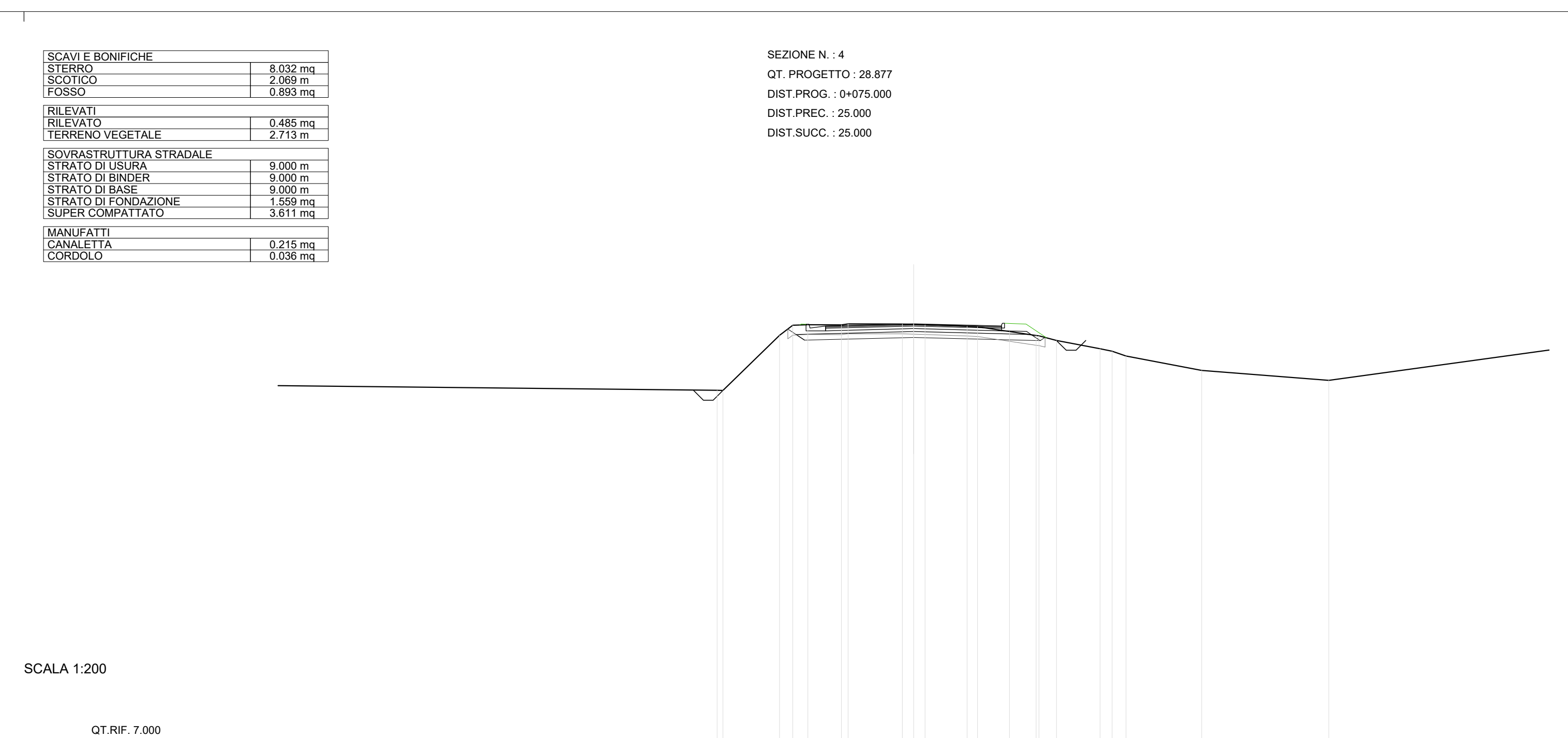
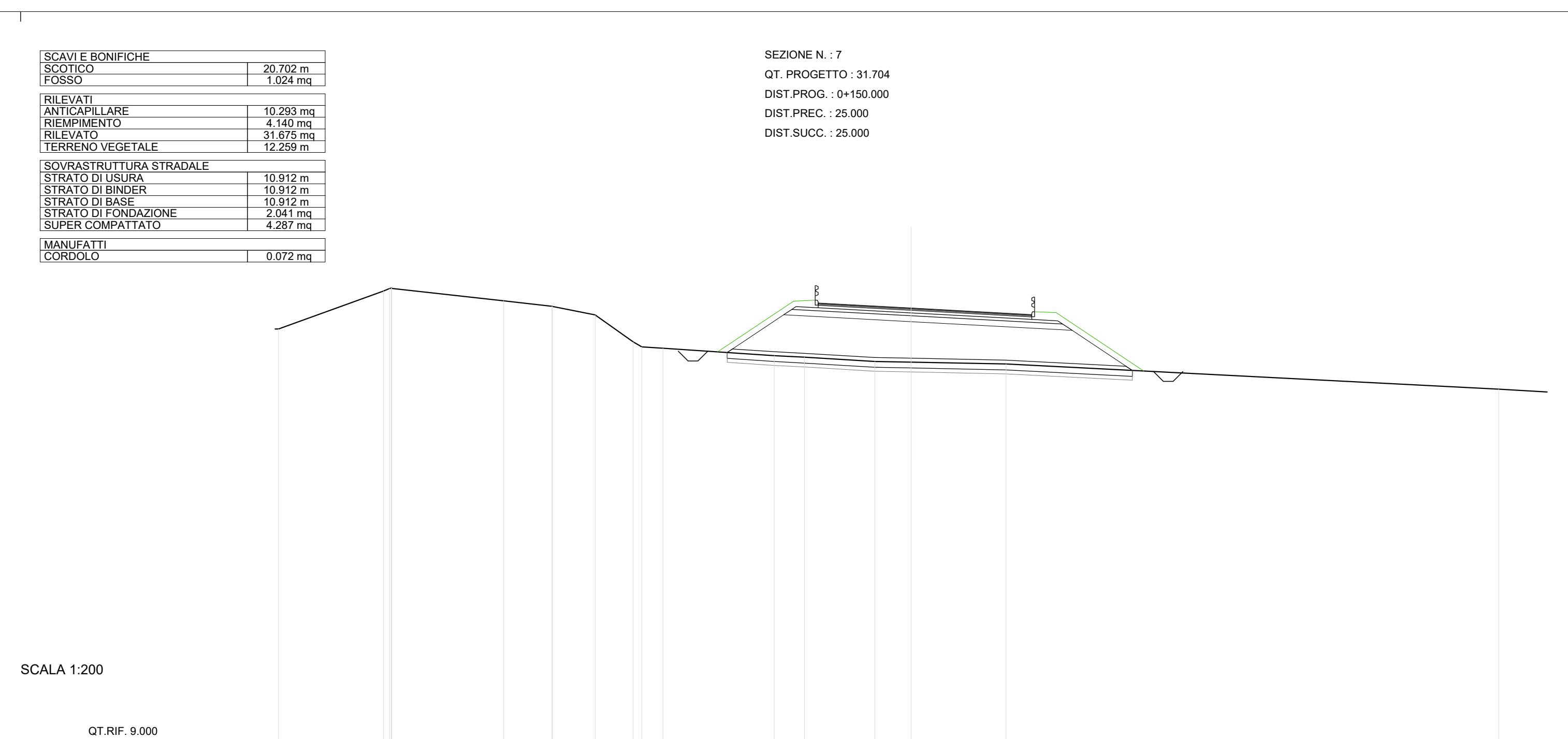


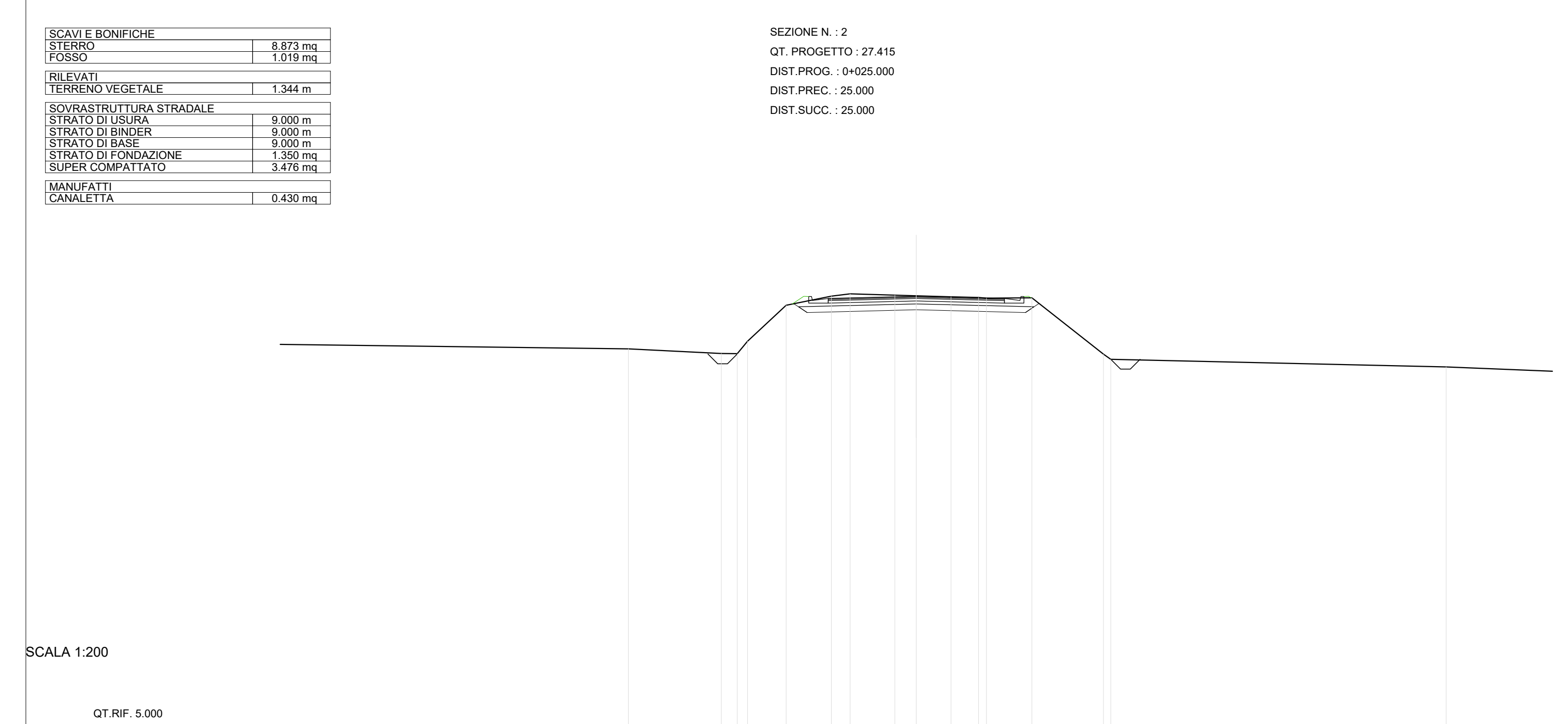
SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 1	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	27.163
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-500.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.430 m		
CONNETTA	0.430 m		



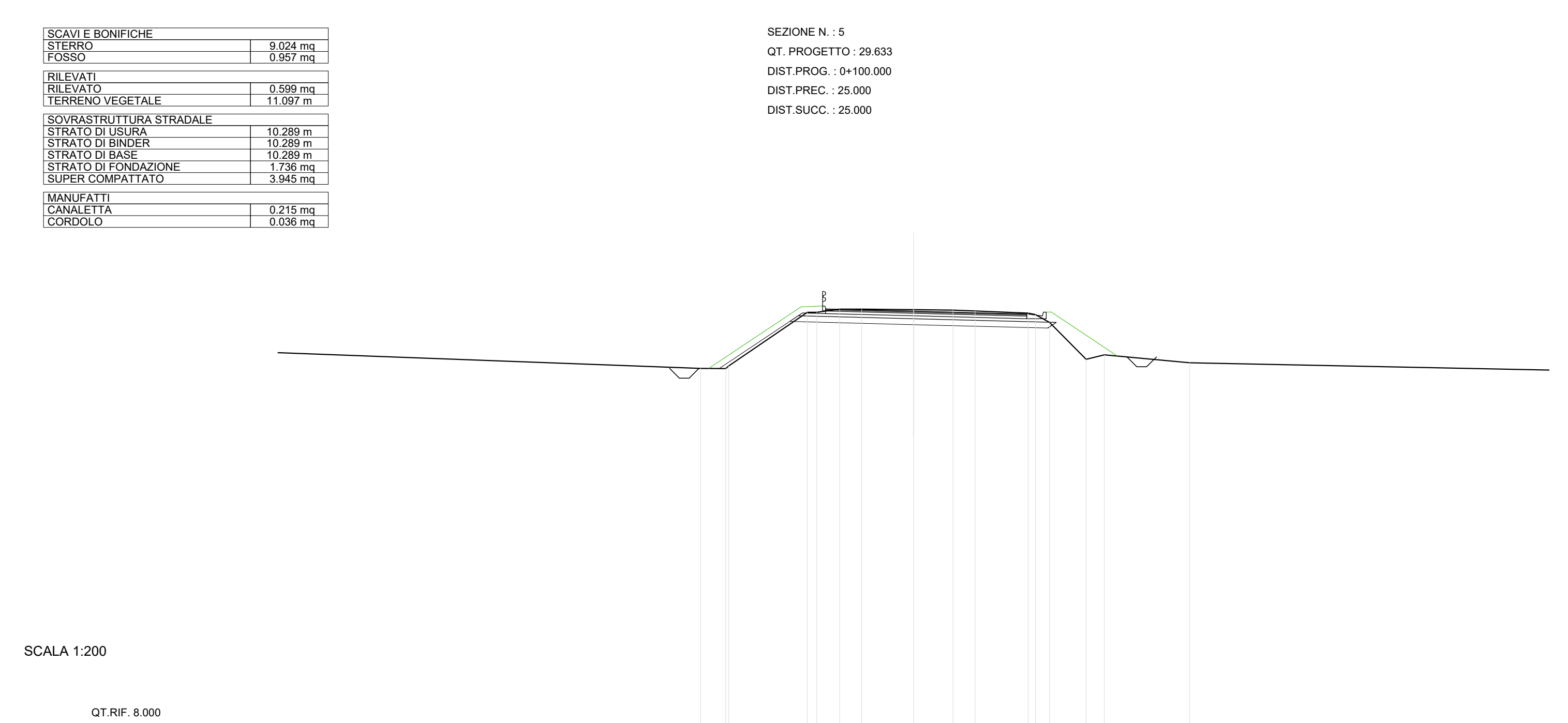
SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 4	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	28.877
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-575.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.210 m		
CONNETTA	0.210 m		
CORNICIA	0.000 m		



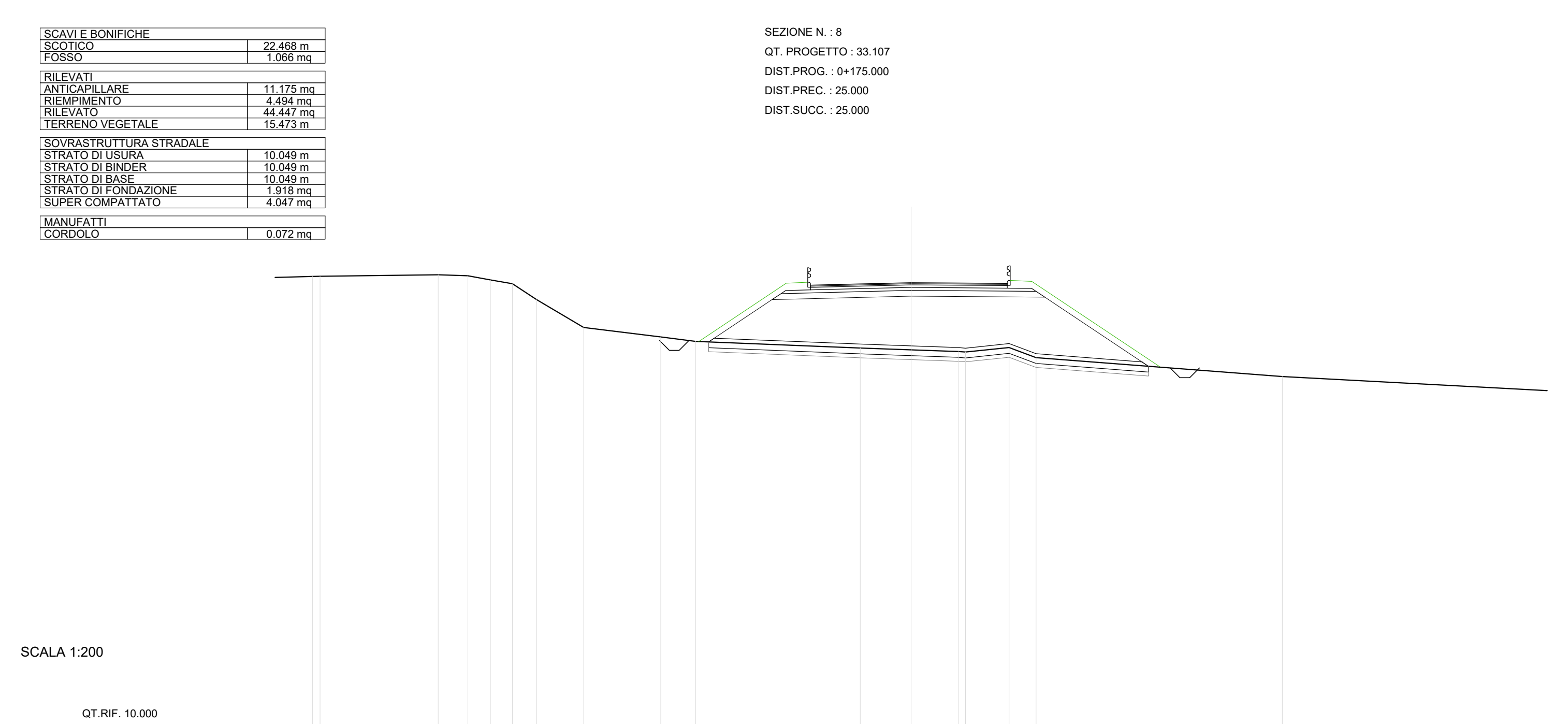
SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 7	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	31.704
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-150.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.430 m		
CONNETTA	0.430 m		
CORNICIA	0.000 m		



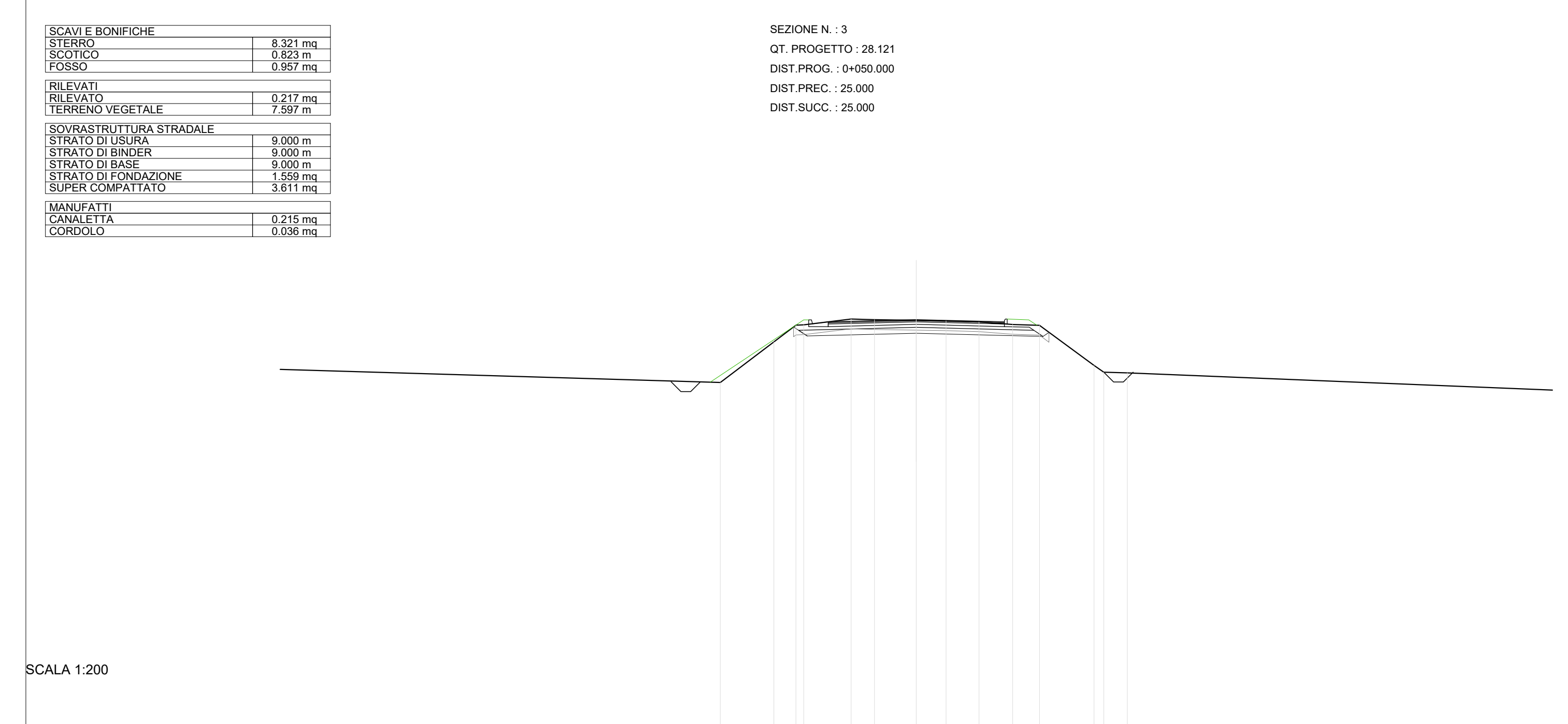
SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 3	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	27.415
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-200.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.430 m		
CONNETTA	0.430 m		



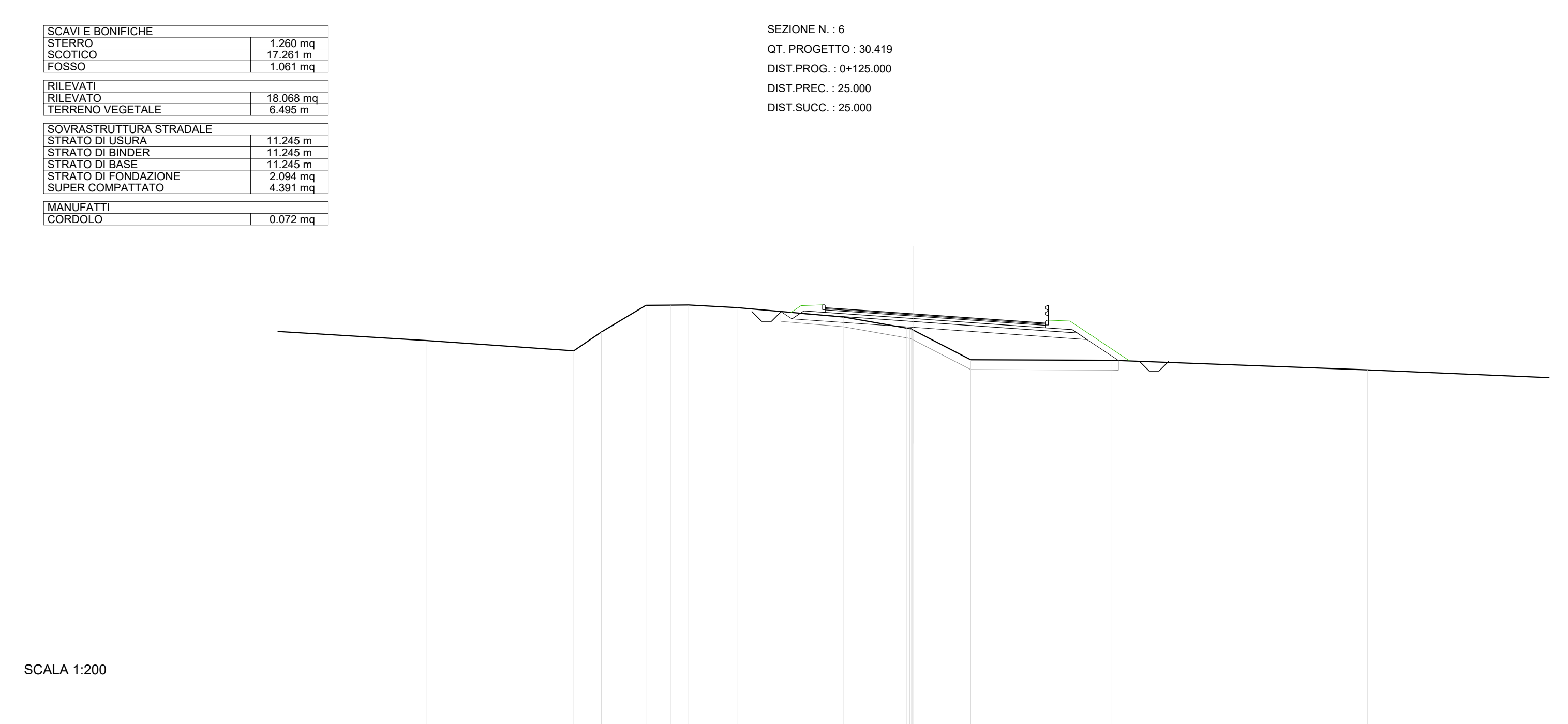
SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 5	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	28.633
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-100.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.210 m		
CONNETTA	0.210 m		
CORNICIA	0.000 m		



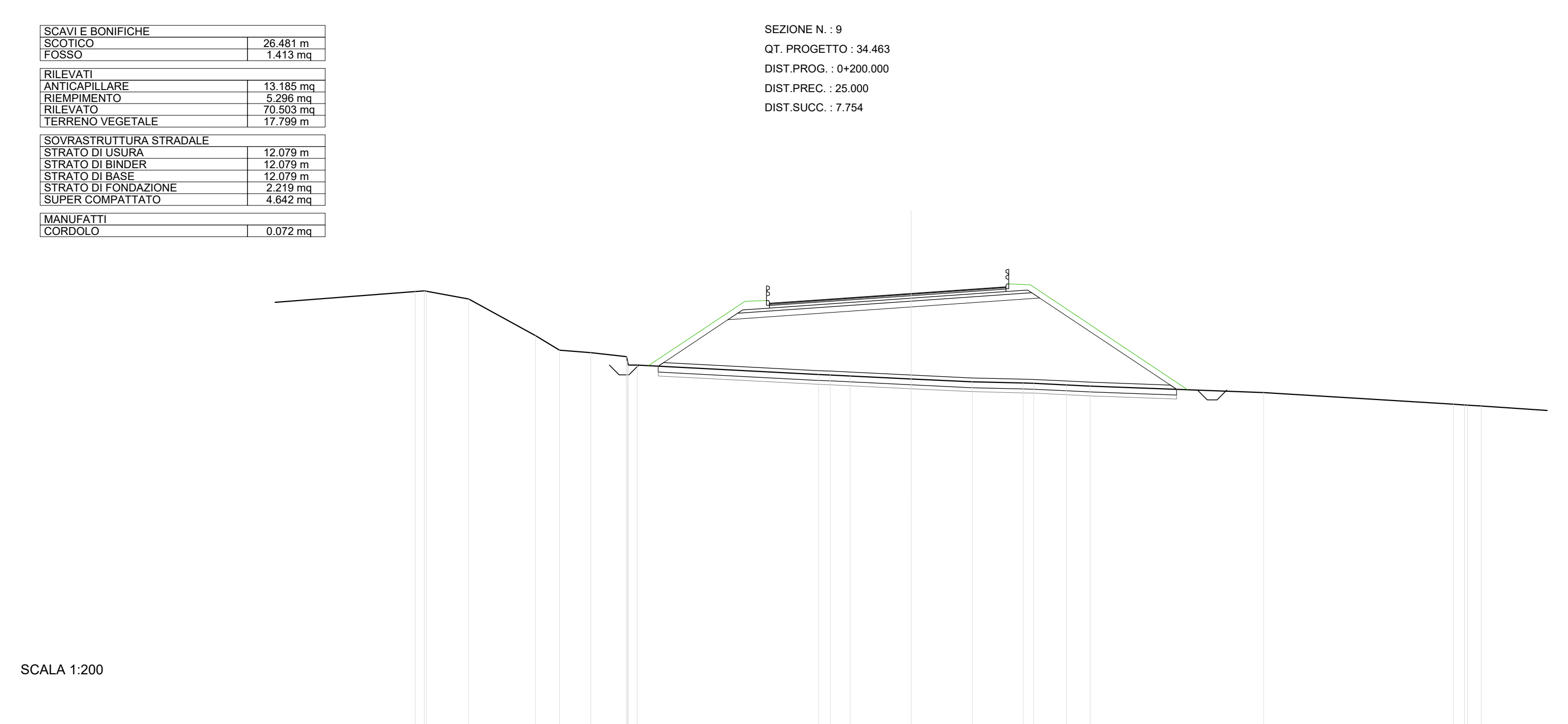
SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 8	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	31.107
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-175.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.430 m		
CONNETTA	0.430 m		
CORNICIA	0.000 m		



SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 3	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	28.121
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-500.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.210 m		
CONNETTA	0.210 m		
CORNICIA	0.000 m		



SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 6	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	30.419
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-125.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.210 m		
CONNETTA	0.210 m		
CORNICIA	0.000 m		

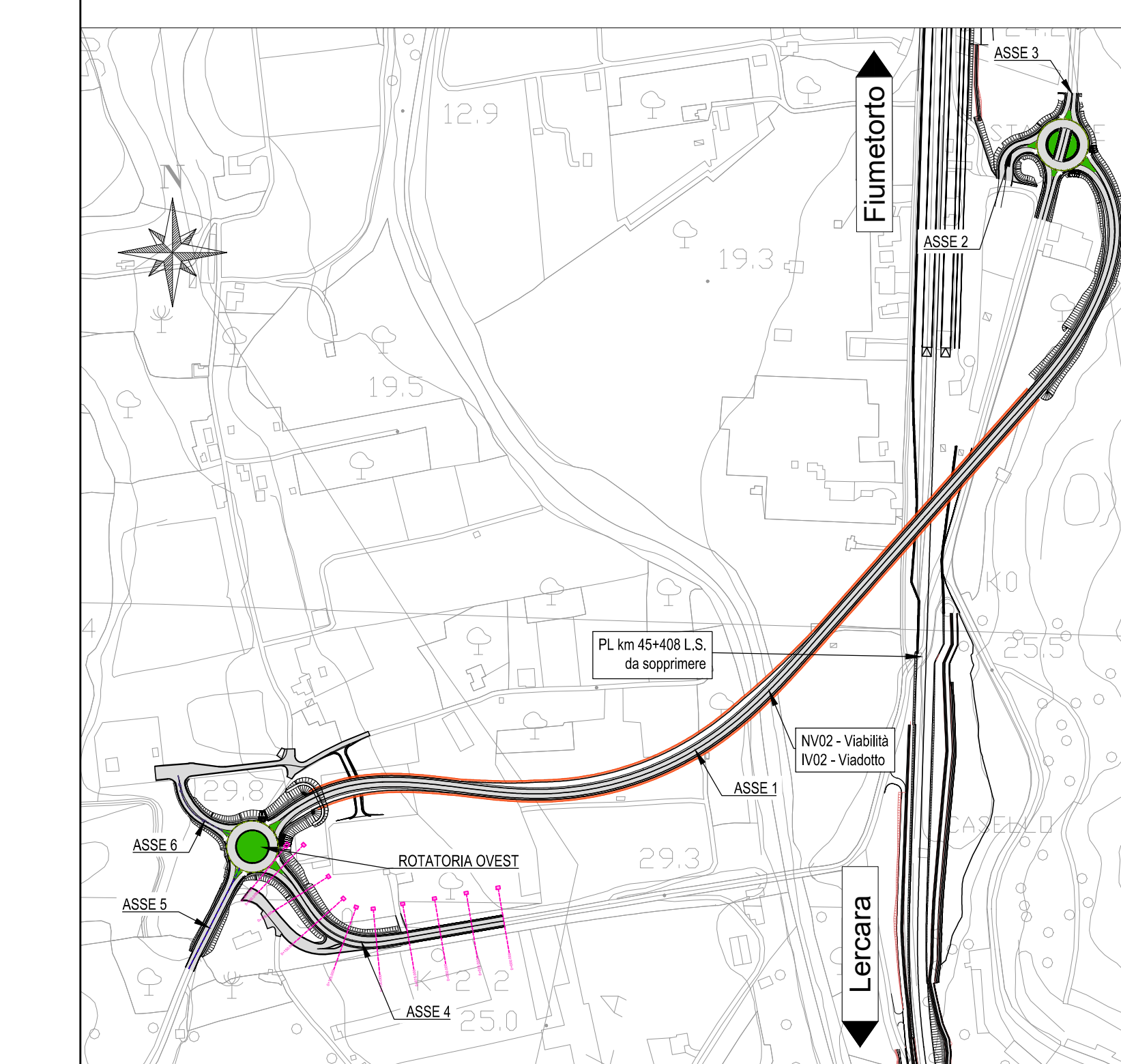


SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 9	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	34.463
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-200.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.430 m		
CONNETTA	0.430 m		
CORNICIA	0.000 m		

SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 3	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	28.121
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-500.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.210 m		
CONNETTA	0.210 m		
CORNICIA	0.000 m		

SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 6	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	30.419
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-125.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.210 m		
CONNETTA	0.210 m		
CORNICIA	0.000 m		

SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 9	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	34.463
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-200.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.430 m		
CONNETTA	0.430 m		
CORNICIA	0.000 m		



SEZIONI E BONTÀ		SEZIONE N. 3	
STABILIMENTO	0.330 m	QT PROGETTO	28.121
FOSSO	0.250 m	DIST PROG.	0-500.000
FOSSO	0.250 m	DIST SUCC.	25.000
RELEVATI			
RELEVATO	0.248 m		
TERRENO VEGETALE	0.070 m		
SOVRASTRUTTURE STRADALI			
STRATO DI USURA	0.000 m		
STRATO DI BANCHE	0.000 m		
STRATO DI BASE	0.000 m		
STRATO DI FONDAZIONE	1.400 m		
SUPERCOMPATTATO	0.000 m		
MANUFATTI	0.210 m		
CONNETTA	0.210 m		
CORNICIA	0.000 m		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** www.italferr.it

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD
PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITA'
NV02 - RIPRISTINO COLLEGAMENTO SS113 / SS120 DELL'ETNA E DELLE MADONIE
(SOPPRESSIONE PL KM 45+408 L.S.)

NV02 - SEZIONI TRASVERSALI - RAMO 4

SCALA: **1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

RS90 00 Y 78 W9 NV0200 006 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva	A. La Torre	2013	A. La Torre	2013	A. La Torre	2013	A. La Torre

File: R5800078W9NV0200006A.dwg