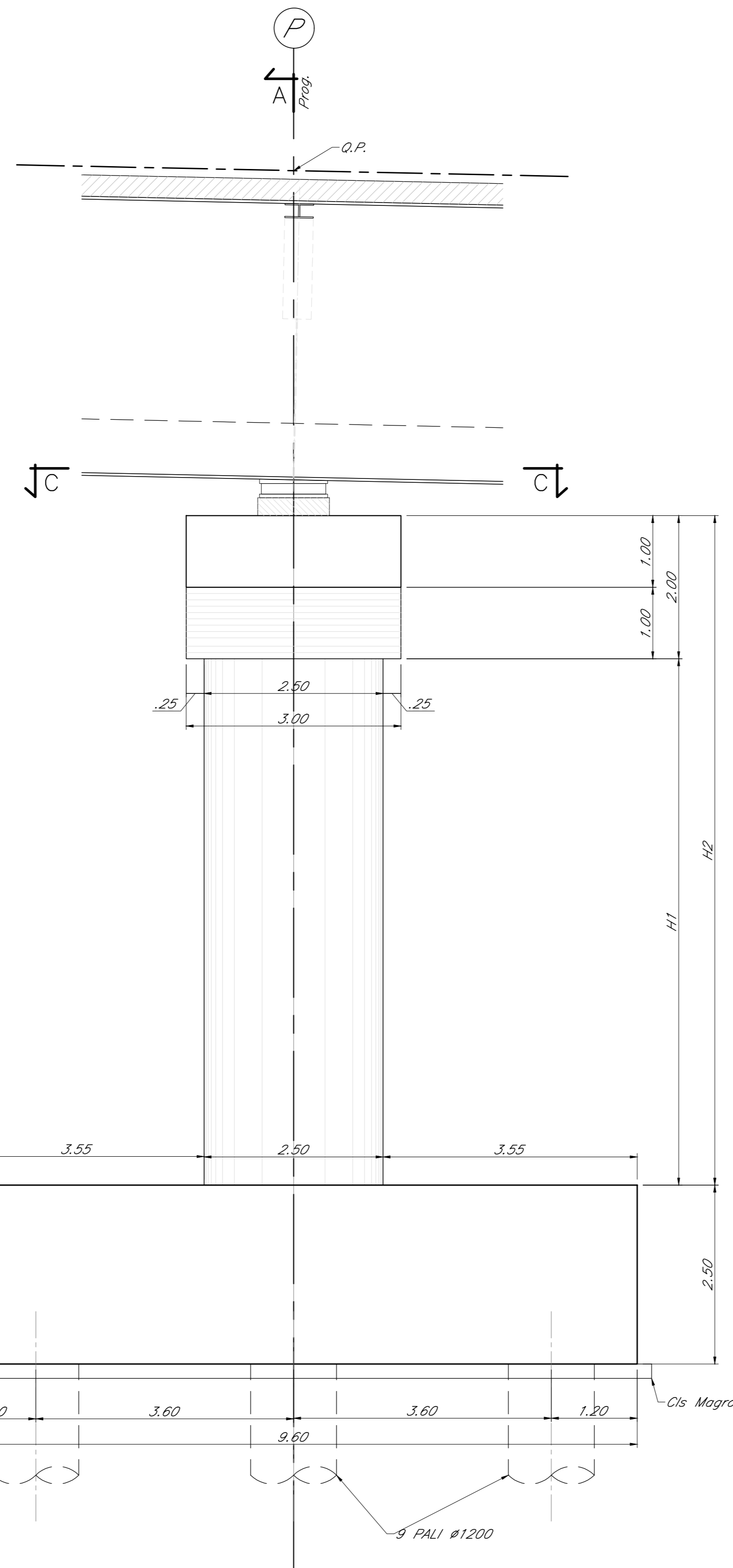
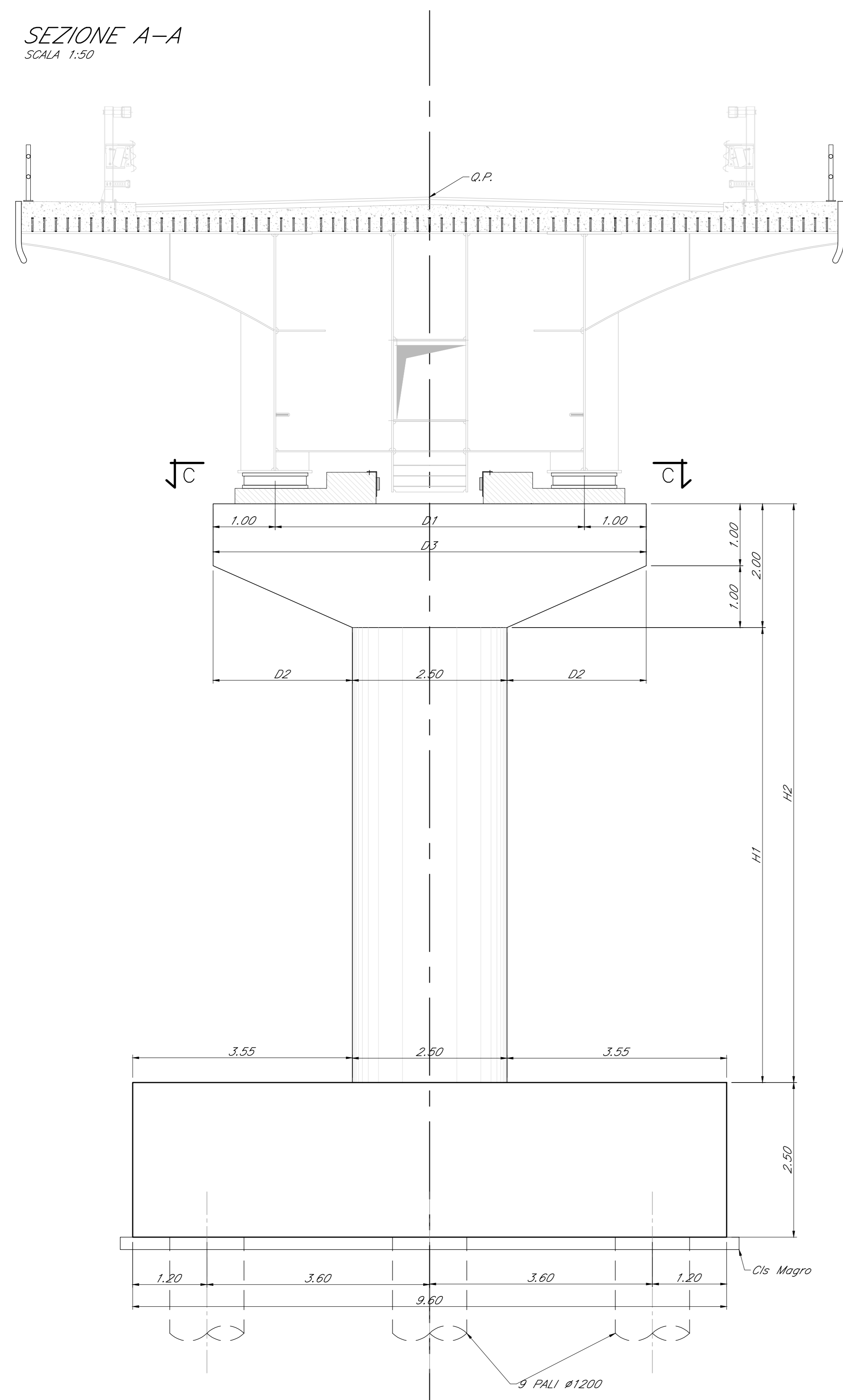
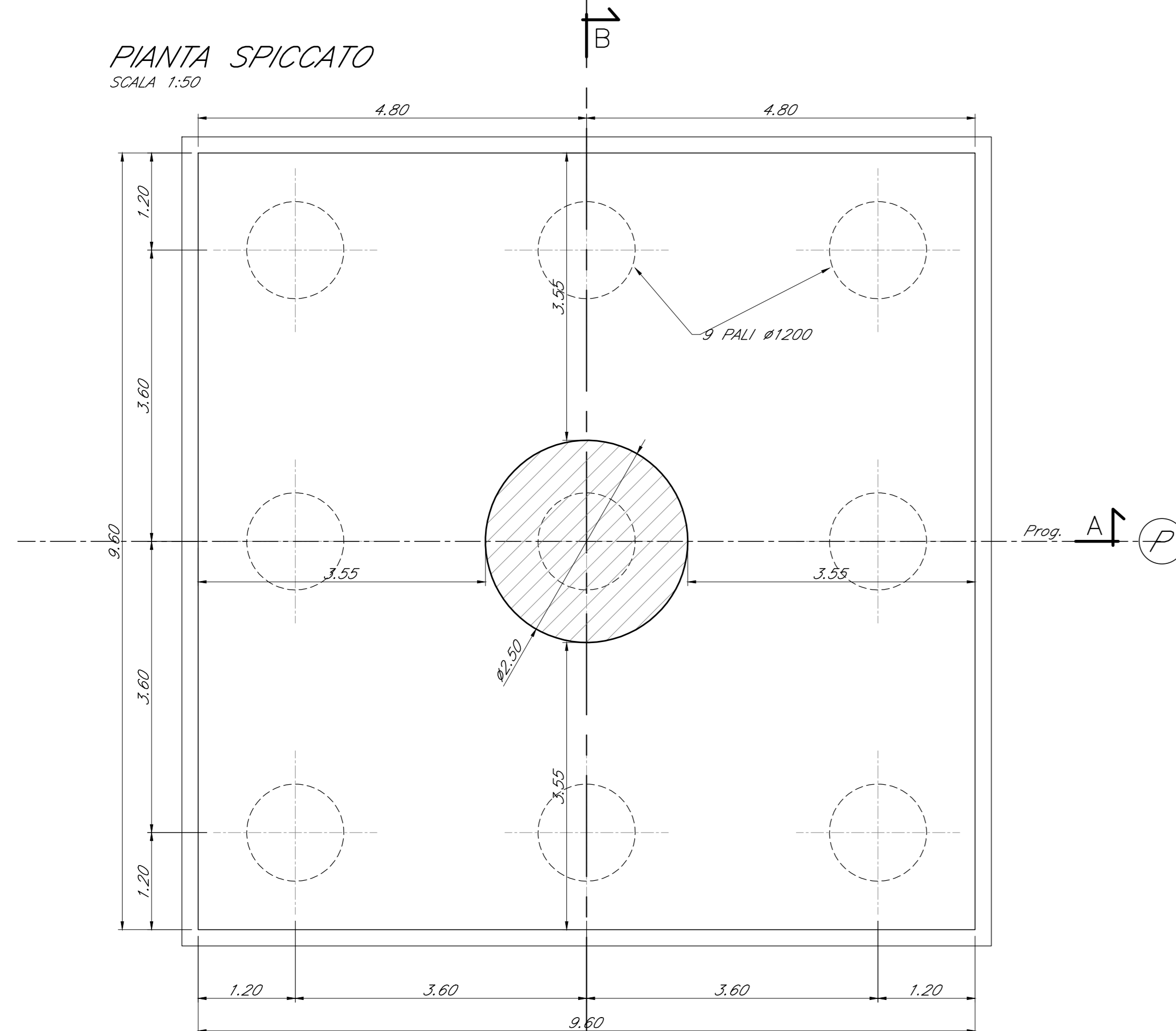


SEZIONE A-A
SCALA 1:50

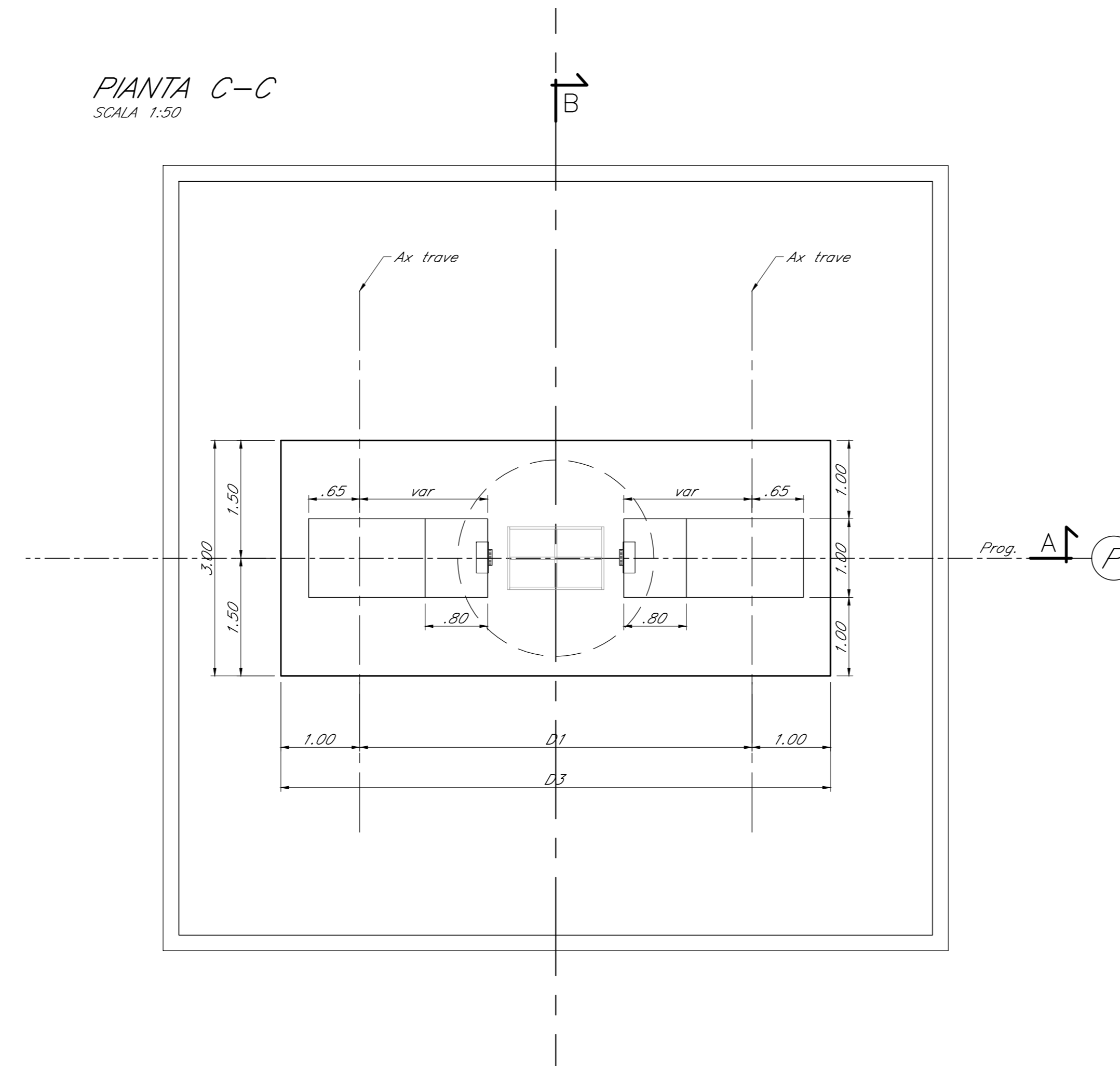


PILA	Q.p.	H1(m)	H2(m)	D1(m)	D2(m)	D3(m)	n° Pali	L Pali
1	34.59	5.50	7.50	6.00	2.75	8.00	9 #1200	25.00m
2	35.41	8.00	10.00	6.00	2.75	8.00	9 #1200	25.00m
3	36.43	9.50	11.50	6.00	2.75	8.00	9 #1200	27.00m
4	37.42	11.00	13.00	7.00	3.25	9.00	9 #1200	27.00m
5	38.12	12.00	14.00	7.00	3.25	9.00	9 #1200	28.00m
10	35.01	8.00	10.00	5.00	2.25	7.00	9 #1200	28.00m
11	33.31	6.00	8.00	5.00	2.25	7.00	9 #1200	25.00m
12	31.29	7.00	9.00	5.00	2.25	7.00	9 #1200	27.00m

PIANTA SPICCATO
SCALA 1:50



PIANTA C-C
SCALA 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)
Nuova Viabilità NV02

CARPENTERIA PILA
TAV 2 di 2

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS90 00 Y 09 BZ IV0200 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Carotai	Giugno 2023	A. Fenu	Giugno 2023	A. Benincasa	Giugno 2023	A. Vizzini	Giugno 2023

File: RS9000Y09BZIV0200004A.dwg n. Elab.: