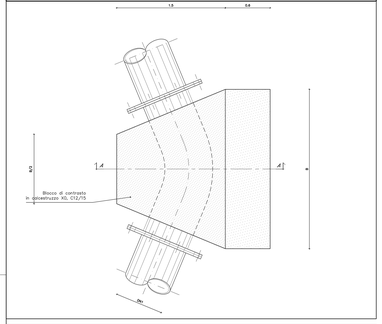
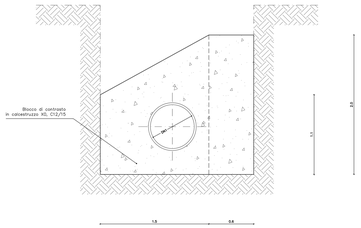
PARTICOLARI TIPO BLOCCHI DI ANCORAGGIO

ANCORAGGIO PER CURVE PLANIMETRICHE - PIANTA

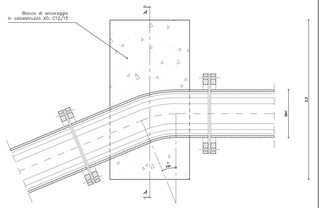


ANCORAGGIO PER CURVE PLANIMETRICHE - SEZIONE A-A

scala 1:20

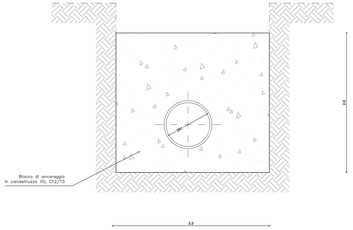


ANCORAGGIO PER CURVE ALTIMETRICHE - PIANTA

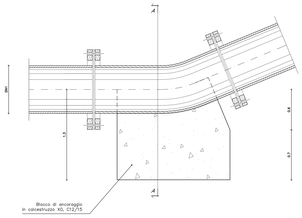


ANCORAGGIO PER CURVE ALTIMETRICHE - SEZIONE A-A

scala 1:20

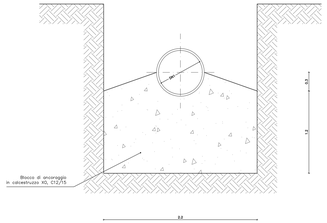


ANCORAGGIO 3 PER CURVE ALTIMETRICHE - PIANTA



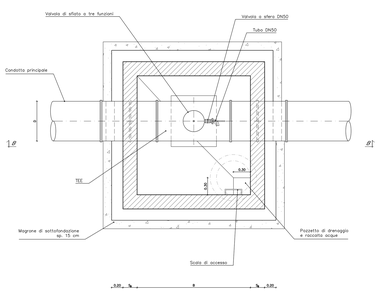
ANCORAGGIO 3 PER CURVE ALTIMETRICHE - SEZIONE A-A

scala 1:20

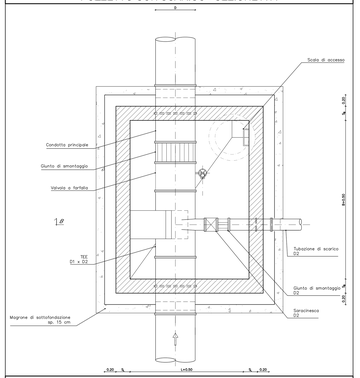


SEZIONI TIPO POZZETTI

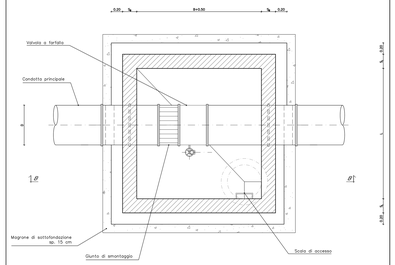
POZZETTO CON SFIATO - SEZIONE A-A



POZZETTO CON SCARICO - SEZIONE A-A

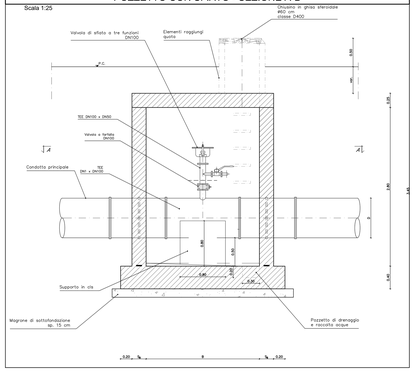


POZZETTO CON SEZIONAMENTO - SEZIONE A-A



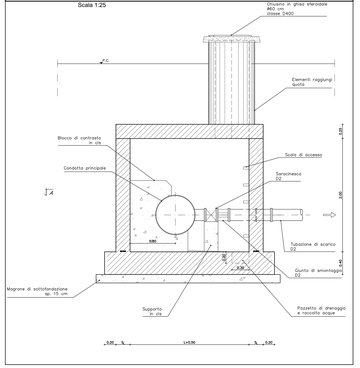
POZZETTO CON SFIATO - SEZIONE A-B

Scala 1:25



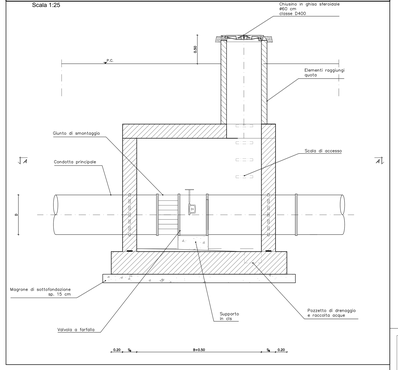
POZZETTO CON SCARICO - SEZIONE A-B

Scala 1:25



POZZETTO CON SEZIONAMENTO - SEZIONE A-B

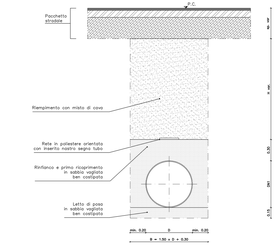
Scala 1:25



SEZIONI TIPO DI POSA CONDOTTE

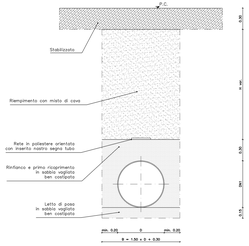
Strada asfaltata

Scala 1:20



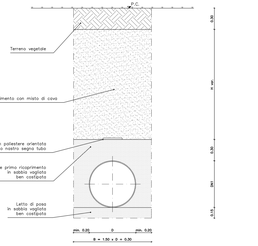
Strada bianca

Scala 1:20



Campagna

Scala 1:20



ELABORATI DI RIFERIMENTO

Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza	RS9000Y78PZSI0000001A

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. DEL 04.04.2014.

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIATI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI.
QUANDO CIO' NON A POSSIBILE' E' CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.
QUANDO LA CONDOTTA E' POSTA LUNGO UNA STRADA E' CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO, E' PREVISTA A CIELO APERTO.
LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE DEVONO ESSERE UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRSI SECONDO LE NORME UNI 4992 - 4993.
IL TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DEVE ESSERE PROTETTO ESTERNAMENTE CON VERNICI, BENDAGGI, O ALTRI RIVESTIMENTI PROTETTIVI.
IL TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DEVE AVERE UNO SPESSORE MINIMO, INDIPENDENTEMENTE DAI RISULTATI DEI CALCOLI, NON INFERIORE A 4mm.

LE CAMERETTE SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CALCESTRUZZO ARMATO.
IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

QUANDO LO SPESSORE DEL TERRENO TRA LA GENERATRICE INFERIORE DELL'ACQUEDOTTO E L'ESTRADOSSO DELLA GALLERIA E' SUPERIORE A 5.0 m NON SONO PREVISTE PRESCRIZIONI PARTICOLARI (IL TUBO DI PROTEZIONE, POZZETTI, ECC. NON NECESSITANO).

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO SI RIMANDA AL D.M. DEL 04.04.2014.

N.B. Per i pozzetti, l'incidenza di acciaio rispetto al volume di calcestruzzo è di 100 kg/m^3.
Magrone classe 12/15 N/mm^2. Calcestruzzo fondazione e elevazione classe 30/37 N/mm^2.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE (Lotto 1+2)
Nuova Viabilità NV02

Risoluzione sottoservizi idrici

Tipologico sezioni di posa, pozzetti e blocchi di ancoraggio

SCALA: **Varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS90	00	Y	78	BZ	SI1000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. La Torre	Giugno 2015	C. Cassiano	Giugno 2015	G. Mirco	Giugno 2015	A. Iodice Giugno 2015

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
Ing. Antonio Iodice
Sez. A - n. A 20845

File: RS9000Y78BZSI0000002A.dwg