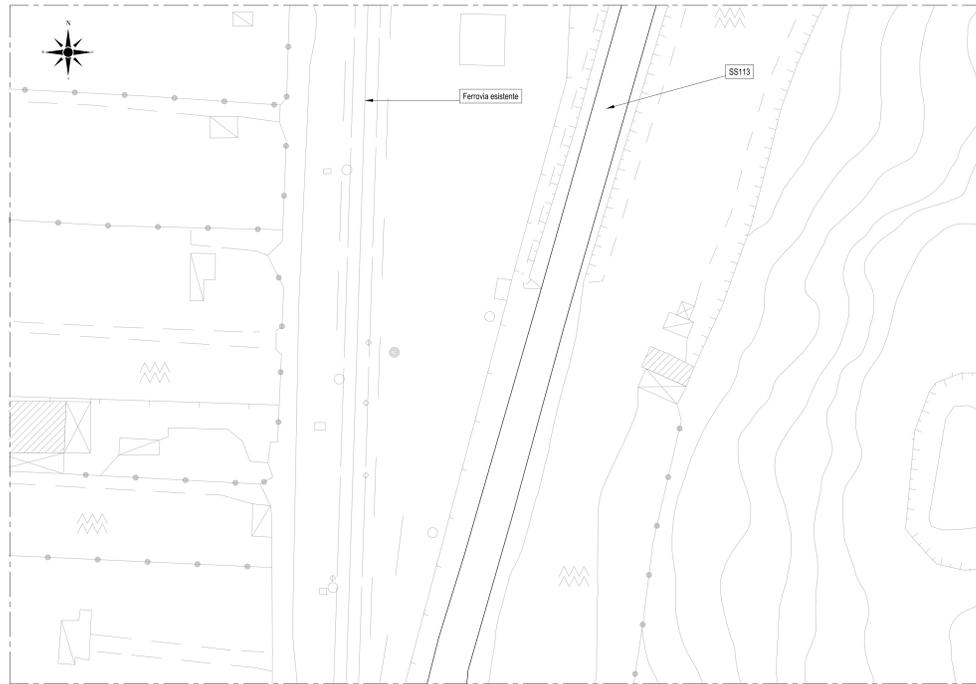


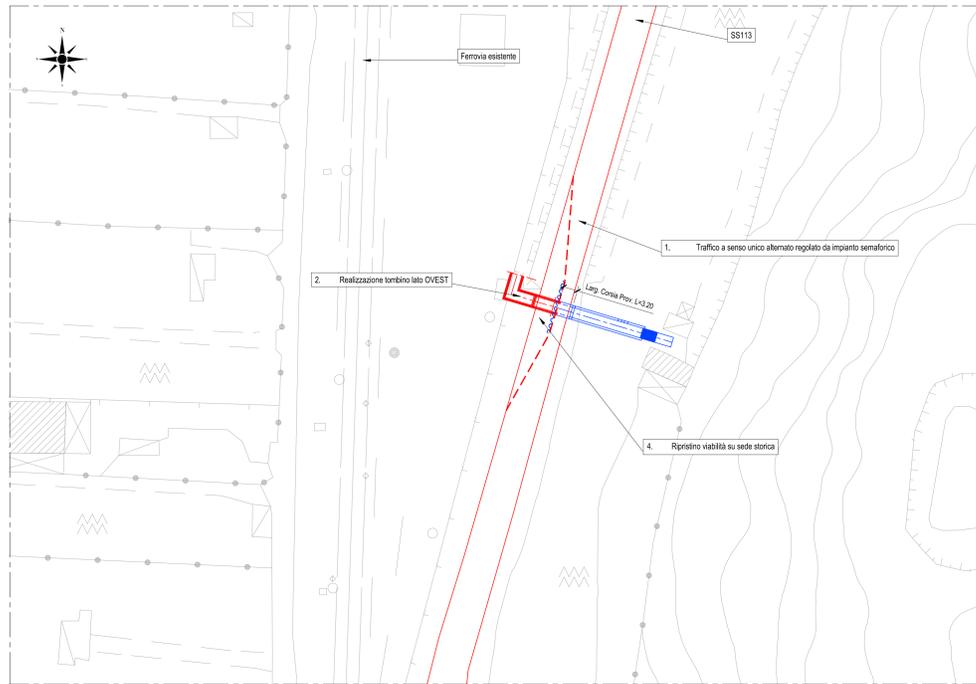
FASE 0 - STATO DEI LUOGHI  
scala 1:500



FASE 0

- 1) TRAFFICO VEICOLARE SU SS

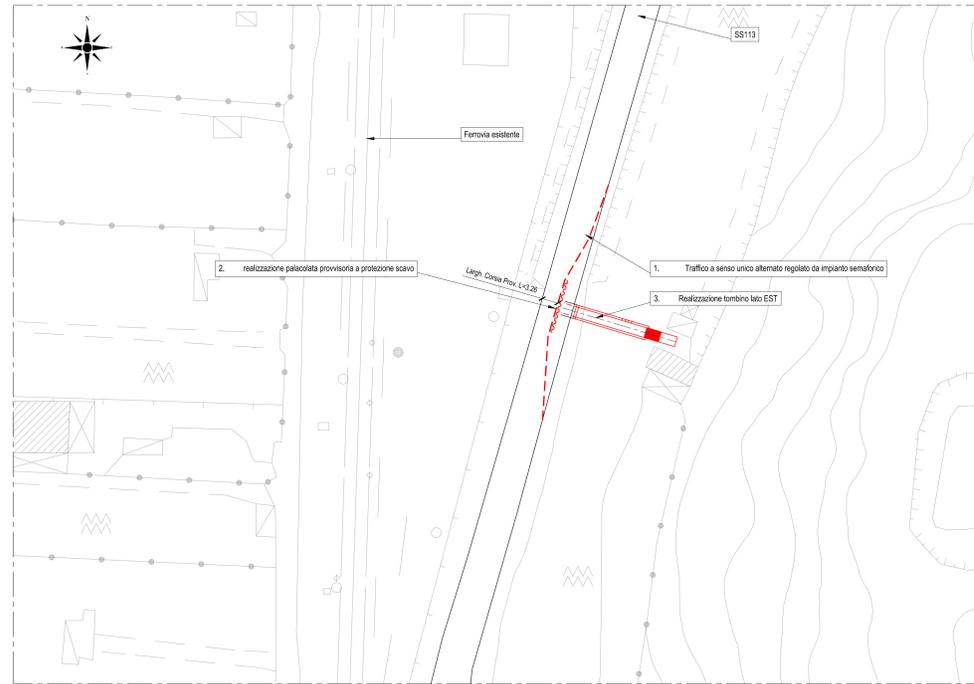
FASE 2 - COMPLETAMENTO TOMBINO  
scala 1:500



FASE 2

1. SPOSTAMENTO TRAFFICO VEICOLARE SU CORSIA REALIZZATA IN FASE 1
2. COMPLETAMENTO DEMOLIZIONE TOMBINO ESISTENTE E RELATIVI SCAVI AREA
3. REALIZZAZIONE DEL TOMBINO SOTTO L'ATTUALE SEDE STRADALE (SCAVI, GETTI E FINITURE) LATO EST
4. RIMOZIONE PALANCOLE PROVVISORIE
5. RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE SU NUOVO TOMBINO

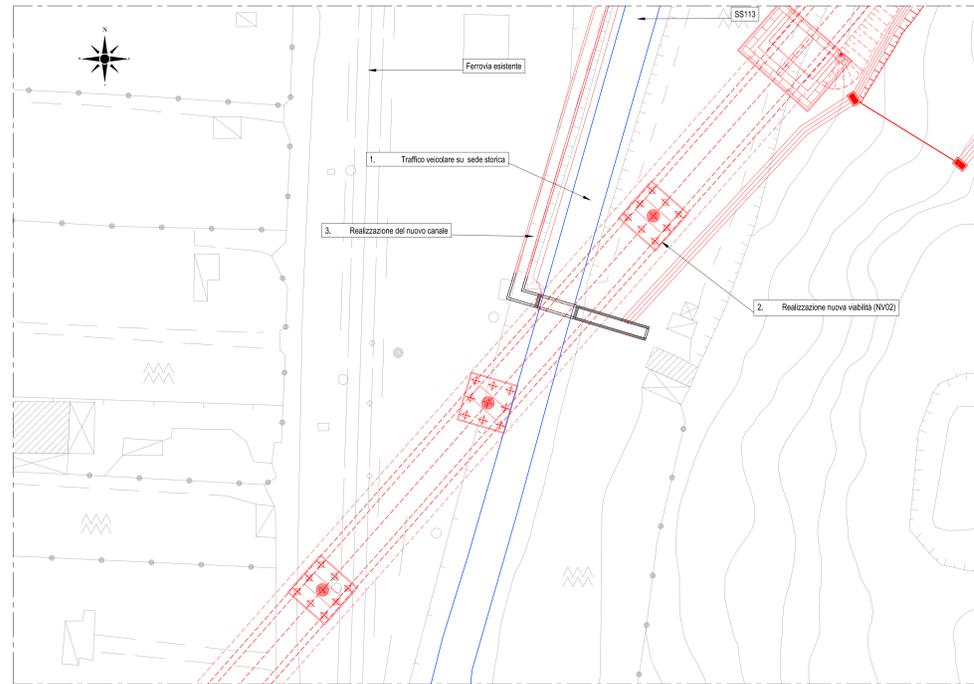
FASE 1 - REALIZZAZIONE META TOMBINO  
scala 1:500



FASE 1

1. TRAFFICO A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO
2. REALIZZAZIONE PALANCOLATA PROVVISORIA A PROTEZIONE SCAVO
3. DEMOLIZIONE PARZIALE TOMBINO ESISTENTE
4. REALIZZAZIONE DEL TOMBINO SOTTO L'ATTUALE SEDE STRADALE (SCAVI, GETTI E FINITURE) LATO EST
5. RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE SU NUOVO TOMBINO

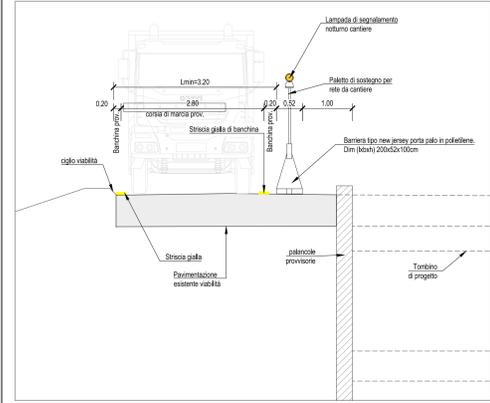
FASE 3 - REALIZZAZIONE NUOVA VIABILITA'  
scala 1:500



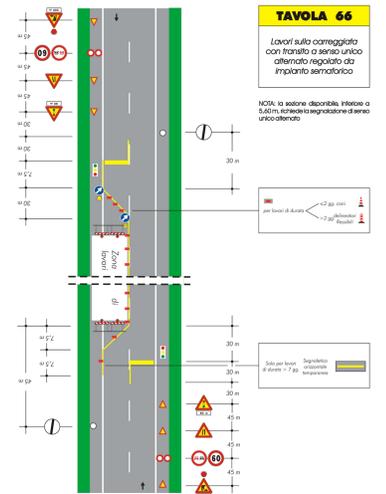
FASE 3

1. TRAFFICO VEICOLARE SU SEDE STORICA
2. REALIZZAZIONE DELLA NUOVA VIABILITÀ (In viadotto)
3. REALIZZAZIONE DEL NUOVO CANALE
4. COMPLETAMENTO DELLE OPERE

SCHEMA SEZIONE DEVIAZIONE



SCHEMATICO SEGNALETICA DEVIATIONE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)  
Nuova Viabilità NV02

VIABILITA'  
NI02 - Fasi Realizzative Tombino

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Estensione esecutiva	A. La Torre A. Russo	Giugno 2013	S. B.	Giugno 2013	A. B.	Giugno 2013	11/06/2013

File: RS9000Y78P8NI0200002A.dwg n. Elab.: 76/111