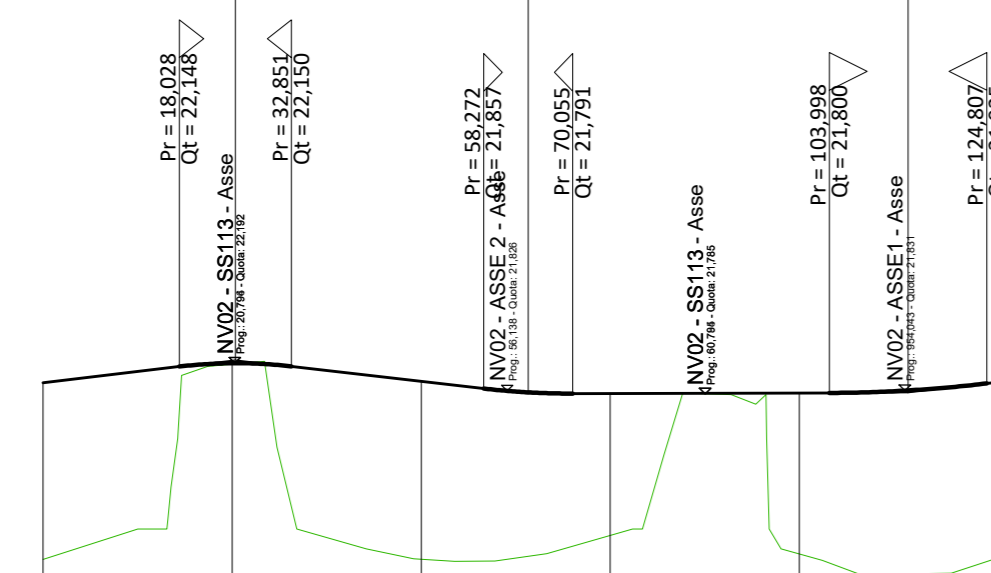


**PROFILO ROTATORIA EST**  
scala 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	n = 0,301 L = 25,440 P = 1,1324%	n = 0,446 L = 38,724 P = 1,1533%	n = 0,013 L = 50,259 P = 0,0026%	n = 0,131 L = 112,84 P = 1,1489%
------------	--	--	--	--	--

N.	1	2	3
Pi	25,440	64,564	314,403
Qi	22,236	21,789	21,802
R	935,000	1000,000	1800,000
T	7,412	5,892	10,466
Fr	0,043	0,017	0,030
Sv	14,824	11,784	20,810



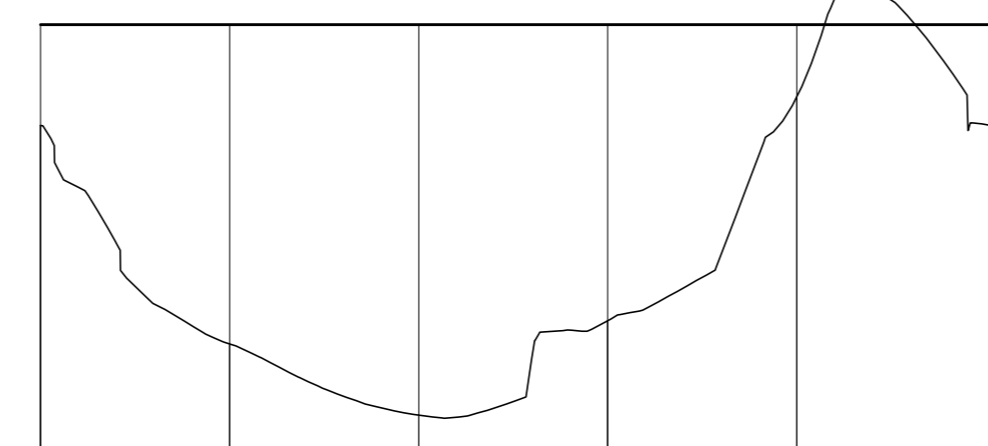
**ROTATORIA EST**

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

Sezioni dell'asse	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	25,000	25,000	25,000	25,000	25,664	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,000	50,000	75,000	100,000	125,664
QUOTE TERRENO	-19,598	-22,882	-19,595	-19,524	-19,677	-19,598
QUOTE PROGETTO	-21,935	-22,882	-21,993	-21,792	-21,799	-21,935
ETIMOMETRICHE	[Diagram showing elevation differences between ground and project levels]					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curve data: Sv = 62,832, R = 200,000; Sv = 62,832, R = 200,000]					
ALLARGAMENTI CORSIA	[Diagram showing lane widening details]					
Allarg. ti visibilità sx	[Diagram showing left-side visibility widening]					
Allarg. ti visibilità dx	[Diagram showing right-side visibility widening]					
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing overpass details with 2,000% slopes]					

**PROFILO ROTATORIA OVEST**  
scala 1:1000/100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	n = 0,000 L = 23,884 P = 0,000%	n = 0,000 L = 23,884 P = 0,000%
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------

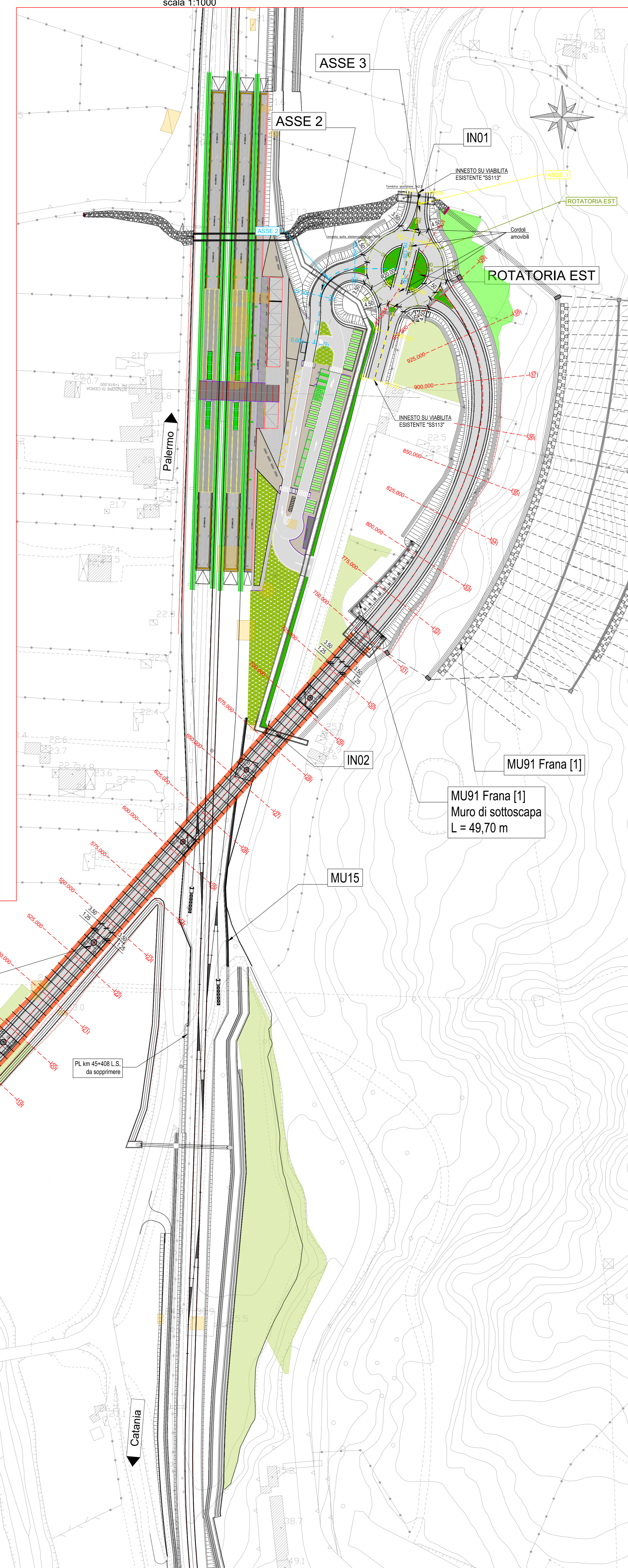


**ROTATORIA OVEST**

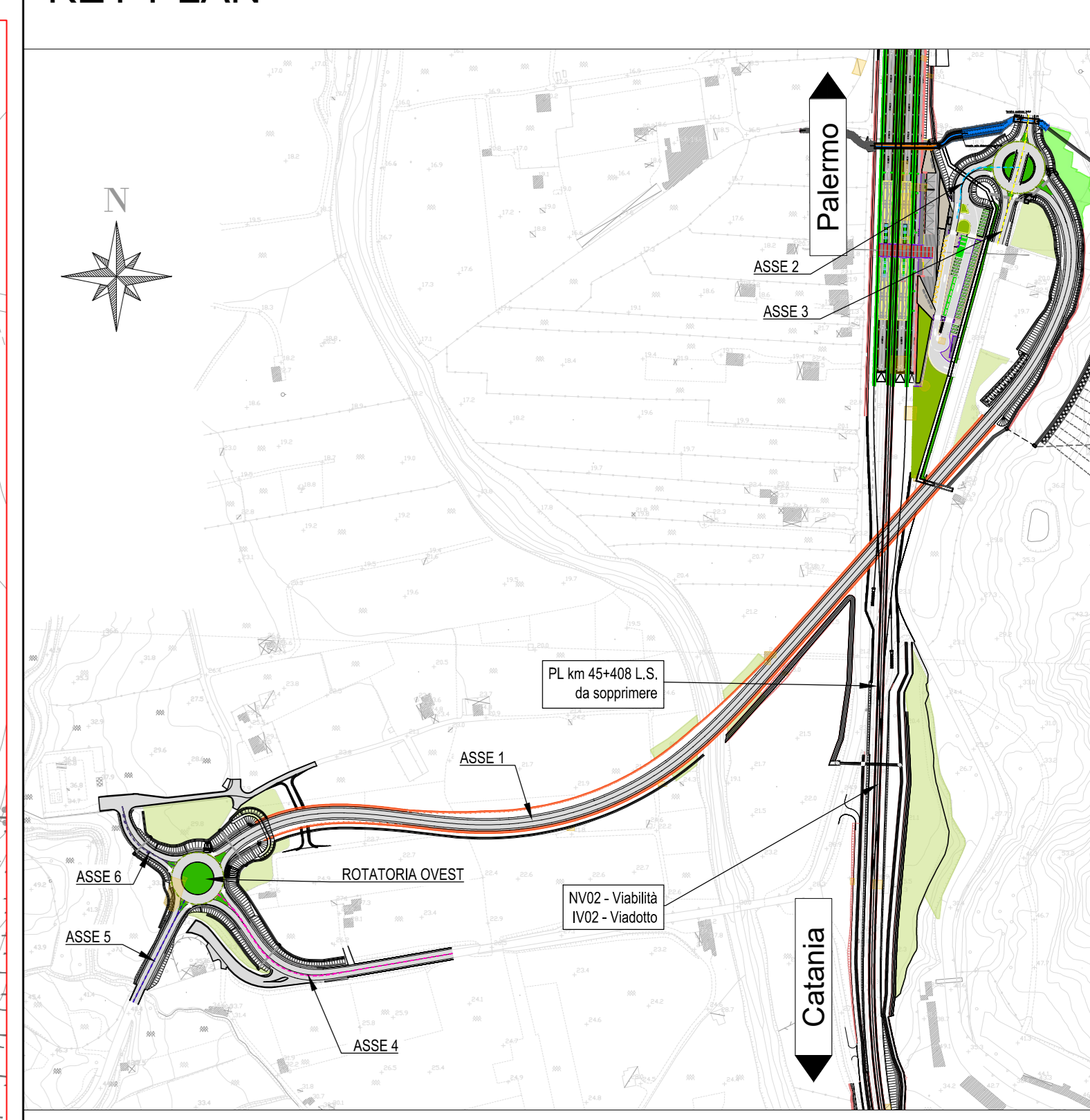
SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000
QUOTE TERRENO	-33,333	-36,845	-29,589	-30,795	-33,333	-33,333
QUOTE PROGETTO	-34,672	-34,672	-34,672	-34,672	-34,672	-34,672
ETIMOMETRICHE	[Diagram showing elevation differences between ground and project levels]					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curve data: Sv = 62,832, R = 200,000; Sv = 62,832, R = 200,000]					
ALLARGAMENTI CORSIA	[Diagram showing lane widening details]					
Allarg. ti visibilità sx	[Diagram showing left-side visibility widening]					
Allarg. ti visibilità dx	[Diagram showing right-side visibility widening]					
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing overpass details with 2,000% slopes]					

**PLANIMETRIA VIABILITA'**  
scala 1:1000



**KEY PLAN**

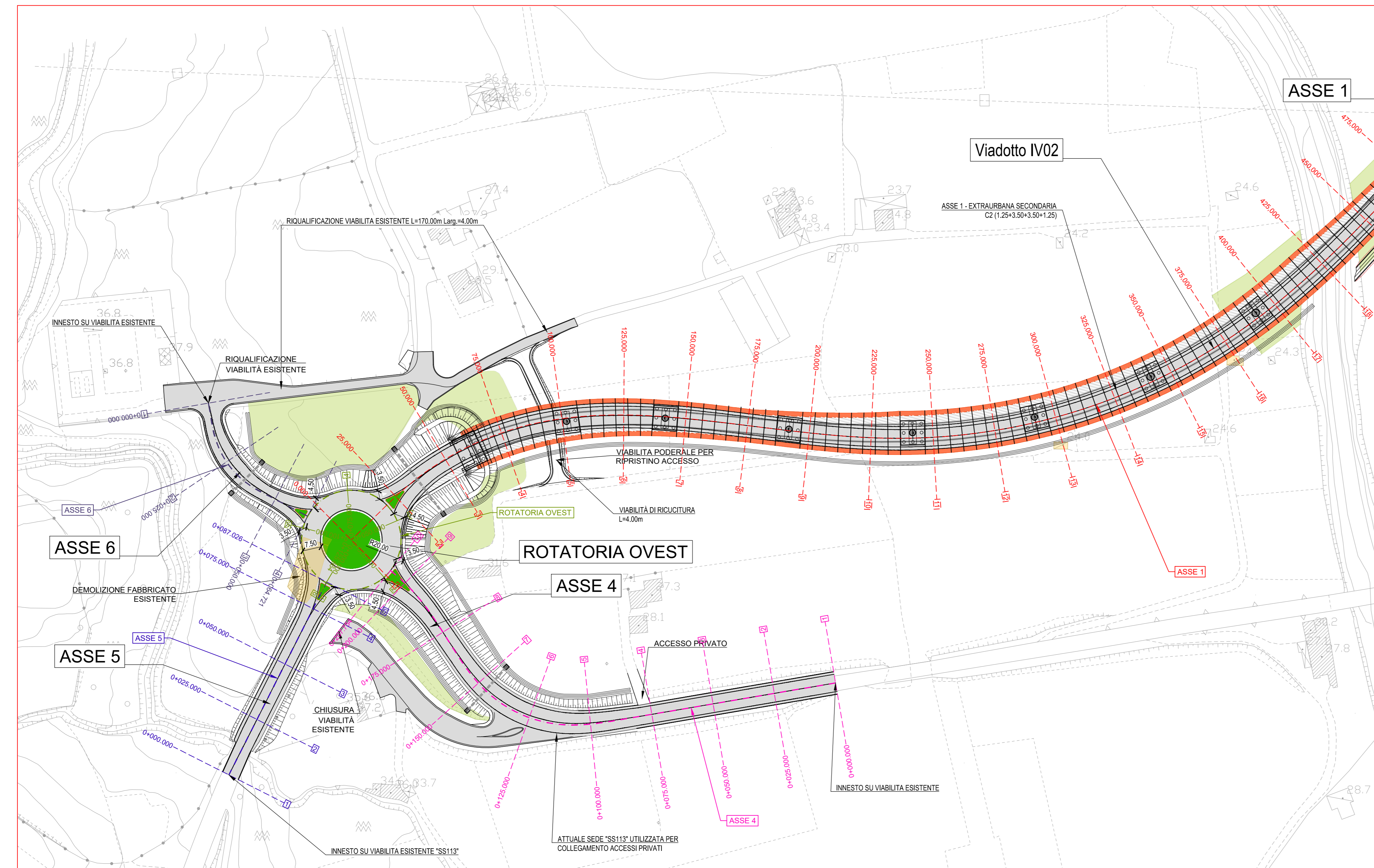


**LEGENDA ASSI**

- ASSE 1
- ASSE 2
- ASSE 3
- ASSE 4
- ASSE 5
- ASSE 6
- ROTATORIE

**LEGENDA DEMOLIZIONI**

- DEMOLIZIONI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

**TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)**  
Nuova Viabilità NV02

**VIABILITA'**  
NV02 - Planimetria e Profilo di progetto - Tav. 3/3

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS90 00 Y 78 L7 NV0200 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. La Tessa P. Ciancetta	Giugno 2013	A. Finamore	Giugno 2013	[Signature]	Giugno 2013	F. Sacchi Giugno 2013

File: RS9000Y78L7NV020003A.dwg n. Elab.: