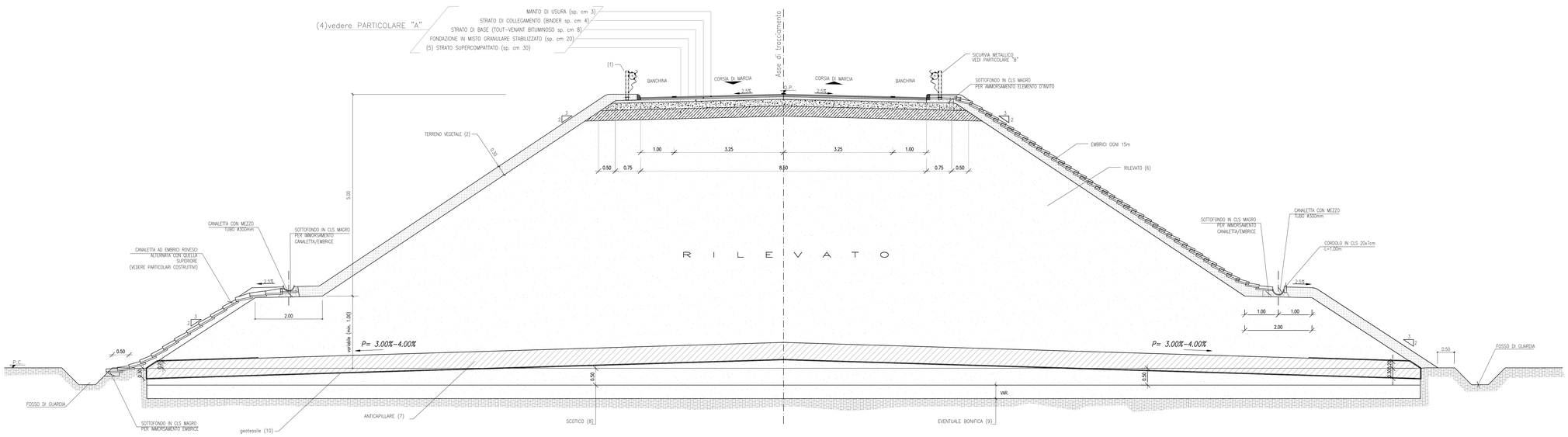
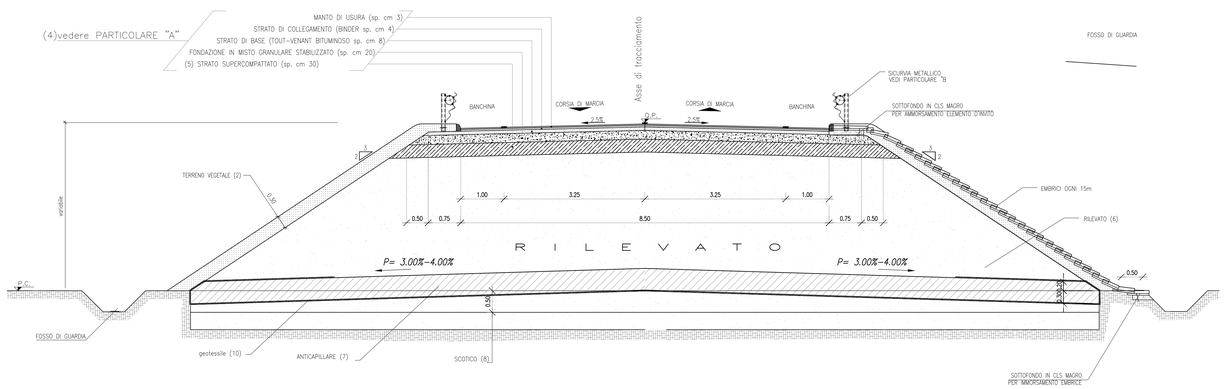
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
Viabilità	Asse	Pavimentazione
NV02	1	Tipo 1
NV02	2	Tipo 1
NV02	3	Tipo 1
NV02	4	Tipo 1
NV02	5	Tipo 1
NV02	6	Tipo 3

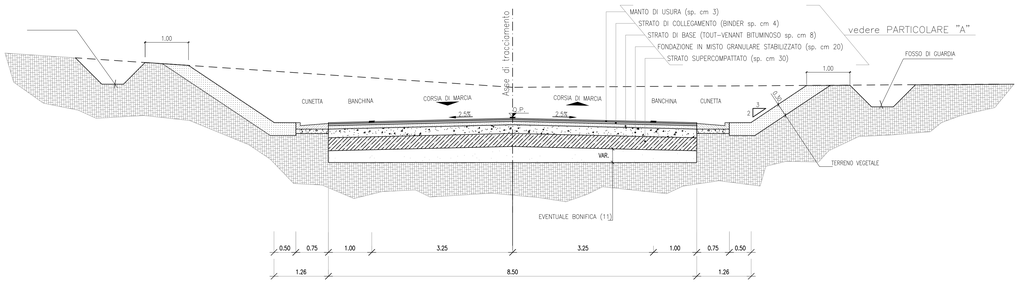
NV02 ASSI 2–4–5–6 IN RILEVATO (Q.P. – P.C. > 6.00 m) 1:50



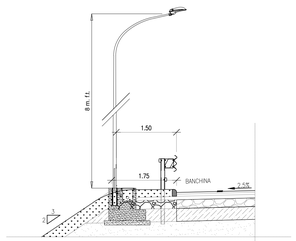
NV02 ASSI 2–4–5–6 IN RILEVATO (Q.P. – P.C. ≤ 6.00 m) 1:50



NV02 ASSI 2–4–5–6 1:50 SEZIONE TIPO IN TRINCEA

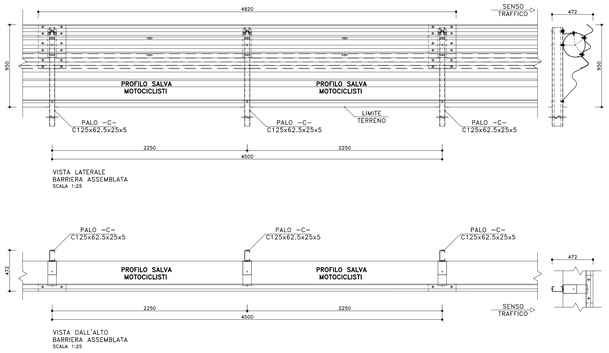


Particolare del punto del rilevato con il palo di illuminazione passo del palo 25 – 30 m – 1:50



PARTICOLARE "B": SICURVIA TIPO H2 BORDO LATERALE 1:20

(le dimensioni sono espresse in mm)



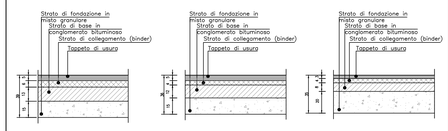
NOTA: LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI ECCETTO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

NOTA BENE :

Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente

Nei tratti di interferenza strada – ferrovia è previsto il rispetto delle prescrizioni contenute al 3.12.3 del Manuale di Progettazione RFI DTC SI CS MA IFS 001 B

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI (Serie base) (% passante ℝ in peso):

FUSO A		FUSO B	
(Tappeto Sottile)		(Tappeto Sottile)	
15	= 100%		
10	= 90-100%		
5	= 50-80%	65-100%	
2	= 35-60%	45-78%	
0,4	= 15-35%	18-46%	
0,18	= 9-22%	10-30%	
0,075	= 6-15%	6-20%	

CARATTERISTICHE INERTI
- Granulometria continua (tappeto 3÷5 mm);
- Elementi assolutamente privi di frantumazione (frantumati (pietrisco) e frazioni fresate);
- Perdita in peso con LOS ANGELES ≤20 su ogni frazione;
- Coefficiente di appiattimento ≤15;
- Filler (frazione passante al setaccio 0,075 UNI) di apporto (aggiunto) secondo UNI EN 13043 2004;
- Indice di plasticità NP (Passante setaccio 0,075 UNI);
- Equivalente in sabbia ≥55 (Passante setaccio 4 UNI);
- Porosità residua compresa tra il 3% e il 6% (Rapporto percentuale tra il volume dei vuoti e il volume totale);
- Stiratura ≤ 25 (Rapporto percentuale tra lunghezza e spessore);
- Sensibilità al gelo ≤ 18 (Variazione percentuale massima ammessa per la prova di resistenza a trazione indiretta);
- Spogliamento ≤ 30% (Percentuale massima ammessa di spogliamento);
- Sensibilità all'acqua ≤ 30% (Rapporto tra resistenza a trazione indiretta a secco e a bagnato);
- Coefficiente di levigabilità accelerata (PSV) ≥ 44 (Valore minimo ammesso);
- Coefficiente di resistenza all'usura per attrito radente (AVR) ≥ 0,8 (Valore minimo ammesso);
- Coefficiente di resistenza alla frammentazione (LA) ≤ 25 (Valore massimo ammesso);
- Coefficiente di resistenza alla levigatezza secondo UNI EN 1097-8 (Valore minimo ammesso);
- Coefficiente di resistenza all'usura per attrito radente (AVR) ≥ 0,8 (Valore minimo ammesso);
- Coefficiente di resistenza alla frammentazione (LA) ≤ 25 (Valore massimo ammesso);
- Coefficiente di resistenza alla levigatezza secondo UNI EN 1097-8 (Valore minimo ammesso);
- Dove essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ≥55 (Passante setaccio 4 UNI)

CARATTERISTICHE BITUME
- Quantità di bitume (Rapporto percentuale tra il peso del bitume e il peso del totale) 4,5% (Valore di riferimento);
- Penetrazione a 25°C (Penetrazione) 50÷70;
- Punto di rammollimento (°C) ≥ 46÷60 (Temperatura di rammollimento);
- Punto di rottura Fraass (°C) ≤-8 (Temperatura di rottura);

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI (Serie base) (% passante ℝ in peso):

15	= 100%
10	= 90-100%
5	= 60-80%
2	= 40-65%
0,4	= 25-45%
0,18	= 20-35%
0,075	= 6-15%

CARATTERISTICHE INERTI
- Granulometria continua (tappeto 3÷5 mm);
- Elementi assolutamente privi di frantumazione (frantumati (pietrisco) e frazioni fresate);
- Perdita in peso con LOS ANGELES ≤25 su ogni frazione;
- Coefficiente di appiattimento ≤35;
- Filler (frazione passante al setaccio 0,075 UNI) di apporto (aggiunto) secondo UNI EN 13043 2004;
- Dove essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ≥55 (Passante setaccio 4 UNI)

CARATTERISTICHE BITUME
- Quantità di bitume (Rapporto percentuale tra il peso del bitume e il peso del totale) 4,0% (Valore di riferimento);
- Penetrazione a 25°C (Penetrazione) 50÷70;
- Punto di rammollimento (°C) ≥ 46÷60 (Temperatura di rammollimento);
- Punto di rottura Fraass (°C) ≤-8 (Temperatura di rottura);

STRATO DI BASE:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI (Serie base) (% passante ℝ in peso):

25	= 100%
15	= 90-100%
5	= 46-76%
2	= 30-53%
0,4	= 16-30%
0,18	= 11-21%
0,075	= 4-9%

CARATTERISTICHE INERTI
- Granulometria continua (tappeto 3÷5 mm);
- Elementi assolutamente privi di frantumazione (frantumati (pietrisco) e frazioni fresate);
- Perdita in peso con LOS ANGELES ≤25 su ogni frazione;
- Coefficiente di appiattimento ≤35;
- Filler (frazione passante al setaccio 0,075 UNI) di apporto (aggiunto) secondo UNI EN 13043 2004;
- Dove essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ≥55 (Passante setaccio 4 UNI)

CARATTERISTICHE BITUME
- Quantità di bitume (Rapporto percentuale tra il peso del bitume e il peso del totale) 4,0% (Valore di riferimento);
- Penetrazione a 25°C (Penetrazione) 50÷70;
- Punto di rammollimento (°C) ≥ 46÷60 (Temperatura di rammollimento);
- Punto di rottura Fraass (°C) ≤-8 (Temperatura di rottura);

STRATO DI FONDAZIONE:

MISTO GRANULARE STABILIZZATO
MISCELA INERTI – Serie setacci UNI (Serie base) (% passante ℝ in peso):

63	= 100%
40	= 90-100%
25	= 75-90%
15	= 60-82%
5	= 40-62%
2	= 30-50%
0,4	= 18-35%
0,075	= 8-15%

CARATTERISTICHE INERTI
- Granulometria continua (tappeto 3÷5 mm);
- Elementi assolutamente privi di frantumazione (frantumati (pietrisco) e frazioni fresate);
- Perdita in peso con LOS ANGELES ≤30 su ogni frazione;
- Coefficiente di appiattimento ≤35;
- Filler (frazione passante al setaccio 0,075 UNI) di apporto (aggiunto) secondo UNI EN 13043 2004;
- Dove essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ≥50 (Passante setaccio 4 UNI)

CARATTERISTICHE BITUME
- Quantità di bitume (Rapporto percentuale tra il peso del bitume e il peso del totale) 4,0% (Valore di riferimento);
- Penetrazione a 25°C (Penetrazione) 50÷70;
- Punto di rammollimento (°C) ≥ 46÷60 (Temperatura di rammollimento);
- Punto di rottura Fraass (°C) ≤-8 (Temperatura di rottura);

IL MATERIALE VERRA' STESO IN STRATI DI SPESSORE PARI NON SUPERIORE A 25cm E NON INFERIORE A 10cm. LA PRIMA FASCIA DI MATERIALE DOVRA' ESSERE PARI ALMENO UNA QUINTA DI UN'ORA DI LAVORO. IL MATERIALE DOVRA' ESSERE PRIVO DI ZONE LOCALMENTE DEFICITARIE O ECCEDENTI DELLA FRAZIONE FINE (SABBIA TRATTENUTA AL SETACCIO 3/4").

LA PORTATA DELLE SINGOLE STRATA DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE PROVE DI CARICO (ASTM D1196-64) CON VALORE MINIMO DI 800kg/cm².

LEGENDA

1	BARRIERA TIPO "H1–BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W5) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
3	BARRIERA TIPO "H2–BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W6) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
4	BARRIERA TIPO "H4–BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
2	TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
5	FOSSO DI GUARDIA
4	SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
5	STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2–4,A2–5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me ≥ 50 N/mmq
6	RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2–4, A2–5, A2–6, A2–7, A3, A4 (classificazione CNR–UNI 11531–1/2014). – POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2–4 e 30 cm per i restanti; – DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD. – Me≥40N/mmq (corpo del rilevato)
7	ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTATO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBIA CONTENUTO IN FINO < DEL 35%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
8	SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR–UNI 11531–1/2014). – A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO; – A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI. IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
9	EVENTUALE BONIFICA.
10	STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.
11	TRINCEA. IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286–2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPA. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPA, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPA – 0.15 MPA. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA; IL RELATIVO RINTERRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.TO 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPA.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)
Nuova Viabilità NV02

OPERE CIVILI GENERALI

Sezioni tipo - Bracci di riammaglio all'esistente

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS90	00	Y	78	WB	NV0200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. La Tassa P. Ciaravola	Giugno 2023	V. Maglione	Giugno 2023	A. Borghi	Giugno 2023	ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Dott. Ing. A. Borghi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 21789

File: RS90000Y78WBNV0200002A.dwg n. Elab.: