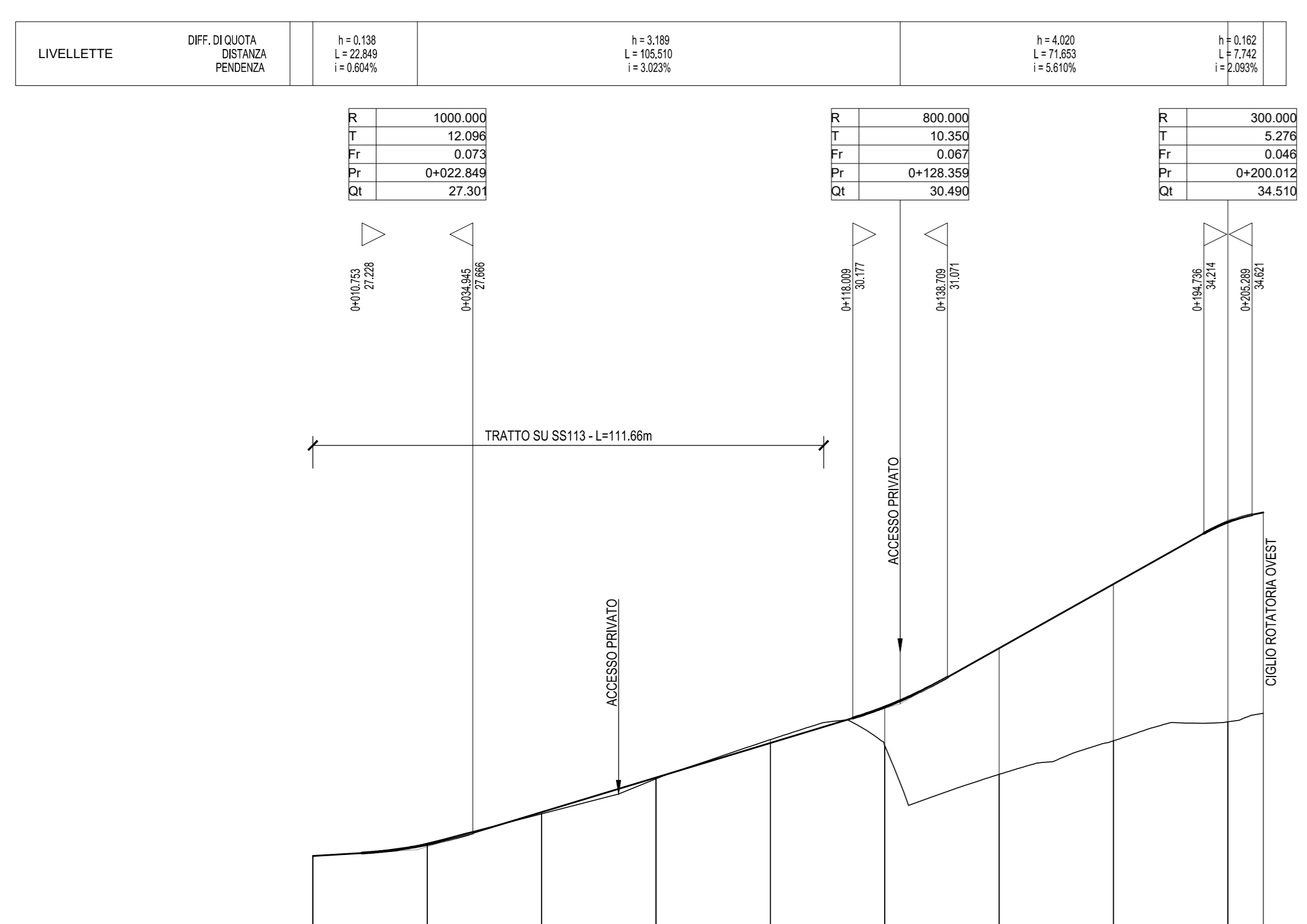


**PROFILO ASSE 4**  
scala 1:1000/100

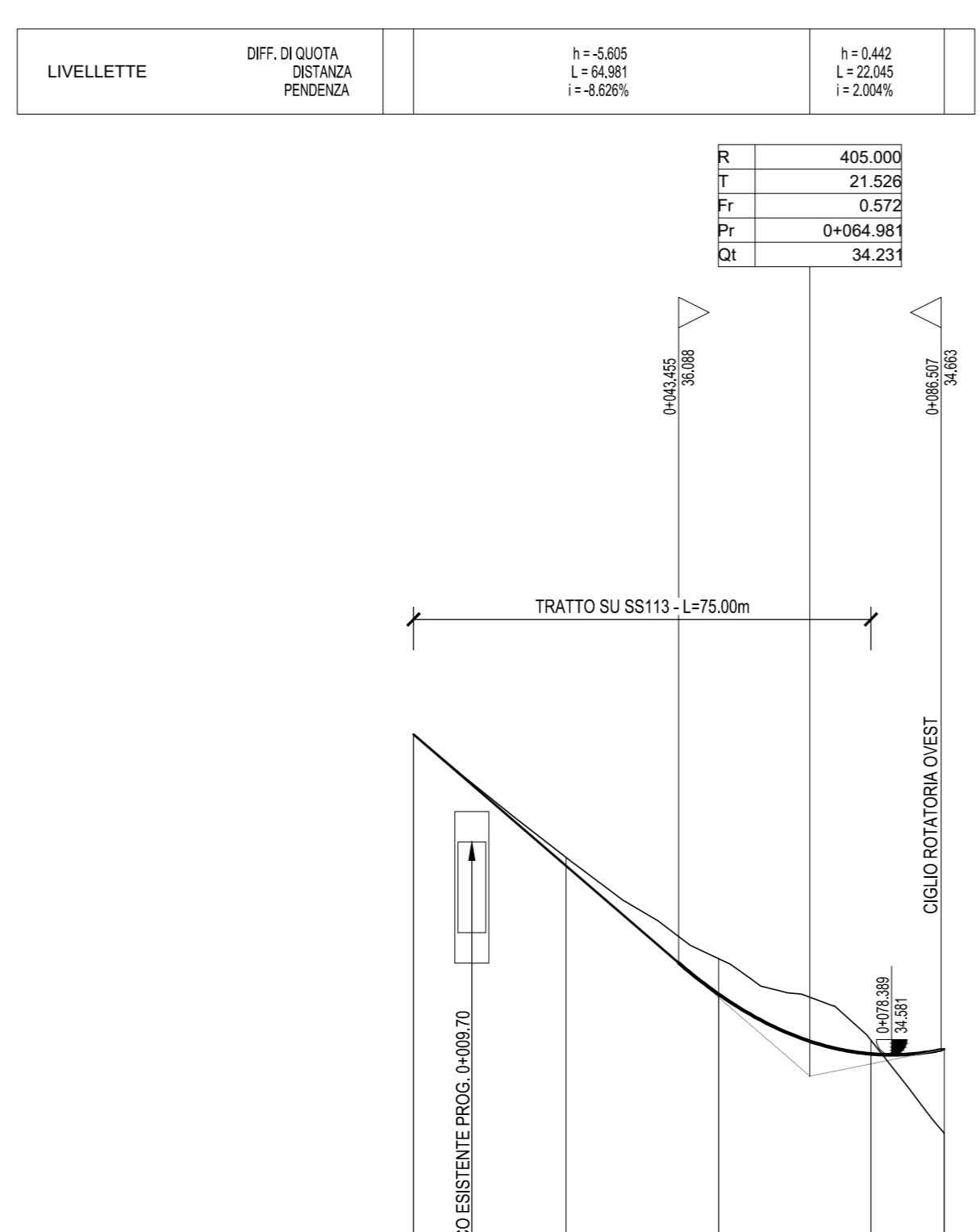


ASSE 4  
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

LIVELLETTA	DIFF. QUOTA	DIFF. PENDENZA	h=1.19	h=1.18	h=1.12	h=1.12
1	12.000	1:100%	12.000	12.000	12.000	12.000
2	12.000	1:100%	12.000	12.000	12.000	12.000
3	12.000	1:100%	12.000	12.000	12.000	12.000
4	12.000	1:100%	12.000	12.000	12.000	12.000
5	12.000	1:100%	12.000	12.000	12.000	12.000
6	12.000	1:100%	12.000	12.000	12.000	12.000
7	12.000	1:100%	12.000	12.000	12.000	12.000
8	12.000	1:100%	12.000	12.000	12.000	12.000
9	12.000	1:100%	12.000	12.000	12.000	12.000
10	12.000	1:100%	12.000	12.000	12.000	12.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	7,54
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00,00	0+25,00	0+50,00	0+75,00	1+00,00	1+25,00	1+50,00	1+75,00	2+00,00	2+27,54
QUOTE TERRENO	27,10	27,04	26,98	26,92	26,86	26,80	26,74	26,68	26,62	26,56
QUOTE PROGETTO	27,10	27,04	26,98	26,92	26,86	26,80	26,74	26,68	26,62	26,56
ETOMETRICHE	2									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=85,80									
ALLARGAMENTI CORSA	0,40 0,40 0,40 0,40 0,40 0,40 0,40 0,40 0,40 0,40									
Allarg. s. visibilità sx	2,00 2,00 0,74									
Allarg. s. visibilità dx										
SOPRAELEVAZIONI	2,00%									

**PROFILO ASSE 5**  
scala 1:1000/100

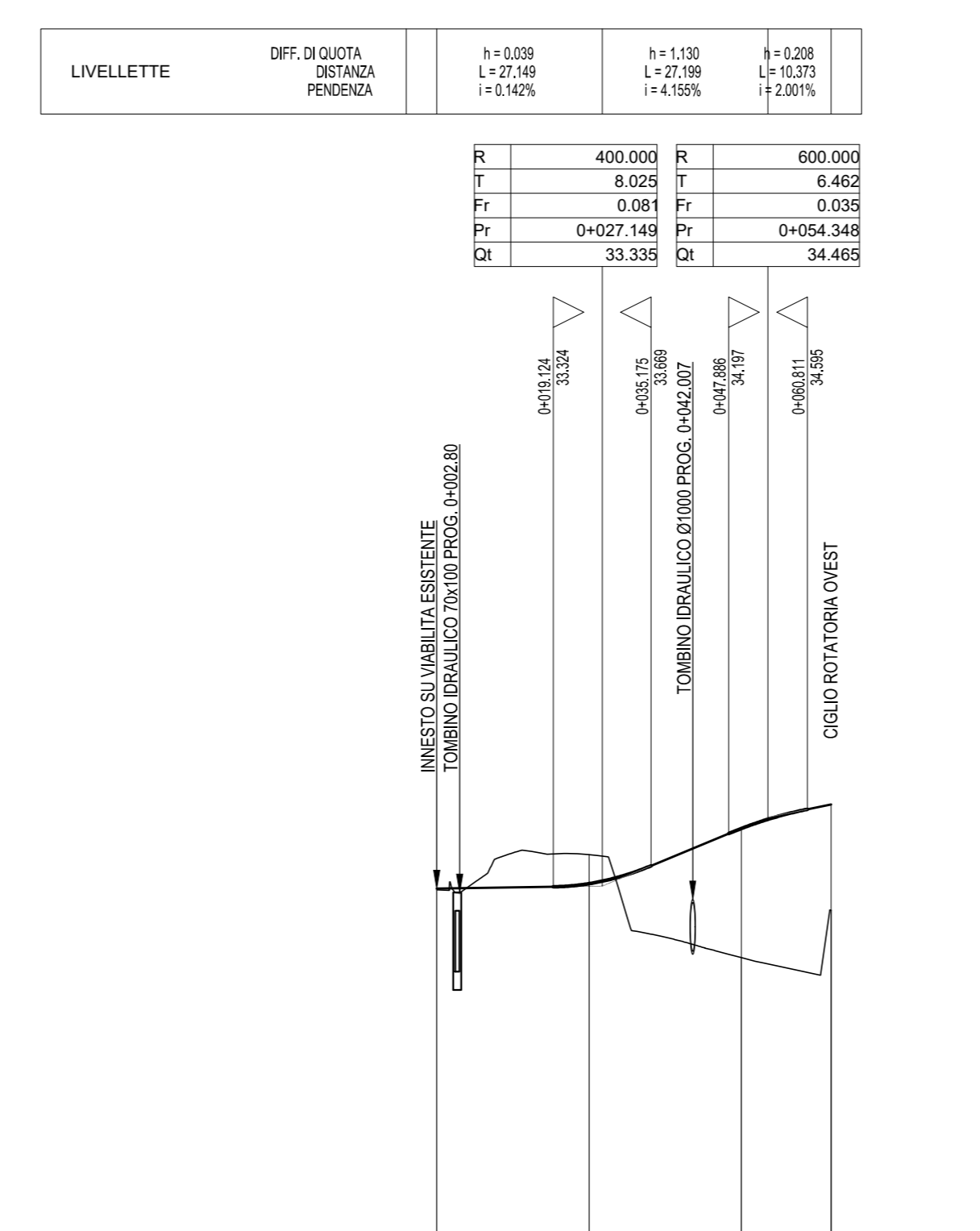


ASSE 5  
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

LIVELLETTA	DIFF. QUOTA	DIFF. PENDENZA	h=5,80	h=4,42
1	12,000	1:100%	12,000	12,000
2	12,000	1:100%	12,000	12,000
3	12,000	1:100%	12,000	12,000
4	12,000	1:100%	12,000	12,000
5	12,000	1:100%	12,000	12,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	12,28	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00,00	0+25,00	0+50,00	0+75,00	0+87,28
QUOTE TERRENO	34,08	34,02	33,96	33,90	33,84
QUOTE PROGETTO	34,08	34,02	33,96	33,90	33,84
ETOMETRICHE	2				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=87,28				
ALLARGAMENTI CORSA	0,40 0,40 0,40 0,40 0,40				
Allarg. s. visibilità sx					
Allarg. s. visibilità dx					
SOPRAELEVAZIONI	2,00%				

**PROFILO ASSE 6**  
scala 1:1000/100

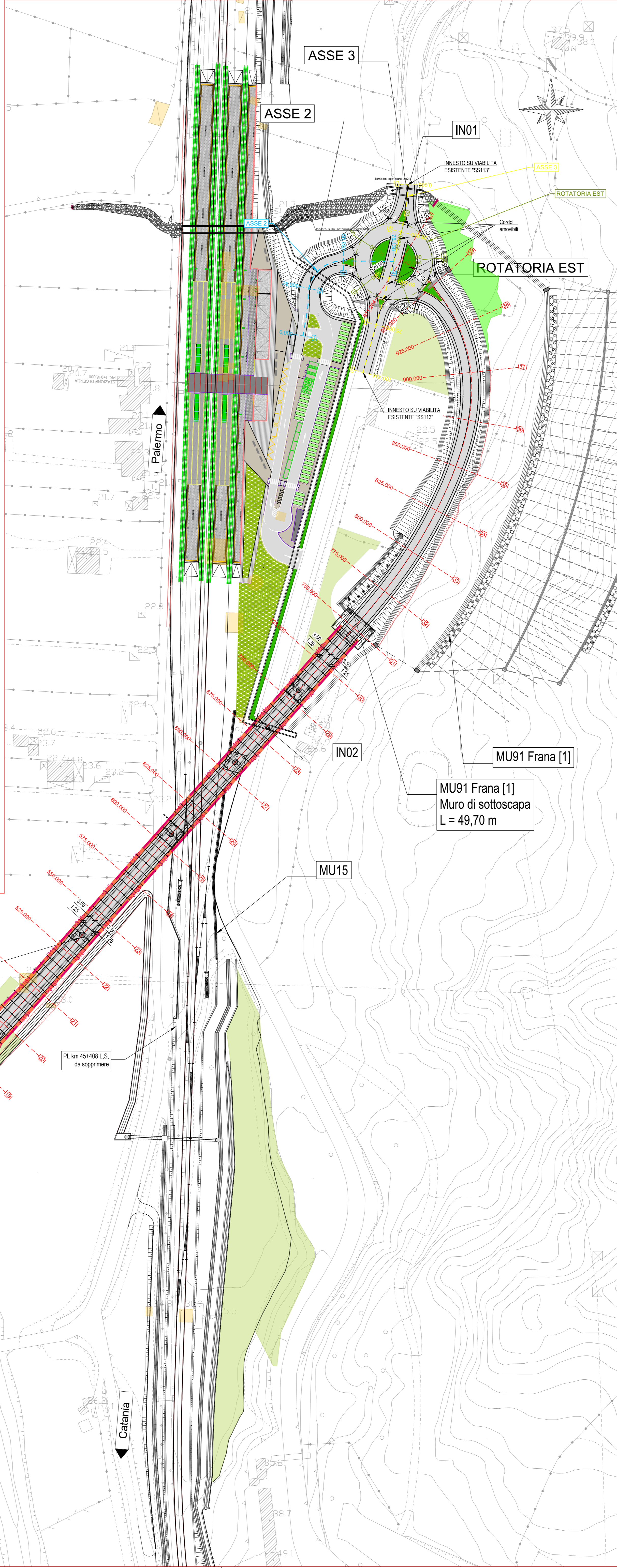


ASSE 6  
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

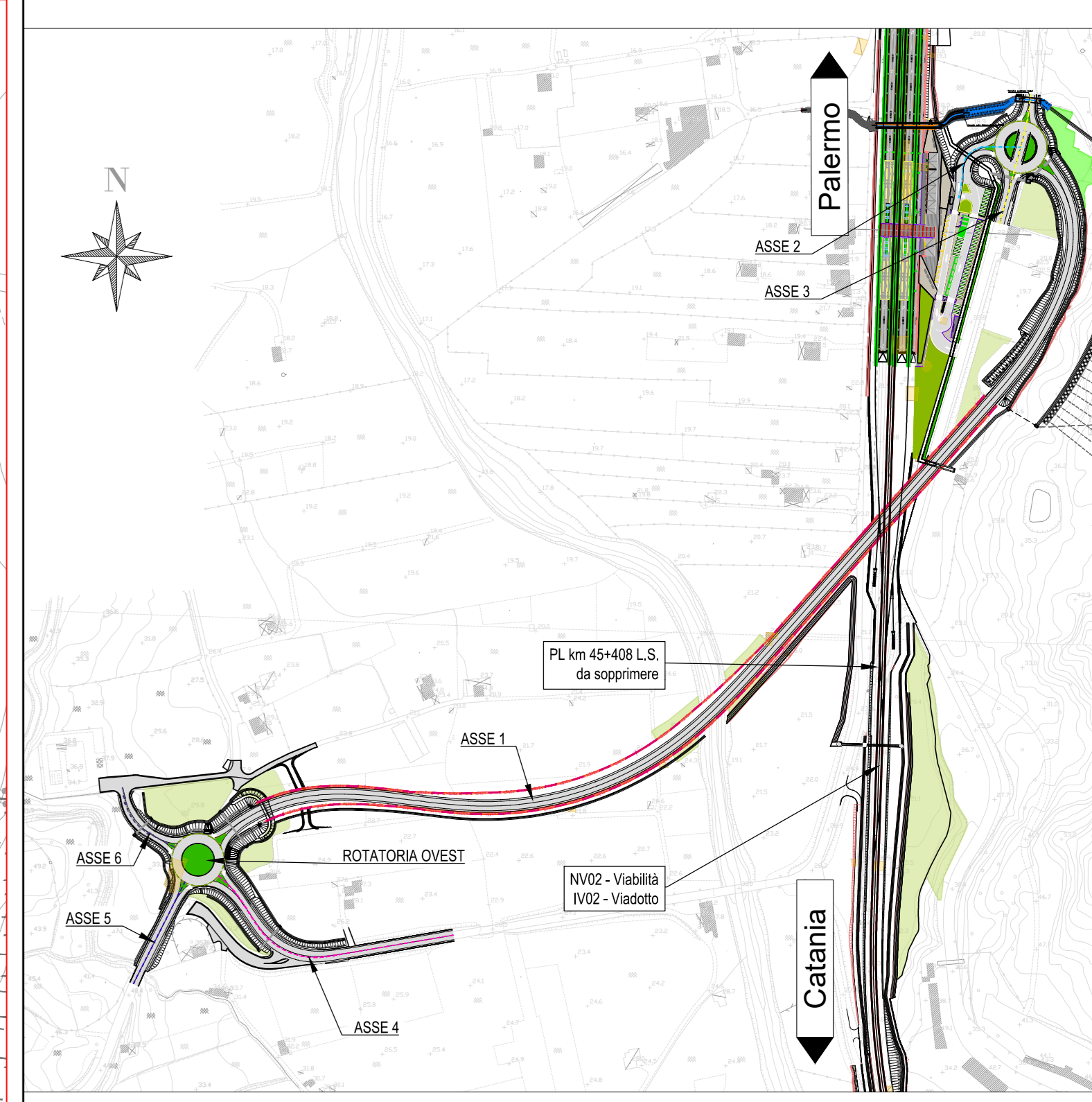
LIVELLETTA	DIFF. QUOTA	DIFF. PENDENZA	h=0,09	h=1,10	h=1,23
1	12,000	1:100%	12,000	12,000	12,000
2	12,000	1:100%	12,000	12,000	12,000
3	12,000	1:100%	12,000	12,000	12,000
4	12,000	1:100%	12,000	12,000	12,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	14,71	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00,00	0+25,00	0+50,00	0+64,71
QUOTE TERRENO	33,07	33,01	32,95	32,89
QUOTE PROGETTO	33,07	33,01	32,95	32,89
ETOMETRICHE	2			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=64,71			
ALLARGAMENTI CORSA	0,40 0,40 0,40 0,40			
Allarg. s. visibilità sx				
Allarg. s. visibilità dx				
SOPRAELEVAZIONI	2,00%			

**PLANIMETRIA VIABILITA'**  
scala 1:1000



**KEY PLAN**



LEGENDA ASSI

ASSE 1
ASSE 2
ASSE 3
ASSE 4
ASSE 5
ASSE 6
ROTATORIE

LEGENDA DEMOLIZIONI

DEMOLIZIONI
-------------

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPERINTENDENZA FERROVIARIA

DIREZIONE TECNICA  
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)  
Nuova Viabilità NV02

VIABILITA'  
NV02 - Planimetria e Profilo di progetto - Tav. 2/3

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. La Tessa P. Curatola	Giugno 2013	A. Finamore	Giugno 2013	A. Finamore	Giugno 2013	1. Scarso Giugno 2013

File: RS000078L7NV020002A.dwg n. Etab.: 1