





DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA  
TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)


Interventi correlati al recepimento delle condizioni ambientali  
n. 16 del parere MASE e n. 1 lett) a) del parere MiC

ID 7937 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS90	00	Y 05 RG	MD 00 00 002	A	2 di 16

## INDICE

1. PREMESSA .....	3
1.1. ITER APPROVATIVO .....	5
2. VERIFICA DI OTTEMPERANZA CONDIZIONE AMBIENTALE MASE-MIC .....	8

	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO          NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA          TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)</b>					
	<b>Interventi correlati al recepimento delle condizioni ambientali          n. 16 del parere MASE e n. 1 lett) a) del parere MiC</b>					
<b>ID 7937 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS90	00	Y 05 RG	MD 00 00 002	A	3 di 16

## 1. PREMESSA

Nell’ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, avviata RFI con nota prot. 32 del 20 gennaio 2022 e acquisita dal MASE con prot. MiTE-9199 del 26 gennaio 2022, è stato trasmesso il Progetto Definitivo Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione Lotto 1+2. L’intervento rientra tra quelli compresi nel PNRR di cui all’elenco dell’Allegato IV al DL n.77 del 2021, convertito con modificazioni nella L n.108 del 2021. Inoltre, l’intervento di “Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina” (CUP J11H03000180001) è un intervento commissariato ai sensi del DPCM del 16 aprile 2021.

Il decreto di compatibilità ambientale è stato acquisito con nota prot. m\_ante.MiTE.VA REGISTRO DECRETI.R.0000231.del 14 settembre 2022 ed esprime giudizio positivo sul Progetto Definitivo subordinato al rispetto delle condizioni ambientali riportate nel parere della Commissione PNRR-PNIEC n. 31 del 27 luglio 2022 e parere del Ministero della cultura-Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, prot. n. 1997 del 29 luglio 2022.

La presente relazione costituisce il documento unitario contenente il riscontro alle condizioni ambientali sulla modifica del progetto della NV02 al fine di avviare la verifica di ottemperanza alle seguenti prescrizioni:

- Condizione ambientale n.16 del parere Commissione PNRR-PNIEC;
- condizione ambientale n. 1 lett.) a) del parere MiC

La nuova soluzione progettuale, sviluppata a partire da un’analisi di diverse soluzioni progettuali e delle relative interferenze con i vincoli presenti al contorno, è stata individuata anche a seguito di una riunione svolta alla presenza della SABAP di Palermo in data 3/02/2023 come prescritto dal Ministero della Cultura “Soprintendenza Speciale per il PNRR” durante la quale è stata presentata la soluzione studiata.

La documentazione oggetto della presente risposta alle richieste di integrazioni consiste, oltre alla presente relazione, dei seguenti allegati:

<b>ELABORATI GENERALI</b>
Relazione generale NV02
Planimetria di progetto su ortofoto



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA  
 TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)

Interventi correlati al recepimento delle condizioni ambientali  
 n. 16 del parere MASE e n. 1 lett) a) del parere MiC

ID 7937 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS90	00	Y 05 RG	MD 00 00 002	A	4 di 16

Planimetria di progetto su cartografia

### IDRAULICA

Studio idraulico Fiume Torto - Relazione idraulica

Studio idraulico Fiume Torto Planimetria livelli idrici Tr 50 anni ante e post operam

Studio idraulico Fiume Torto Planimetria livelli idrici Tr 100 anni ante e post operam

Studio idraulico Fiume Torto Planimetria livelli idrici Tr 300 anni ante e post operam

### OPERE CIVILI

#### Sezioni tipo

Sezioni tipo - Cat. C2

Sezioni tipo - Bracci di riammaglio dell'esistente

Sezioni tipo - Rotatorie

#### VIABILITA' NV02 - Viabilità di soppressione PL al KM 45+408

Relazione tecnica

NV02 - Planimetria e Profilo di progetto - Tav 1/3

NV02 - Planimetria e Profilo di progetto - Tav 2/3

NV02 - Planimetria e Profilo di progetto - Tav 3/3

NV02 - Sezioni trasversali - Ramo 1 - Tav. 1/4

NV02 - Sezioni trasversali - Ramo 1 - Tav. 2/4

NV02 - Sezioni trasversali - Ramo 1 - Tav. 3/4

NV02 - Sezioni trasversali - Ramo 1 - Tav. 4/4

NV02 - Sezioni trasversali - Ramo 2 e 3

NV02 - Sezioni trasversali - Ramo 4

NV02 - Sezioni trasversali - Ramo 5

NV02 - Sezioni trasversali - Ramo 6

NV02 - Sezioni trasversali - Rotatoria Est

NV02 - Sezioni trasversali - Rotatoria Ovest

NV02 - Sicurezza e Segnaletica

#### Geotecnica e Opere presidio Frane

Addendum relazione geotecnica generale - Viabilità NV02

NV02 - Profilo Geotecnico

NV02 - Planimetria intervento e carpenteria opera di stabilizzazione versante

NV02 - Planimetria intervento e carpenteria muro su pali

NV02 - Sezioni trasversali versante in frana

### VIADOTTO

Relazione descrittiva dell'opera

Pianta, prospetto e sezioni - tav. 1 di 4

Pianta, prospetto e sezioni - tav. 2 di 4

Pianta, prospetto e sezioni - tav. 3 di 4

Pianta, prospetto e sezioni - tav. 4 di 4

### AMBIENTE

Relazione Ambientale



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA  
TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)

Interventi correlati al recepimento delle condizioni ambientali  
n. 16 del parere MASE e n. 1 lett) a) del parere MiC

ID 7937 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS90	00	Y 05 RG	MD 00 00 002	A	5 di 16

Sovrapposto planimetria di progetto NV02 assoggettata a VIA/modificata
Sovrapposto planimetria di progetto NV02 assoggettata a VIA/modificata con il sistema dei vincoli
Relazione descrittiva Opere a verde
Planimetria delle opere a verde

## 1.1. ITER APPROVATIVO

La linea Palermo - Catania è interessata da un ampio progetto di investimento denominato “Nuovo Collegamento Palermo – Catania” che prevede una serie di interventi sulla tratta Fiumetorto – Bicocca articolata nei seguenti lotti funzionali come meglio si evince dalla corografia più avanti:

- Lotto “1+2”: tratta Fiumetorto – Lercara Diramazione di circa 30 km;
- Lotto 3: tratta Lercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi di circa 47 km;
- Lotto 4a: tratta Caltanissetta Xirbi – Enna Nuova di circa 27 km;
- Lotto 4b: tratta Enna Nuova - Dittaino di circa 15 km;
- Lotto 5: tratta Dittaino – Catenanuova di circa 22 km;
- Lotto 6: tratta Catenanuova – Bicocca di circa 37 km.


Quest’ultimo lotto 6 è già in avanzata fase realizzativa mentre gli altri lotti sono stati aggiudicati di recente ai rispettivi appaltatori; si trovano dunque per lo più nella fase di progettazione esecutiva.

Il progetto del lotto 1+2 sottoposto all’iter autorizzativo di VIA/CdS comprendeva la così detta “viabilità NV02” concepita per risolvere l’interferenza dell’opera ferroviaria con la SS113, attualmente gestita con un passaggio a livello al km 45+408 della linea Palermo Catania.

L’intervento comportava una variante sia alla SS113 sia alla SS120, che oggi si innesta ad essa appena nelle immediate vicinanze, con inserimento di nuove intersezioni che venivano regolamentate tramite l’impiego di rotonde.

Durante l’iter autorizzativo di VIA/CdS alcuni enti hanno manifestato dissensi su tale soluzione ed in particolare il Ministero della Cultura “Soprintendenza Speciale per il PNRR” (in linea con il parere espresso dalla Soprintendenza di Palermo) nell’ambito del parere prot. 1997-P del 29.07.2022 sopra riportato, prescriveva per gli aspetti di tutela dei beni culturali quanto segue:

*“La viabilità denominata NV02, che prevede la costruzione di due rotonde e un viadotto nell’area di Floriopoli non dovrà essere realizzata o dovrà essere modificata in accordo con la Soprintendenza di Palermo per evitare ogni interferenza con le opere legate alla “Targa Florio”, oggetto di vincolo ai sensi della Legge Regionale n.9/2002, art. 23”.*

	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO          NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA          TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)</b>					
	<b>Interventi correlati al recepimento delle condizioni ambientali          n. 16 del parere MASE e n. 1 lett) a) del parere MiC</b>					
<b>ID 7937 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS90	00	Y 05 RG	MD 00 00 002	A	6 di 16

In esito alla conclusione dell'iter autorizzativo anzidetto, RFI ha emesso in data 26 novembre 2022 la "Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi" (prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\13\P\2022\0000465) sul progetto a meno della viabilità NV02.

Alla conclusione del predetto iter di VIA/CdS, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 44 comma 6 del D.L. 77/2021 convertito in Legge con L.108/21, RFI ha trasmesso la citata determinazione conclusiva della CdS e il Progetto Definitivo del Lotto 1+2 al Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con nota RFI-NEMI.DIN.DIS.CTA0011P20220000319 del 26 novembre 2022, indicando lo stralcio della NV02 dal progetto definitivo del lotto 1+2 di successivo affidamento quale misura provvisoria per la risoluzione della criticità, sottolineando che "tale Viabilità dovrà essere oggetto di un celere apposito iter autorizzativo che consenta la risoluzione dell'interferenza della nuova linea ferroviaria con la SS113".

Il Comitato Speciale si è espresso con emissione della "Determinazione motivata n. 6/2022" del 20/12/2022, acquisita con nota del prot. 12368 del 21/12/2022 che tiene conto degli ulteriori passaggi nel frattempo intercorsi, anche durante le apposite sedute convocate dallo stesso Comitato Speciale.

In sede di determinazione motivata il CSLP si esprimeva sul tema come segue – si cita testualmente:

*In merito alla NV02 il Comitato speciale prende atto della dichiarazione riportata, e verbalizzata, dalla Soprintendenza ai beni culturali e ambientali di Palermo in merito alla viabilità (NV02) con la quale ha espresso parere favorevole sull'intera opera con l'unica prescrizione dello stralcio della viabilità NV02 predetta ...OMISSIS... il Comitato inoltre aggiunge che: dà atto dell'impegno assunto dal Commissario straordinario con nota n.CS.PaCt.P\22057 del 15/12/2022 – confermato e verbalizzato durante la seduta del Comitato Speciale del 19/12/2022 – a risolvere, nel più breve tempo possibile, le criticità connesse alle viabilità NV02 e NV20.*

Come richiesto nel parere della Soprintendenza (nota prot. 1997-P del 29.07.2022) la soluzione della viabilità, oggetto della presente relazione è stata presentata preliminarmente alla Soprintendenza di Palermo in una riunione avvenuta presso gli uffici della stessa Soprintendenza di Palermo in data 03/02/2023 alla presenza del Commissario Straordinario e del Committente.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA  
 TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)


Interventi correlati al recepimento delle condizioni ambientali  
 n. 16 del parere MASE e n. 1 lett) a) del parere MiC

ID 7937 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS90	00	Y 05 RG	MD 00 00 002	A	7 di 16

### MATRICE DELLE RESPONSABILITA'

U.O.	Aspetti di competenza	Progettista / responsabile	firma
PM INFRASTRUTTURE ALTA CAPACITA' SICILIA	Aspetti gestionali	Ing. S. Vanadia	
AMBIENTE	Aspetti ambientali	Dott.ssa C. Ercolani	
OPERE CIVILI E COORDINAMENTO PROGETTI SUD	Aspetti sul tracciato della viabilità e le opere di presidio frane	Ing. A. Pagano	
OPERE CIVILI	Viadotti	Ing. A. Vittozzi	
IDRAULICA E IDROLOGIA	Aspetti di idraulica generale	Ing. F. Cabas	

	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)</b>					
	<b>Interventi correlati al recepimento delle condizioni ambientali n. 16 del parere MASE e n. 1 lett) a) del parere MiC</b>					
<b>ID 7937 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS90	00	Y 05 RG	MD 00 00 002	A	8 di 16

## 2. VERIFICA DI OTTEMPERANZA CONDIZIONE AMBIENTALE MASE-MIC

### *CONDIZIONE AMBIENTALE N. 16 - Commissione PNRR-PNIEC*

#### *Aspetti progettuali*

In corrispondenza dell'eliminazione del passaggio a livello all'incrocio delle statali 113 e 120, con la realizzazione di un viadotto che attraverserà la valle del Torto arrivando a ridosso dell'area storica di Floriopoli, per l'interferenza del viadotto con la zona Targa Florio, sede di una storica competizione automobilistica, il viadotto dovrà essere realizzato solo nel tratto finale della SS113, l'innesto con la SS120 dovrà essere a raso lineare senza rotatoria, tutte le opere in quel tratto non dovranno precludere la visibilità del circuito.

### *CONDIZIONE AMBIENTALE N. 1 lett.) a) MiC*

#### *Aspetti progettuali*

Per gli aspetti di tutela dei beni culturali:


a) “La viabilità denominata NV02, che prevede la costruzione di due rotonde e un viadotto nell’area di Floriopoli non dovrà essere realizzata o dovrà essere modificata in accordo con la Soprintendenza di Palermo per evitare ogni interferenza con le opere legate alla “Targa Florio”, oggetto di vincolo ai sensi della Legge Regionale n.9/2002, art. 23”.

#### Risposta

Il tracciato della nuova viabilità NV02 facente parte del Lotto 1-2 della Linea Palermo-Catania sita nel Comune Termini Imerese è stata oggetto di prescrizione a causa del riconosciuto interesse culturale della SS113 (circuito storico della “Targa Florio”) così come disposto dall’art. 23 della L.R. n. 9 del 9 agosto 2002 e successiva integrazione ai sensi dell’art. 20 co. 6 della LR n. 10 del 10 luglio 2018. In tal senso, si definisce: “Targa Florio - *Quale riconoscimento per il contributo dato dalla Targa Florio alla positiva diffusione dell'immagine della Sicilia nel mondo, la manifestazione automobilistica "Targa Florio", ideata nel 1906 da Vincenzo Florio, è dichiarata patrimonio storico-culturale della Regione siciliana, unitamente ai circuiti storici piccolo (72 km); medio (108 km) e grande (148 km) della Targa Florio ed alle antiche tribune di Floriopoli, ubicate in contrada Quaranta Salme a Termini Imerese*”.

La presenza di tale bene ha richiesto una nuova soluzione progettuale per la NV02 al fine di risolvere l'interferenza con il circuito della Floriopoli. Tale soluzione è stata sviluppata in accordo con le indicazioni fornite dalla SABAP di Palermo e condivisa durante la riunione del 03/02/2023.



	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO          NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA          TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)</b>					
	<b>Interventi correlati al recepimento delle condizioni ambientali          n. 16 del parere MASE e n. 1 lett) a) del parere MiC</b>					
<b>ID 7937 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS90	00	Y 05 RG	MD 00 00 002	A	9 di 16

## Descrizione intervento

Al fine di ottemperare alle presenti condizioni ambientali si è provveduto a rivedere lo sviluppo della viabilità NV02 che si inquadra all'interno del lotto 1+2 che prevede la realizzazione del raddoppio della tratta compresa tra le stazioni di Fiumetorto (i) e Lercara Diramazione (i); tale tratta risulta già oggi in comune alle linee Palermo–Catania e Palermo–Agrigento. La viabilità in questione comporta la modifica della strada statale 113 esistente al fine di riorganizzare il sistema viario in seguito all'intervento di soppressione del Passaggio a Livello al km 45+408 della linea storica. La nuova viabilità si inserisce nella più ampia fasistica di realizzazione del raddoppio ferroviario con lo scopo di risolvere anche l'interferenza con il circuito storico della “Targa Florio” e attraversare l'area di esondazione del fiume tramite un'opera stradale in viadotto (di lunghezza pari a 700 m circa, riconducibile principalmente all'area di esondazione del fiume) che scavalca contemporaneamente la linea ferroviaria, l'attuale SS113 ed il fiume Torto. Pertanto, l'intervento comporta una variante alla SS113 (di sviluppo complessivo pari a 972 m circa), con inserimento di nuove intersezioni regolamentate tramite l'impiego di rotonde.

In particolare, come rappresentato nella figura che segue ed è meglio descritto nella relazione “NV02 Relazione tecnica descrittiva” (Rif. RS9000Y78RHNV0200001A) allegata al presente documento, l'intervento è costituito da un asse principale (Asse 1) inquadrato funzionalmente come nuova viabilità “strada Extraurbane Secondarie (Cat. C2)”. Sono presenti altri 4 assi, di fatto inquadrabili funzionalmente come bracci delle rotonde compatte in ambito extraurbano (diametro esterno corona giratoria di 40m) cui afferiscono, che assolvono alle seguenti funzioni:

- Asse 2: Collegamento alla nuova stazione di Cerda
- Assi 4 e 5: Ricucitura a attuale SS113
- Asse 6: Riammaglio con viabilità locali

La suddetta soluzione è stata individuata a seguito di un'analisi delle possibili alternative di progetto, così come descritto al cap. 6.3 della Relazione tecnica descrittiva della NV02 (Rif. RS9000Y78RHNV0200001A).

La rotonda prospiciente la stazione di Cerda (lato SS113), che insiste sul tracciato storico della Targa Florio, verrà “materializzata” mediante l'impiego di elementi smontabili. Per materializzare l'isola centrale e le isole divisionali dei rami della rotonda, saranno utilizzati elementi contigui opportunamente sagomati “a spicchio” adatti a formare le bordature caratteristiche delle isole con al centro uno spazio vuoto eventualmente riempibile a piacimento (terra, asfalto, cls ecc.). Nella “planimetria delle opere a verde” (Rif. RS9000Y22P6IA0000001B) è previsto all'interno della rotonda l'inerbimento come proposta. Per l'installazione non è richiesto lo scasso ed il successivo ripristino del manto stradale: ogni unità viene fissata

all’asfalto con un sistema di ancoraggio costituito da un tassello in nylon prolungato ad espansione immediata sottotesta che garantisce ai cordoli un efficace adesione al suolo. Ogni elemento potrà essere equipaggiato con l’aggiunta di portapalo e “occhi di gatto” carrabili in vetro temperato. Tale soluzione permette di lasciare del tutto inalterato il tracciato della Targa Florio in modo che, in occorrenza della manifestazione, possa essere utilizzato il tracciato storico.

Il tratto residuale della SS113 in parte viene riutilizzato per garantire l’accessibilità ai fondi e alle proprietà attualmente serviti dalla stessa (lato ovest), e in parte viene mantenuto tal quale per non interferire con il circuito della “Targa Florio” (lato est).

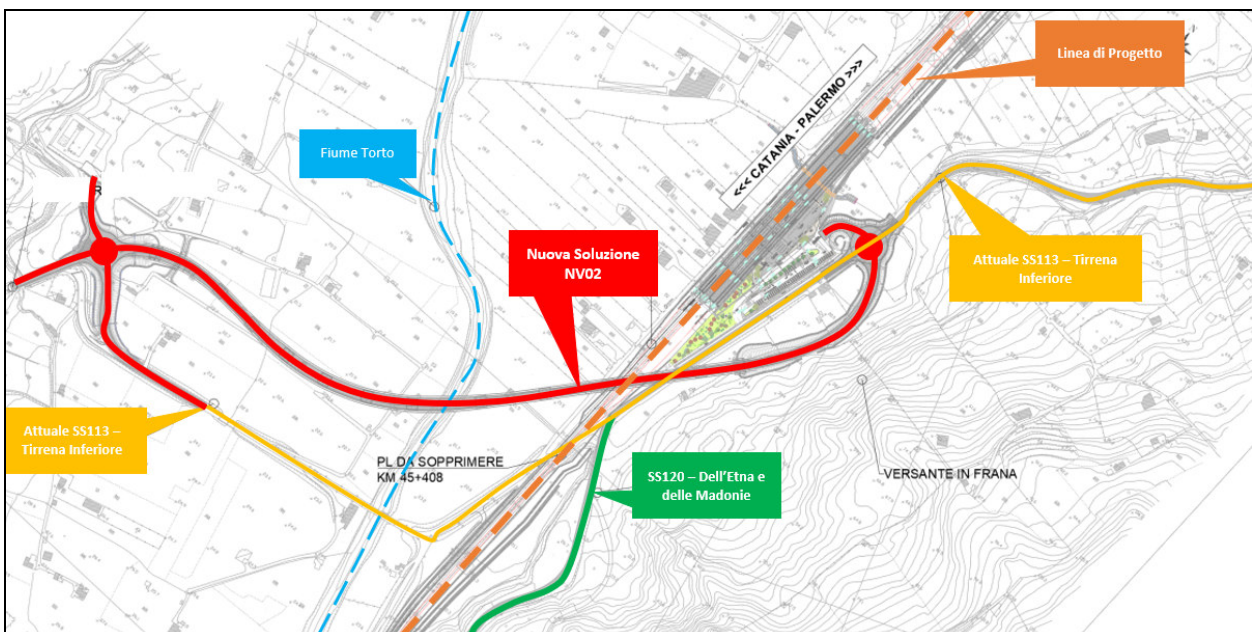


Figura 1 - Nuova soluzione Viabilità NV02

A differenza della soluzione precedente, anziché modificare plano-altimetricamente il tracciato storico della Targa Florio, l’attuale soluzione migliorativa, in ottemperanza alle prescrizioni pervenute a seguito dell’iter autorizzativo, lo preserva limitandosi a scavalcarlo in viadotto che ha uno sviluppo di 700 m circa per le questioni idrauliche suddette (vedasi immagine sotto). Ciò comporta un allungamento dell’opera di scavalco e lo spostamento della rotatoria lungo la SS113 in direzione Messina così da allontanarsi dalla località Floriopoli.

Per maggiori dettagli si rimanda alla documentazione di progetto.

Nelle figura che seguono si propongono un sovrapposto tra le due soluzioni di progetto e la planimetria con la verifica del progetto rispetto all’area di esondazione Fiume Torto con livelli idrici a 300 anni.

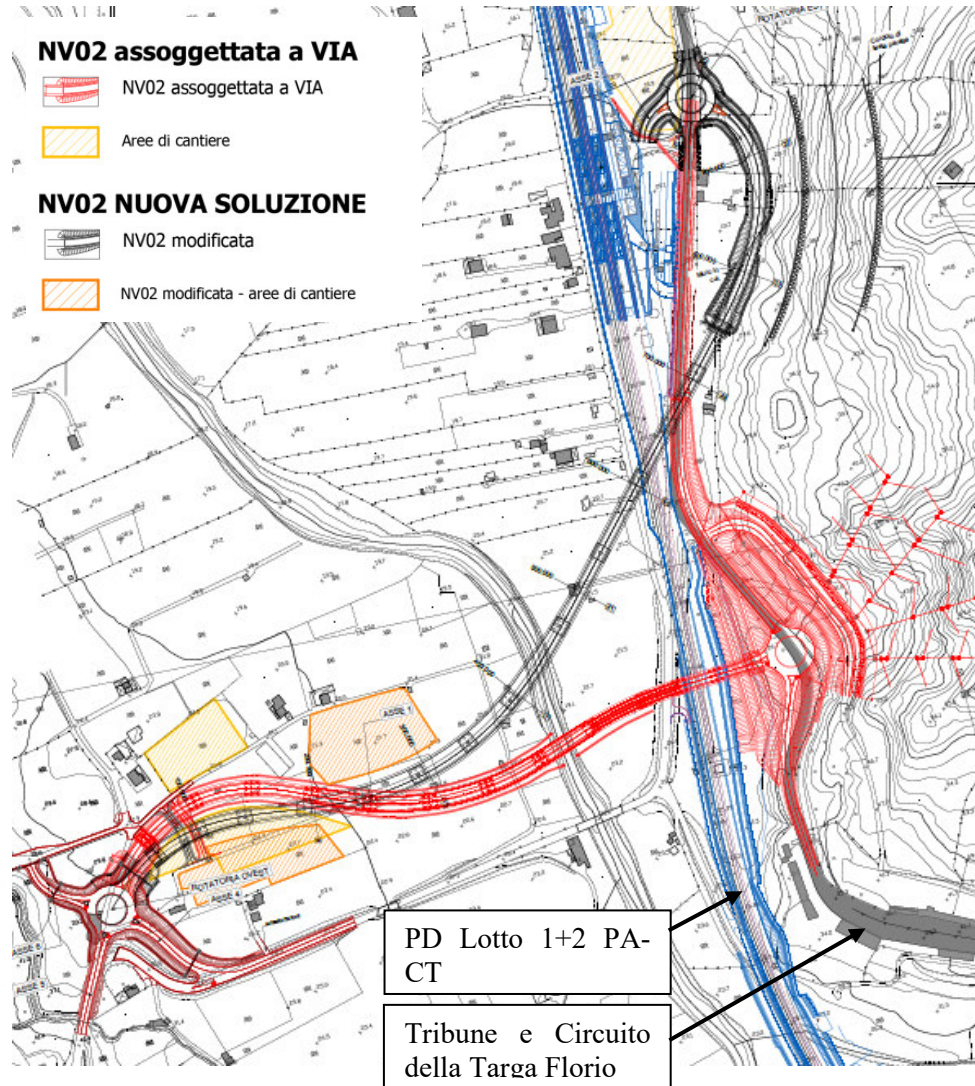


Figura 2 - Sovrapposto Soluzione precedente (in rosso) e nuova (in nero)

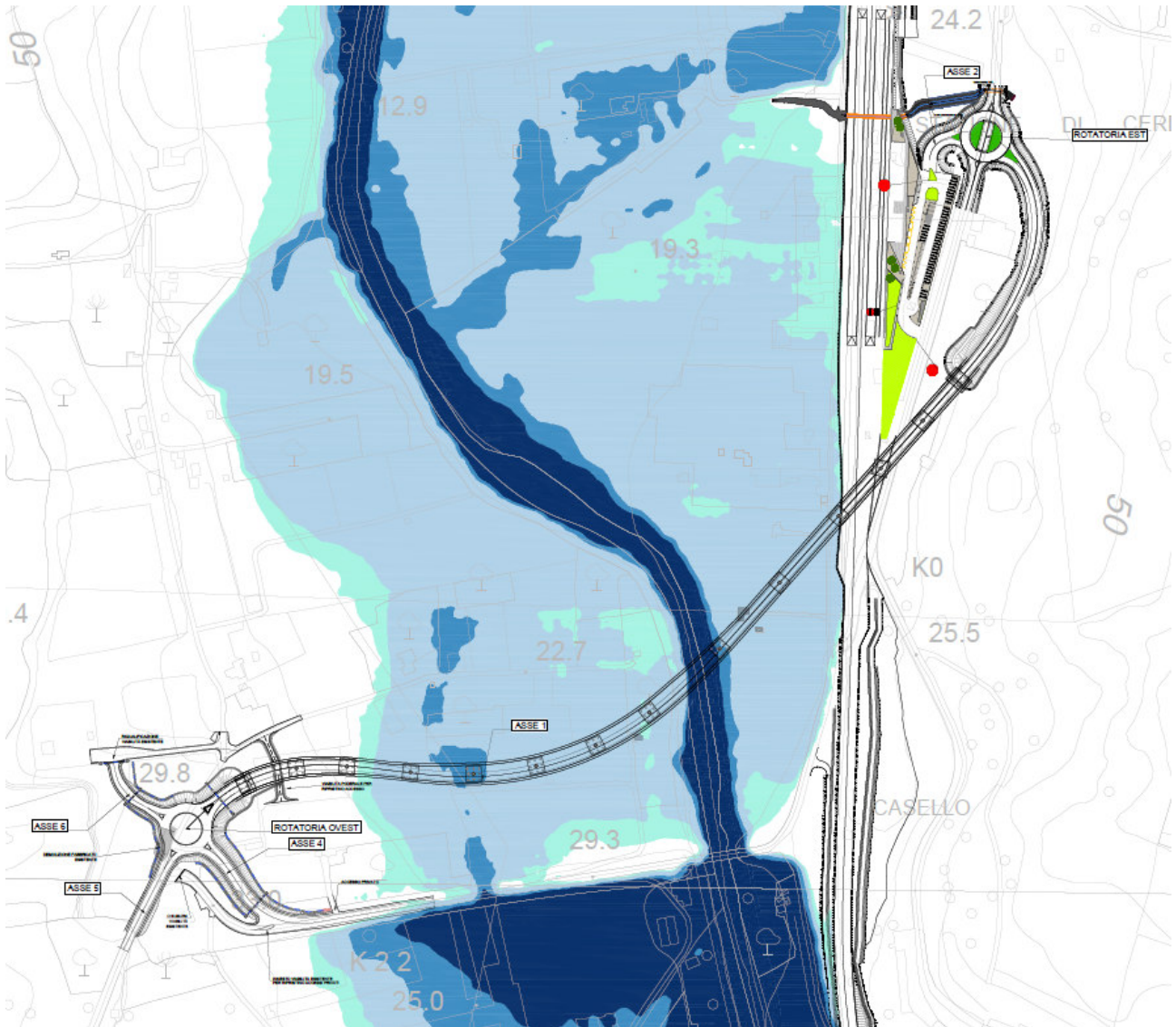



Figura 3 - Area di esondazione Fiume Torto con livelli idrici a 300 anni

Inoltre, si rappresenta che la nuova soluzione progettuale comporta una riduzione degli interventi di stabilizzazione dei versanti rispetto a quelli previsti con la vecchia soluzione progettuale in quanto la nuova soluzione NV02 non interessa più il tratto viario della SS120 che richiedeva estese opere geotecniche. La nuova soluzione comporta invece un intervento puntuale inferiore come descritto nella “relazione ambientale” allegata e nelle relazioni specialistiche.

Per detto intervento nel progetto delle opere a verde è previsto, come per tutte le aree di lavorazione non occupate dalle nuove opere, il ripristino dello stato dei luoghi alle condizioni di ante operam. L’area in cui sono previsti gli interventi di stabilizzazione ad oggi si presenta con aree prative, le quali verranno

	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO          NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA          TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)</b>					
	<b>Interventi correlati al recepimento delle condizioni ambientali          n. 16 del parere MASE e n. 1 lett) a) del parere MiC</b>					
<b>ID 7937 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS90	00	Y 05 RG	MD 00 00 002	A	13 di 16

riseminate. Si avrà anche cura di ripristinare l'andamento morfologico del terreno nel rispetto della configurazione attuale dei luoghi. ...

### **Inquadramento dei vincoli e delle tutele**

Per quanto attiene al sistema dei vincoli e delle tutele si è sottoposto a verifica il nuovo tracciato con:

- Beni paesaggistici di cui alla Parte II e Parte III del D.Lgs. 42/04;
- Aree naturali protette ai sensi della Legge 394/91;
- Rete Natura 2000;

Dal riscontro è emerso come i soli elementi interessati dagli interventi siano da ricondursi a beni di cui alla Parte III del D.Lgs. 42/04 e più precisamente aree tutelate per legge ai sensi all'articolo 142 del D. Lgs 42/2004 e smi, rappresentati da:

- Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 mt ciascuna (lett. c);
- Terreni coperti da foreste e boschi (lett. g)

Entrando nel merito, al fine di valutare il rapporto spaziale tra le aree vincolate e gli interventi si riporta a seguire il sistema dei beni paesaggistici sulla planimetria di progetto di PD assentito e nuova soluzione della NV02.

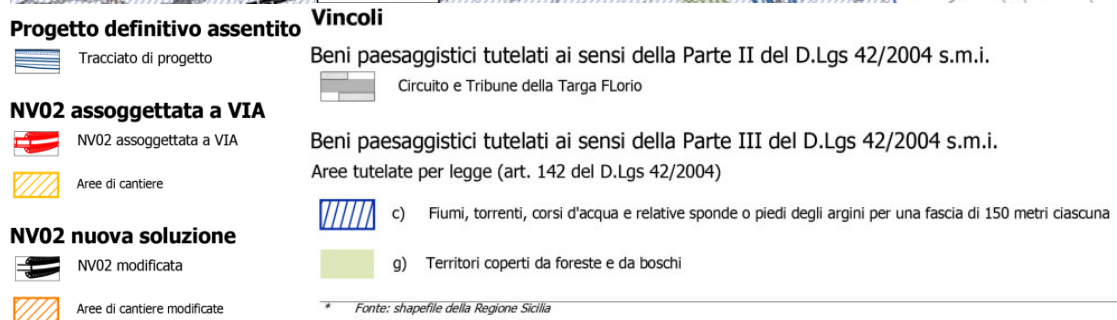
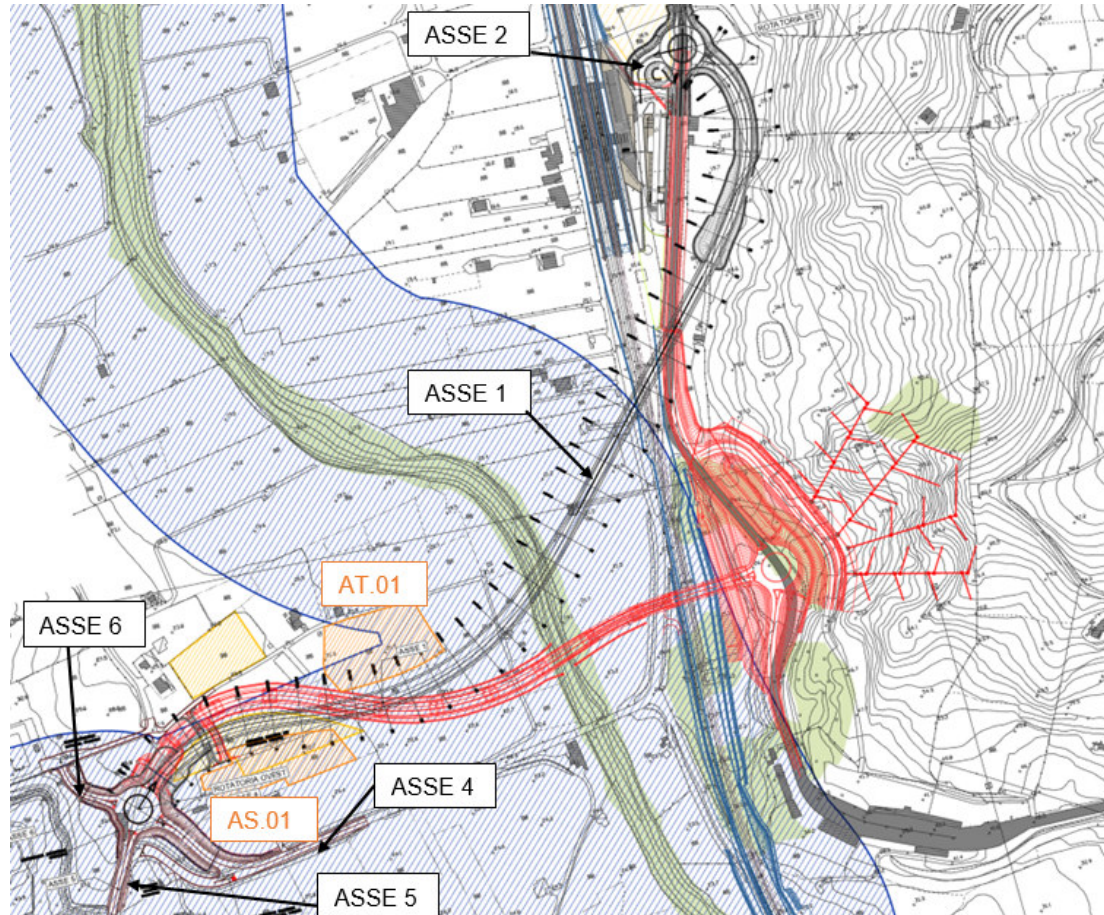


Figura 3 - Sovrapposizione della nuova NV02 (in nero) e del PD (in rosso) sul il sistema dei vincoli

Il raffronto tra le due soluzioni progettuali comporta un netto miglioramento in termini di interferenza con i beni tutelati ai sensi della Parte III del D.Lgs. 42/04 e la risoluzione dell'interessamento di un bene culturale (Parte II del D.Lgs. 42/04) rappresentato dal Circuito della Targa Florio.

Nella tabella che segue si fornisce in sintesi l'evidenza di quanto sopra riportato.


	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)</b>					
	<b>Interventi correlati al recepimento delle condizioni ambientali n. 16 del parere MASE e n. 1 lett) a) del parere MiC</b>					
<b>ID 7937 – RELAZIONE DI OTTEMPERANZA</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS90	00	Y 05 RG	MD 00 00 002	A	15 di 16

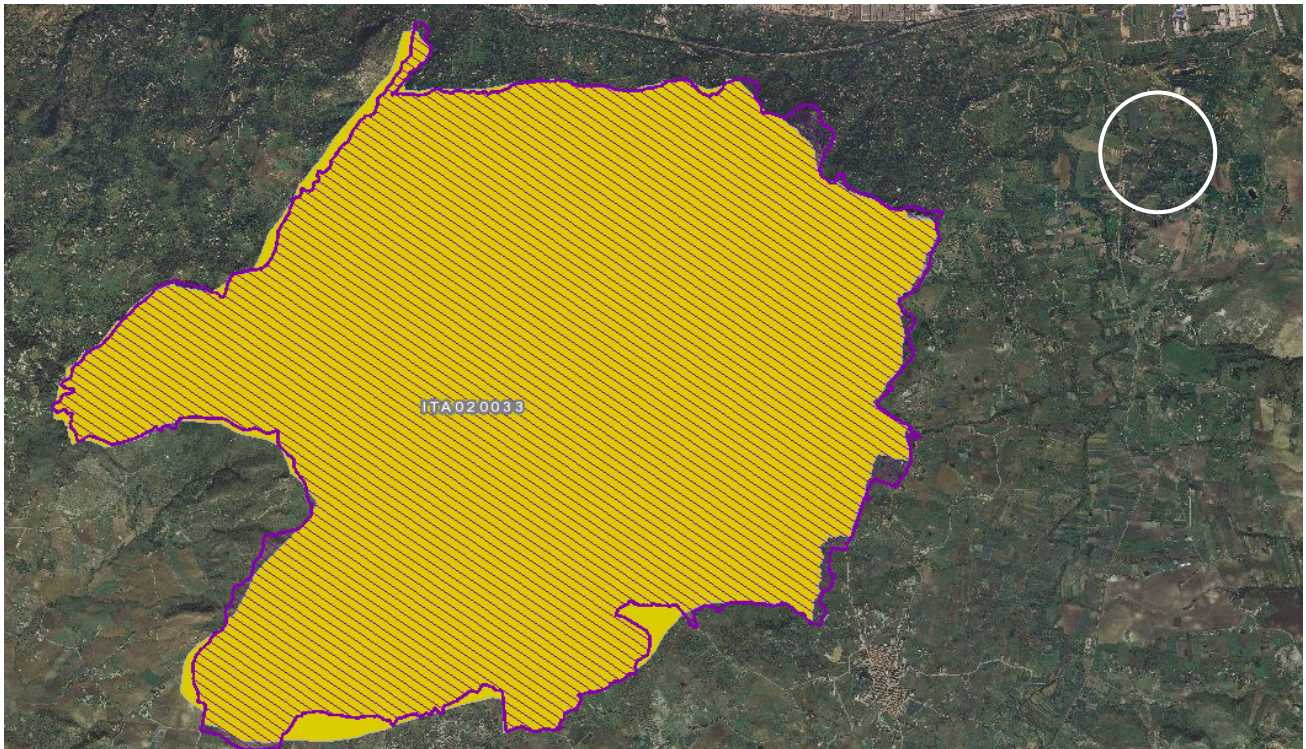
Tabella 1 Beni paesaggistici interessati dall'opera viaria in progetto raffronto

NV02 vecchia soluzione	Beni paesaggistici Parte II e Parte III D.Lgs. 42/04	Nuova NV02	Beni paesaggistici Parte III D.Lgs. 42/04
Asse viario e modifica viabilità esistente	✓ <b>Art. 10 (Floriopoli)</b> ✓ Art. 142 co. 1 lett. c ✓ Art. 142 co. 1 lett. g	Asse viario	✓ Art. 142 co. 1 lett. c ✓ Art. 142 co. 1 lett. g
Cantieri	✓ Art. 142 co. 1 lett. c	Cantieri	✓ Art. 142 co. 1 lett. c
Opere geotecniche	✓ Art. 142 co. 1 lett. g	Opere geotecniche	-

Per quanto attiene alla Rete Natura 2000, è possibile individuare l'unico sito ricadente entro una distanza inferiore di 5 km dall'opera viaria in progetto:

- Zona Speciale di Conservazione "Monte San Calogero" (ITA020033), la cui distanza minima m dall'opera viaria in progetto è pari a circa a 1500 m.

Altre aree naturali protette e siti della Rete Natura 2000 presenti sono ubicati ad una distanza superiore di 5 km dall'area di ubicazione dell'opera viaria in progetto. A seguire se ne riporta uno stralcio planimetrico che fornisce evidenza del rapporto spaziale tra le opere e il sito N2000. Si sottolinea come in sede di VIA l'intervento del Lotto 1-2 nella sua interezza abbia avuto parere favorevole circa l'assenza di incidenza negativa e significativa sui siti Natura 2000.



SIC\_ZSC, ZPS



ZSC

Elenco Ufficiale delle Aree Protette



Riserve Naturali Regionali

Figura 4- Siti Natura 2000 ed Aree naturali protette. In bianco l'area di localizzazione dell'opera in progetto