



Linea	area	lunghezza tratta	q ₁ [l/s]	q ₂ [l/s]	probabilità esodo	base fessocanalizzante	altezza fessocanalizzante	profondità fessocanalizzante	area fessocanalizzante	regime fessocanalizzante	velocità	pendenza	grado di riempimento	velocità	materiale	
FE3	1.93	73	24.80	0.20	0.054	0.70	0.10	0.08	0.08	0.08	3.18	0.25	14	TR	CLS	
FE2*	6.98	127	33.00	24.80	0.060	0.70	0.30	0.32	0.38	0.22	4.91	1.80	43	TR	CLS	
FE1	3.24	87	33.00	29.44	0.041	0.70	0.30	0.25	1.44	0.35	0.17	4.22	1.06	37	TR	CLS
F10	6.46	64	21.50	21.30	0.034	0.70	0.30	1.71	0.30	0.32	4.52	1.71	51	TR	CLS	
F11	0.19	44	24.91	25.50	0.032	0.50	0.50	0.09	0.75	0.05	0.07	2.02	0.11	18	TR	CLS
F13	0.90	170	26.91	19.25	0.033	0.50	0.14	0.09	0.09	0.10	2.64	0.24	28	TR	CLS	
F12	1.21	134	20.00	19.20	0.006	0.50	0.50	0.36	1.51	0.31	0.20	1.78	0.54	71	TR	CLS
F14	0.11	38	20.10	19.25	0.022	0.50	0.07	0.71	0.04	0.06	1.53	0.07	15	TR	CLS	
F15	0.20	46	19.25	18.96	0.009	0.50	0.14	0.089	0.09	0.10	1.13	0.10	27	TR	CLS	
FE	1.75	271	21.17	19.60	0.006	1.00	1.00	0.25	1.70	0.307	0.18	1.62	0.50	25	TR	CLS
F07	0.15	45	29.25	29.16	0.002	0.50	0.14	0.089	0.09	0.10	0.64	0.06	28	TR	CLS	
F06	2.83	377	27.91	20.40	0.020	0.50	0.50	0.35	1.50	0.30	0.20	3.22	0.07	70	TR	CLS
F05	0.87	88	13.31	29.16	0.017	0.50	0.50	0.23	1.14	0.17	0.14	3.54	0.58	45	TR	CLS
F08	0.03	22	32.05	31.26	0.036	0.50	0.05	0.65	0.03	0.05	1.60	0.05	11	TR	CLS	
F04	0.48	69	34.07	31.71	0.034	0.50	0.12	0.84	0.07	0.09	2.46	0.18	34	TR	CLS	
F02	0.84	53	27.82	26.67	0.022	0.50	0.50	0.52	1.39	0.26	0.19	3.19	0.82	63	TR	CLS
F03	0.11	74	27.91	27.82	0.001	0.50	0.50	0.16	0.94	0.10	0.11	0.53	0.05	11	TR	CLS
F01	0.03	88	13.31	31.96	0.028	0.50	0.28	1.30	0.22	0.17	4.04	0.89	56	TR	CLS	

Tombino (diametro)	lunghezza tratta	diffusività	area filtro	permeabilità filtrante	area fessocanalizzante	regime fessocanalizzante	velocità	pendenza	grado di riempimento
Tomb 1	24	Ø 800	0.35	1.15	0.21	0.18	4.25	0.89	43
Tomb 2	17	Ø 800	0.18	0.78	0.08	0.10	2.25	0.18	22
Tomb 3	33	Ø 800	0.28	1.02	0.16	0.16	3.71	0.58	35
Tomb 5	32	Ø 1500	0.36	1.54	0.33	0.21	0.93	0.31	24
Tomb 4	28	Ø 1500	0.39	2.04	0.65	0.32	1.50	0.85	40
Tubazione vadotto	170	DN400	0.12	0.45	0.03	0.07	2.60	0.08	32
Tubazione canale di gronda	25	DN800	0.39	1.24	0.25	0.20	4.32	1.06	49

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
FD	Fosso binario dispari
FP	Fosso binario pari
FEP - FE	Fosso esterno BP - Fosso esterno
CD	Canaletta binario dispari
CP	Canaletta binario pari
CC	Canaletta in asse
CE	Canaletta esterna
	Fosso di guardia rivestito (binario)
	Fosso di guardia rivestito (esterno)
	Fosso di guardia in terra
	Cavalcafosso di guardia rivestito (esterno)
	Canaletta rettangolare
	Condotta in PVC DN200
	Condotta in PVC DN315
	Condotta in PVC DN400
	Condotta in PVC DN500
	Condotta in PVC DN630
	Condotta in CLS DN800
	Quota di scorrimento (m sim)

*Tubrici e caditoie posate con passo 15 m dove non diversamente indicato

Nota (*) - Le pendenze dei fossi sono desunte dalle verifiche idrauliche. Al fine di compensare il dislivello tra quota di scorrimento iniziale e finale, si prevede l'insierimento di salti idraulici

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
Rete Ferroviaria Italiana

DIREZIONE TECNICA S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)
Nuova Viabilità NV02

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
NV02 - Pianimetria di drenaggio

SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS00	00	Y	78	P7	100002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Disegnato
A	Emissione esecutiva	P. Carrara	Giugno 2013	V. Caporaso	Giugno 2013	[Firma]	Giugno 2013	[Firma]	[Firma]

File: RS0000Y78P7ID00002001A.dwg