



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)**
Nuova Viabilità NV02

**RACCOLTA PROGETTI DI
RISOLUZIONEINTERFERENZE
PERVENUTE DAGLI ENTI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS90	00	Y 53 RG	SI0000 002	A	3 di 7

Sommario

1. PREMESSA	4
2. RIEPILOGO RISCONTRO ENTI INTERFERENTI	4
3. ALLEGATO 1	7

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2) Nuova Viabilità NV02												
RACCOLTA PROGETTI DI RISOLUZIONEINTERFERENZE PERVENUTE DAGLI ENTI	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RS90</td> <td>00</td> <td>Y 53 RG</td> <td>SI0000 002</td> <td>A</td> <td>4 di 7</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS90	00	Y 53 RG	SI0000 002	A	4 di 7
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS90	00	Y 53 RG	SI0000 002	A	4 di 7								

1. **PREMESSA**

Nell'ambito del censimento dei sottoservizi, la presente relazione ha come obiettivo il riepilogo di tutti i sottoservizi potenzialmente interferenti con la linea in progetto. Per definire le reali interferenze, il GdP ha evidenziato i sottoservizi realmente interferenti con le opere di progetto.

2. **RIEPILOGO RISCONTRO ENTI INTERFERENTI**

In ossequio a quanto previsto dall'art.27 del D.lgs. 50/2016 che pone a capo degli Enti gestori l'elaborazione del progetto di risoluzione delle interferenze di propria competenza, a valle di una prima fase di censimento i cui esiti sono riassunti nella documentazione di progetto dedicata, sono stati contattati gli enti gestori dei principali sottoservizi. Qualora l'Ente abbia ritenuto di non poter adempiere progettualmente a tale incombenza, si è proceduto alla progettazione delle risoluzioni internamente al GdP.

In particolare, a cura di RFI, sono state inviate agli enti le seguenti Pec/lettere con le quali è stato chiesto agli enti conferma del censimento e l'eventuale aggiornamento dei progetti di risoluzione a seguito modifica della viabilità NV02.

ENTE	PEC RFI	PROTOCOLLO RFI
SNAM	10/03/2023	RFI-NEMI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000141 UA 10/3/2023
TERNA	10/03/2023	RFI-NEMI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000142 UA 10/3/2023
E-DISTRIBUZIONE	10/03/2023	RFI-NEMI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000143 UA 10/3/2023 e RFI-NEMI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000328 UA 19/5/2023
TELECOM ITALIA	24/03/2023	RFI-NEMI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000197 UA 24/3/2023

Tabella 1 – note di richiesta della Committenza

Alle lettere precedentemente elencate, sono state allegate le eventuali corrispondenze tra RFI/Ente per la risoluzione delle interferenze consegnate in fase di PD, documenti di progetto necessari (plano-profili, sovrapposizione progetto PD base gara con la Variante Preannunciata) per permettere alle società coinvolte di redigere/modificare un progetto di risoluzione delle interferenze corredandolo con appositi preventivi di spesa per le opere di risoluzione a cura dell'ente.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2) Nuova Viabilità NV02												
RACCOLTA PROGETTI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE PERVENUTE DAGLI ENTI	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>RS90</td> <td>00</td> <td>Y 53 RG</td> <td>SI0000 002</td> <td>A</td> <td>5 di 7</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS90	00	Y 53 RG	SI0000 002	A	5 di 7
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS90	00	Y 53 RG	SI0000 002	A	5 di 7								

Di seguito si riportano, per ogni singolo ente, i riscontri ricevuti:

ENTE	Data Riscontro	PROTOCOLLO/NOTE	RIFERIMENTO ALLEGATI
SNAM	In attesa di riscontro	In attesa di riscontro	In attesa di riscontro
TERNA	In attesa di riscontro	In attesa di riscontro	In attesa di riscontro
E-DISTRIBUZIONE	In attesa di riscontro	In attesa di riscontro	In attesa di riscontro
TELECOM ITALIA	11/04/2023	Prot. N. 81314 del 11/04/2023 La rete TIM non interferisce con le opere in progetto.	ALLEGATO 1

Tabella 2 – note di riscontro enti

Le attività e gli oneri di acquisizione delle aree necessarie per la risoluzione delle interferenze sono invece assunte a carico di Ferrovie nei termini meglio dettagliati nel progetto degli espropri cui si rimanda.

Si precisa infine le interferenze con condotte idriche, fognarie e canali idraulici di varia natura sono risolte e compensate nell'ambito del progetto definitivo ed i relativi lavori assunte a carico dell'appalto di Ferrovie, salvo diversi accordi con gli enti gestori e/o proprietari che dovessero scaturire nell'ambito della procedura autorizzativa.



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)**
Nuova Viabilità NV02

**RACCOLTA PROGETTI DI
RISOLUZIONE INTERFERENZE
PERVENUTE DAGLI ENTI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS90	00	Y 53 RG	SI0000 002	A	6 di 7

I contenuti delle lettere indicate in tabella 2 sono allegati al presente documento per fare parte integrante del progetto definitivo che verrà sottoposto alla procedura autorizzativa, con lo scopo di poter acquisire le necessarie autorizzazioni sugli interventi di risoluzione a cura degli enti terzi che concorrono all'investimento ferroviario.



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)**
Nuova Viabilità NV02

**RACCOLTA PROGETTI DI
RISOLUZIONE INTERFERENZE
PERVENUTE DAGLI ENTI**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS90	00	Y 53 RG	SI0000 002	A	7 di 7

3. ALLEGATO 1

Chief Network, Operations & Wholesale Office
Operations Area Sud
Field Operations Line Sicilia Ovest
PEC: aol.sicilia.ovest@pec.telecomitalia.it

PROT. n.81314 del 11/04/2023

Spett.le RFI

VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT
INFRASTRUTTURE
DIREZIONE INVESTIMENTI AREA SICILIA E CALABRIA
PROGETTI SICILIA ORIENTALE
c.a. ING MAURIZIO INFANTINO
rfi-din-dpi.s.pnc@pec.rfi.it
e pc ITALFERR
DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI
c.a. ING STEFANO MACCARI
interferenze.italferr@legalmail.it

Oggetto: Nuovo collegamento Palermo-Catania. Progetto Definitivo raddoppio della tratta Fiumetorto – Lercara Diramazione (Lotto 1+2). Progetto risoluzione delle interferenze a seguito della modifica della viabilità NV02 – PARERE DEFINITIVO

In riferimento alla richiesta di Codesta RFI pari oggetto inviata con pec del 24/03/2023 prot RFI-NEMI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000197 e a seguito tavolo tecnico di approfondimento con i tecnici di Italferr del 28/03/2023 si comunica che la rete TIM presente nell'area dei lavori non interferisce con le opere di progetto della NV02 essendo la rete TIM sotterranea a profondità di circa 80cm e dato che è prevista la sola scarifica stradale. Si allega lo stralcio della planimetria con evidenziato il percorso della rete TIM e con la segnalazione di un chiusino Telecom relativo ad un pozzetto affiorante, e la foto del pozzetto/chiusino stesso.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti che si rendessero necessari (contatto di TIM /Pietro Rizzolo 3357290579) porgiamo distinti saluti.

Distinti saluti

Responsabile FOL Sicilia Ovest
Ing. Mariano Campo



