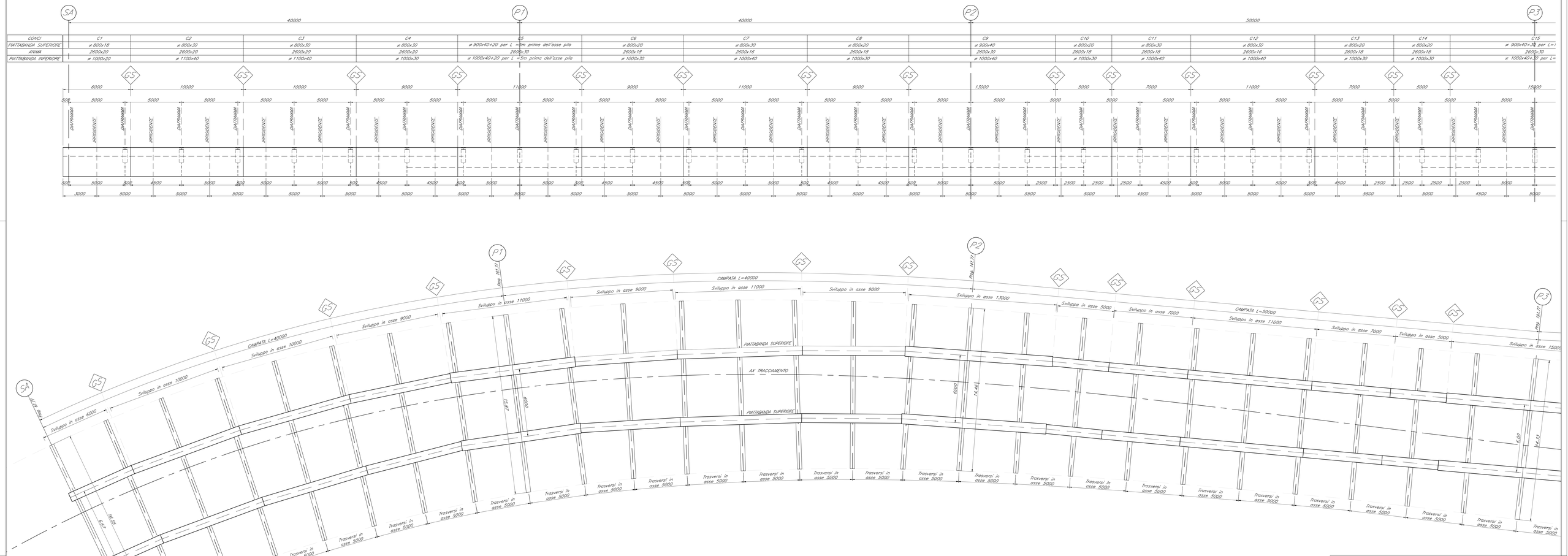

CONCI	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15
PIATTABANDA SUPERIORE	ø 800x18	ø 800x30	ø 800x30	ø 800x30	ø 900x40+20 per L =5m prima dell'asse pila	ø 800x20	ø 800x30	ø 800x20	ø 900x40	ø 800x20	ø 800x30	ø 800x30	ø 800x20	ø 800x20	ø 900x40+20 per L=5
ANIMA	2600x20	2600x20	2600x20	2600x20	2600x30	2600x18	2600x16	2600x18	2600x30	2600x18	2600x18	2600x16	2600x18	2600x18	2600x50
PIATTABANDA INFERIORE	ø 1000x20	ø 1100x40	ø 1100x40	ø 1000x30	ø 1000x40+20 per L =5m prima dell'asse pila	ø 1000x30	ø 1000x40	ø 1000x30	ø 1000x40	ø 1000x30	ø 1000x40	ø 1000x40	ø 1000x30	ø 1000x30	ø 1000x40+20 per L=5

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)
Nuova Viabilità NV02

CARPENTERIA IMPALCATO
TAV 1 di 6

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS90	00	Y	09	BZ	IV0209	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Cancilla'	Giugno 2023	A. Ferri	Giugno 2023	A. Barrica	Giugno 2023	A. Villasco Giugno 2023

TRITECH S.r.l.
Via Principe Amedeo n°65
Via Principe Umberto n°4
Messina - Palermo - Catania
P.IVA 03523150827

File: RS9000Y09BZIV0209001A.dwg

n. Elab.: