



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
- Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
va@pec.mite.gov.it
Commissione Tecnica PNRR/PNIEC
COMPNIEC@pec.mite.gov.it
e p.c. Ministero della cultura – Soprintendenza
Speciale per il PNRR
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Oggetto: [ID: 10188] Procedura di Valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto agrivoltaico da 12,83 MW denominato "Vallermosa 2" e relative opere di connessione alla R.T.N., da realizzarsi nel comune di Vallermosa (SU). Proponente: Energyvallermosa2 S.r.l.-
Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Trasmissione pareri

In riferimento alla procedura di V.I.A. in oggetto, vista la nota del M.A.S.E. prot. n. 178083 del 06.11.2023 (prot. D.G.A. n. 32794 di pari data), si trasmettono i pareri acquisiti da Enti e Amministrazioni regionali, invitati a fornire il proprio contributo istruttorio con nota prot. n. 33592 del 10.11.2023 di questa Direzione Generale:

- nota prot. n. 15975 del 13.11.2023 (prot. D.G.A. n. 33700 di pari data) del Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale [Nome file: DGA 33700 del 13.11.2023_CBSM];
- nota prot. n. 15563 del 23.10.2023 (prot. D.G.A. n. 33711 di pari data) dell'Ente Acque della Sardegna [Nome file: DGA DGA 33711 del 13.11.2023_ENAS];
- nota prot. n. 50090 del 16.11.2023 (prot. D.G.A. n. 34233 di pari data) della Direzione Generale degli Enti Locali e Finanze- Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari [Nome file: DGA 34233 del 16.11.2023_Demanio];
- nota prot. n. 12462 del 23.11.2023 (prot. D.G.A. n. 35076 di pari data) della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna [Nome file: DGA 35076 del 23.11.2023_ADIS];
- nota prot. n. 83227 del 29.11.2023 (prot. D.G.A. n. 35760 di pari data) del C.F.V.A. - Servizio



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

territoriale ispettorato ripartimentale di Cagliari [Nome file: DGA 35760 del 29.11.2023_CFVA];

- nota prot. n. 18428 del 29.11.2023 (prot. D.G.A. n. 35781 di pari data) della Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti [Nome file: DGA 35781 del 29.11.2023_Trasporti].

La Scrivente Direzione Generale si riserva di integrare la presente comunicazione con eventuali ulteriori contributi istruttori che dovessero pervenire successivamente.

A disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Il Direttore Generale

Delfina Spiga

Siglato da :

FELICE MULLIRI

DANIELE SIUNI



Firmato digitalmente da
Delfina Spiga
06/12/2023 18:43:14

MOD. INVIO:

- Racc.
- Raccom. A/R
- Corriere
- Telematica
- Posta P.
- Fax
- P.E.C.
- A Mano

Allegati _____

OGGETTO

[ID: 10188] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ex art. 23 del D. Lgs. 152/2006, e s.m.i. relativa al progetto di impianto agri voltaico da 12,83 MW denominato "Vallermosa_2" e relative opere di connessione alla R.T.N., da realizzarsi nel comune di Vallermosa (SU). Proponente: Energyvallermosa2 S.r.l.-
Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S. E.). Richiesta contributi istruttori

Parere Tecnico.

Nota inviata solo a mezzo P.E.C. o email
SOSTITUISCE L'ORIGINALE
ai sensi del D.P.R. 445/2000, art 43, comma 6
d.lgs 82/2005, art 47 commi 1 e 2.

Si fa riferimento alla nota di Codesta Amministrazione con prot. n° 33592 in data 10.11.2023, acquisita al protocollo consortile in data 13.11.2023 con il n° 15938 con la quale, relativamente all'intervento in oggetto è stata allegata la documentazione progettuale, al fine della acquisizione del parere tecnico dello scrivente Consorzio.

VISTA la documentazione prodotta a corredo della istanza.

RILEVATO, da un primo esame della citata documentazione, che la richiesta ricade in ambito territoriale del Comune di Vallermosa.

Tutto ciò premesso, lo scrivente Consorzio,

COMUNICA

di non avere opere pubbliche nelle aree interessate alla richiesta così come descritta negli elaborati tecnici.

Distinti saluti



Il Direttore Vicario dell'Area Agraria
(Dott. Agr. Paolo Podda)



Capo Settore: Nicola Dessi
Funzionario Istruttore: Stefano Porcelli
Funzionario Istruttore: Carlo Monari
Assessorato Difesa/ Vallermosa 2
13/11/2023

AREA AGRARIA
cbsm@cbsm.it

Spett.le
Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione Generale dell'Ambiente
Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali.
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

E.p.c.

Direttore Vicario Area Tecnico Ambientale
Ing. Andrea Mandras
andrea.mandras@cbsm.it

Capo Settore Gestione Irrigua
Geom. Paolo Cassaro
paolo.cassaro@cbsm.it



Ente Acque della Sardegna
Ente Abbas de Sardinia



Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Difesa Ambiente
Direzione Generale dell'Ambiente
Via Roma 80, 09123 Cagliari (CA)
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

e p.c.

Servizio Gestione Nord
Sede

Oggetto: **[ID: 10188] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ex art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto agrivoltaico da 12,83 MW denominato "Vallermosa_2" e relative opere di connessione alla R.T.N., da realizzarsi nel comune di Vallermosa (SU).**

Proponente: Energyvallermosa2 S.r.l.

Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).

(RAS AOO 05-01-00 Prot. Uscita n.33592 del 10/11/2023).

In riscontro alla nota in oggetto, registrata al protocollo Enas n°15523 del 10/11/2023, si comunica che l'intervento in oggetto non interseca opere del Sistema Idrico Multisetoriale Regionale gestito dall'Enas.

Distinti saluti

Il sostituto del Direttore Generale
Dott. Luciano Oppo



Luciano Giovanni Oppo
Direttore di Servizio
13.11.2023 09:32:38
GMT+00:00

SPC/SS/PC
SPC/SS/RC
SPC/SS

**La presente copia e' conforme all'originale depositato
presso gli archivi dell'Azienda**

F8-2B-B1-77-90-35-EB-05-07-FA-F6-0B-2A-E9-59-1D-3B-32-40-66

PAdES 1 di 1 del 13/11/2023 10:32:38

Soggetto: Luciano Giovanni Oppo

S.N. Certificato: C29DC0E2

Validità certificato dal 23/03/2022 20:49:07 al 14/12/2024 08:49:07

Rilasciato da ArubaPEC S.p.A.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

04-01-00 - Direzione Generale degli Enti Locali e Finanze

04-01-03 - Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari

Direzione Generale dell'Ambiente - RAS
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it
e p.c. Servizio del Genio Civile Cagliari
llpp.gcc@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: VIA067 - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ex art. 23 del D. Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto agrivoltaico da 12,83 MW denominato "Vallermosa_2" e relative opere di connessione alla R.T.N., da realizzarsi nel comune di Vallermosa (SU). Proponente: Energyvallermosa2 S.r.l.-
Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Richiesta contributi istruttori. Richiesta integrazioni

Con la presente si riscontra la richiesta di contributi istruttori sull'intervento di cui all'oggetto, inoltrata dalla Direzione Generale dell'Ambiente della Regione Autonoma della Sardegna, acquisita da questo Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari con prot. 49831 del 14/11/2023.

- RICHIAMATA la nota del M.A.S.E. prot. n. 178083 del 06.11.2023 (prot. D.G.A. n. 3274 di pari data) con cui si invitano i soggetti in indirizzo a voler comunicare, per quanto di competenza, i propri contributi istruttori;

- VISTI gli elaborati grafici e testuali resi disponibili all'indirizzo web <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10118/14895> dai quali si evince che i lavori di cui all'oggetto, interferiscono con beni afferenti al demanio idrico;

- ATTESO che l'individuazione puntuale delle interferenze e dei corpi idrici interessati è necessaria al fine dell'accertamento della titolarità della Regione Sardegna del diritto dominicale sui medesimi;

- RICHIAMATO l'art. 96 del R.D. n. 523/1904 secondo il quale nessuno può realizzare opere nel demanio idrico senza il permesso dell'Autorità Amministrativa;

SI COMUNICA

che, al fine dell'accertamento della titolarità della Regione Sardegna del diritto dominicale sui beni inquadrabili nel novero del demanio idrico/idraulico interessati da interferenze per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, è necessario integrare gli elaborati grafici con la puntuale individuazione delle interferenze in corrispondenza dei corpi idrici e delle particelle catastali interessate. A tal fine, si allega alla presente



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

nota schema esemplificativo circa la rappresentazione e identificazione degli attraversamenti dei beni del Demanio idrico. Si coglie l'occasione per ricordare che particolari facoltà di godimento inerenti la realizzazione e l'esercizio di opere e manufatti che occupino, o attraversino in proiezione o in subalveo, delimitate porzioni di aree del demanio idrico possono essere assentite soltanto attraverso uno specifico atto di concessione, avente propriamente natura costitutiva. Fino all'emissione di tale provvedimento, il soggetto interessato non può vantare alcun titolo legittimo alla fruizione del bene con modalità differenziate rispetto alla generalità dei cittadini di un qualsiasi bene appartenente al demanio, tanto meno realizzare le opere se prevedono attraversamenti di tali beni. Poichè ai fini del rilascio dell'Autorizzazione Unica degli impianti alimentati da fonti rinnovabili, ai sensi dell' art.12 comma 4 bis del D.Lgs. n. 387/2003, il proponente deve dimostrare la disponibilità delle aree demaniali su cui realizzare l'impianto ovvero può richiedere la dichiarazione di pubblica utilità e l' apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dalla realizzazione dell'impianto e delle opere connesse, a tal proposito si informa codesto Ufficio che agli atti del Servizio scrivente non risulta pervenuta alcuna richiesta di concessione per l'occupazione delle aree demaniali in parola nè è stato avviato alcun procedimento per il rilascio del titolo concessorio. Tanto si rappresenta affinchè codesto Servizio possa valutare le azioni da intraprendere per il prosieguo del procedimento.

Il Direttore del Servizio
ing. Giovanni Nicola Cossu

l'istruttore: Antioco Zucca

Siglato da :

STEFANIA ZEDDA



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-05-00 - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna

01-05-01 - Servizio Difesa del suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione del Rischio Alluvioni

Direzione Generale dell'Ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: [ID: 10188] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ex art. 23 del D. Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto agrivoltaico da 12,83 MW denominato "Vallermosa_2" e relative opere di connessione alla R.T.N., da realizzarsi nel comune di Vallermosa (SU). Proponente: Energyvallermosa2 S.r.l.-
Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S. E.). Richiesta contributi istruttori- RICONTRIO.

Si riscontra la nota richiamata in epigrafe, acquisita al prot.n.11922 del 13/11/2023 della Direzione generale ADIS, con la quale si chiedono contributi istruttori in merito al progetto in argomento.

Dalla documentazione tecnica acquisita si ricava che il progetto prevede l'installazione di un impianto fotovoltaico in comune di Vallermosa comprensivo di opere accessorie quali recinzioni, viabilità perimetrale e interna all'impianto etc, che sarà collegato in antenna a 150 kV sulla sezione 150 kV di una nuova Stazione Elettrica (SE) di Trasformazione della RTN a 220/150 kV (da raccordare alla linea RTN a 220 kV "Sulcis - Villasor" e alla linea RTN a 150 kV "Siliqua -Villacidro".

Si ricava altresì, che la posizione della stazione elettrica e il tracciato del cavidotto di collegamento all'impianto sono in fase di definizione.

Dall'inquadramento dell'intervento sulla pericolosità idrogeologica vigente, si rileva la sovrapposizione parziale dell'impianto di produzione con aree classificate a pericolosità da frana media Hg2 e moderata Hg1, e con il fiume 12535 del reticolo idrografico ufficiale ai fini PAI e relative fasce di prima salvaguardia ex art.30 ter comma 1 delle NA del PAI disciplinate agli artt.27 e 27 bis delle predette Norme.

Si segnalano inoltre numerose interferenze dell'ipotetico tracciato del cavidotto con elementi idrici e relative fasce di prima salvaguardia, e con aree classificate a pericolosità idraulica molto elevata Hi4, per le quali non sono indicate le modalità di risoluzione. Infine si segnala che nella posizione ipotizzata per la stazione di trasformazione scorrono il Riu Perdu Locci, il Riu Marchioni ed Fiume 14385 che originano le fasce di prima salvaguardia di cui sopra e relativi vincoli PAI.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

Tutto ciò premesso si rammenta che le effettive aree di pericolosità idraulica molto elevata Hi4 e elevata Hi3, nonché le fasce di tutela di cui al comma 8 dell'articolo 8 delle NA del PAI, dovranno risultare sgombre dai pannelli fotovoltaici e che tali condizioni possono essere verificate solo attraverso apposito studio idrologico-idraulico. Per l'eventuale interferenza con aree a pericolosità media Hi2 dovranno essere rispettate le condizioni di cui all'art.29 delle NA del PAI e deve essere predisposto apposito studio di compatibilità idraulica di cui all'art.24 e All.E delle Norme.

Altresì per la sovrapposizione dell'impianto di produzione con le aree a pericolosità media da frana Hg2 dovrà essere predisposto apposito studio di compatibilità geologica e geotecnica ai sensi dell'art.25 e All.F delle Norme.

Riguardo all'interferenza tra la viabilità ed il corso d'acqua, dovranno essere fornite indicazioni in merito alla tipologia di manufatto di attraversamento stradale, da realizzare in conformità alle vigenti N.A. del P.A. I. e delle NTC 2018, tramite elaborati progettuali predisposti alla scala adeguata e dovrà essere valutata la necessità di specifico Studio di compatibilità idraulica di cui all'art.24 e allegato E delle predette Norme.

Nel rispetto della Circolare 21 gennaio 2019, n.7 C.S.LL.PP., per la tipologia dei tombini non è richiesta la redazione dello studio di compatibilità idraulica e, pertanto, non è necessario il parere dell'Autorità di Bacino.

Si segnala inoltre che:

- qualora le interferenze tra il cavidotto ed il reticolo idrografico ufficiale ai fini PAI siano risolte in modalità subalveo nel rispetto dell'art.21 comma 2 lettera c) delle NA del PAI, non è richiesto alcun atto autorizzatorio da parte della scrivente Direzione Generale; per la risoluzione dell'interferenza tramite opera idraulica esistente o se le linee che interferiscono con il corso d'acqua sono aeree le N. A del PAI consentono la relazione asseverata con i contenuti di cui all'art.27 comma 3 lettera h) o comma 4 lettera g delle predette Norme;
- in corrispondenza delle interferenze tra il cavidotto e le aree a pericolosità idraulica le N.A del PAI consentono la relazione asseverata con i contenuti di cui all'art.27 comma 3 lettera g) o h), comprese le situazioni di parallelismo, purché sia dimostrato che le condotte e i cavidotti non ricadano in alveo, né in area golenale;
- le Relazioni asseverate, rese ai sensi dell'art. 76 D.P.R. 445/00, devono essere firmate da un ingegnere esperto nel settore idraulico/geotecnico e da un geologo, ciascuno per quanto di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

competenza, iscritti ai rispettivi albi professionali, devono essere allegate al progetto e non sono soggette ad approvazione;

- gli Studi di compatibilità idraulica e di compatibilità geologica e geotecnica, ove richiesti, devono essere accompagnati dalla consueta dichiarazione del Comune nel cui territorio ricadono le opere in esame, di cui all'allegato 2 della Circolare n. 1/2019 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino, che le inquadri in una delle tipologie ammissibili nella competente classe di pericolosità PAI e ne attesti la conformità allo strumento urbanistico.

Per quanto sopra, quale contributo dello scrivente ufficio, nell'ambito della presente procedura di VIA, si resta in attesa di una planimetria di progetto sulla vincolistica PAI corredata di apposita tabella di sintesi da cui possa desumersi che i singoli interventi interferenti ai fini PAI, ricompresi entro il perimetro dell'impianto ed esterni allo stesso (cavidotti interrati/aerei, viabilità, recinzione etc) risultano correttamente inquadrati in termini di ammissibilità, rimandando alle fasi successive della progettazione la necessità, eventuale, di una valutazione della compatibilità idraulica/frana e/o della presa d'atto dell'avvenuto assolvimento della redazione, ove rilevi, delle relazioni asseverate, degli atti di impegno e degli approfondimenti documentali.

Il sostituto del Direttore del Servizio

(ex art. 30, comma 3, L.R. n. 31 del 13.11.1998)

Ing. Paolo Botti

Siglato da :

ALESSANDRO PISCHEDDA



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-10-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Cagliari

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente
e p.c. Stazione forestale di Villacidro

Oggetto: **Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ex art. 23 del D.Lgs. 152 /2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto agrivoltaico da 12,83 MW denominato "Vallermosa_2" e relative opere di connessione alla R.T.N., da realizzarsi nel comune di Vallermosa (SU). Proponente: Energyvallermosa2 S.r.l. – Trasmissione contributi istruttori.**

In riferimento alla vostra nota n. 33592 del 10/11/2023, con la quale si richiedono osservazioni /considerazioni in merito al progetto presentato dalla Energyvallermosa2 S.r.l., per il procedimento di V.I.A., entro la data del 30/11/2023, si comunica che nelle aree del comune di Vallermosa in località "Truncu Luas - C. Porcu - Monte Padru", ove si intende realizzare l'impianto agrivoltaico denominato "Vallermosa_2" nella zona distinta in catasto al Foglio 211 del Comune di Vallermosa, particella 115 e al Foglio 210 del Comune di Vallermosa, particelle 117, 184, 33, 35, 39, 40, 52, 70, 72, 74, 76, 80, 98, 108, 109, 110, 111, 113, 115, 119, 126, 128, 131, 186, 36, 37, 50, 51, 53, 59, 161, 162, 175, 183, 68, 62, 63, 65, 66, 67, 69, 181, 179, 177, 180, 182, 71, 73, 75, 77, 143, 142, 79, 82, 84, 88, 81, 86, 87, e relative opere di connessione alla R.T.N., non sono presenti vincoli di interesse forestale o altri di natura ambientale di competenza del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale.

Stante l'esiguità del tempo a disposizione per accertare le situazioni puntuali si comunica che non è stato possibile accertare l'eventuale presenza di piante di quercia da sughero tutelate dalla normativa regionale. Pertanto, in considerazione di quanto sopra, nell'eventualità si renda necessario l'abbattimento di qualche esemplare, dovrà essere preventivamente acquisita l'autorizzazione prevista dalla suddetta L.R. n° 4 del 9 Febbraio 1994, con apposita istanza al Servizio scrivente, con riserva di parere in merito all'autorizzazione all'abbattimento e/o prescrizioni in merito ad eventuali interventi compensativi.

Distinti saluti.

Il direttore ff



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

(art.30 comma 4 LR 31/1998)

Dr Carlo Masnata

Siglatu da :

GIOVANNI PANI



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: [ID: 10188] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ex art. 23 del D. Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto agrivoltaico da 12,83 MW denominato "Vallermosa_2" e relative opere di connessione alla R.T.N., da realizzarsi nel comune di Vallermosa (SU). Proponente: Energyvallermosa2 S.r.l.-
Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S. E.). Contributi istruttori.

In riferimento alla nota prot. n. 33592 del 10/11/2023 (prot. Ass.to Trasporti n. 17515 del 13/11/2023), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, si rappresenta quanto segue.

La società ENERGYVALLERMOSA2 S.R.L. intende realizzare un impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica da fonte solare denominato "Vallermosa_2", con le relative opere di connessione, ubicato nella zona agricola del comune di Vallermosa in località "Monte Pardu". L'impianto in progetto è costituito da n. 22.512 moduli, di potenza nominale pari a 570 Wp, per una potenza complessiva di 12.831,84 kWp. Esso è caratterizzato da:

- estensione pari a 30,9 ha;
- cavidotto interrato per convogliare l'energia elettrica prodotta alla Stazione Elettrica (SE) della Rete elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) di Terna, con specifica del Proponente che "*al momento non è ancora stata individuata l'esatta posizione della Stazione Elettrica indicata nel Progetto*".

Il sito è raggiungibile dalla strada di accesso all'area archeologica di Matzanni. La viabilità interna al lotto sarà realizzata mantenendo e garantendo la stabilità dei luoghi, potenziando gli habitat, cercando di ottenere la massima diversità biologica e morfologica del contesto territoriale.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Nell'elaborato "Studio di Impatto Ambientale" sono riportate le analisi del proponente in relazione al contesto programmatico esistente al fine di valutare se le linee di sviluppo delineate al suo interno siano coerenti con gli indirizzi previsti da altri Piani e/o Programmi già esistenti e con i quali potrebbe avere delle interazioni. Tuttavia non è stata eseguita un'analisi di coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) attualmente vigente, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 66/23 del 27 novembre 2008. A tal proposito si ritiene che il progetto non sia in contrasto con le indicazioni del PRT, in quanto non modifica gli scenari di assetto futuro del sistema dei trasporti.

Si rileva che nel suddetto elaborato non è presente una componente specifica per "Mobilità e Trasporti" e non sono stati fatti studi relativi all'eventuale impatto che la realizzazione del progetto potrebbe avere sul sistema dei trasporti. Si evidenzia che gli impatti ambientali generati dal progetto sul sistema dei trasporti rappresentano un aspetto non trascurabile nell'ambito della fase di realizzazione dell'impianto fotovoltaico, soprattutto in relazione alla tipologia dei mezzi eccezionali coinvolti. Il principale impatto potenziale si riferisce in particolare agli effetti indotti dal movimento di mezzi speciali di trasporto/pesanti sul traffico veicolare transitante sulle strade ordinarie (statali, provinciali e comunali).

Negli elaborati esaminati, in relazione all'arrivo delle componenti più voluminose e pesanti dell'impianto, che presumibilmente arriveranno in Sardegna via nave, non è stato indicato il porto di arrivo e la viabilità di collegamento porto - sito, e considerando che saranno utilizzati anche mezzi speciali di trasporto, non sembrerebbero essere state fatte particolari analisi e studi concernenti l'impatto sull'eventuale incremento di traffico marittimo, né relativamente alle possibili interferenze con le attività del porto e le infrastrutture portuali.

Con riguardo alle interferenze dell'impianto sulla navigazione aerea, il proponente nell'elaborato AURE18 "Relazione ostacoli al volo" esclude *"che ci possano essere fenomeni di riflessione"*. Si rappresenta che, secondo la circolare ENAC, protocollo n. 0146391/IOP del 14/11/2011, intitolata *"Decreto Legislativo 387/2003 - Attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili - Procedimenti autorizzativi ex art. 12"*, per gli impianti che *"possono dare luogo a fenomeni di riflessione e/o abbagliamento, è richiesta l'istruttoria e parere-nulla osta Enac se ubicati a distanza inferiore a 6 Km dall'aeroporto più vicino"*. Si rimanda al documento *"Verifica*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

preliminare - Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea” del 16/02/2015, consultabile sul sito dell'ENAC, per le disposizioni relative all'eventuale sottoposizione del progetto ad iter valutativo. Nel caso in esame la distanza dell'area più prossima al più vicino aeroporto, quello militare di Decimomannu, risulta essere di circa 15 km.

Con riferimento alle interferenze dell'infrastruttura proposta con le linee ferroviarie, si ricorda che, ai sensi del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, in caso di attraversamento/parallelismo delle infrastrutture ferroviarie, l'istruttoria del progetto dovrà seguire l'iter autorizzativo previsto dalla citata normativa e, pertanto, le autorizzazioni dovranno essere richieste ai soggetti e alle autorità competenti in materia di sicurezza ferroviaria. Si evidenzia che le linee ferroviarie più vicine sono ubicate a distanze tali da poter affermare che non vi sia alcuna interferenza con le opere in progetto.

In conclusione, per quanto di competenza del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, si ritiene opportuno che si tenga conto delle osservazioni sopra riportate in relazione all'individuazione del porto di arrivo delle componenti, agli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto in porto potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività del porto stesso, nonché delle osservazioni sopra riportate in merito all'analisi degli effetti ambientali sulla componente "Mobilità e Trasporti", sia in fase di costruzione che in fase di dimissione dello stesso impianto, con particolare riferimento alla viabilità di collegamento porto - sito e agli impatti che il trasporto delle componenti avrebbe sulla viabilità.

Il Direttore del Servizio
Ing. Pierandrea Deiana

Settore Pianificazione strategica /Geom. M. C. Puggioni

Settore Pianificazione strategica/Resp. Ing. Nicola Pusceddu

30/11



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Siglato da :

NICOLA PUSCEDDU