



**Ministero delle infrastrutture
e dei Trasporti**
Capitaneria di Porto
Ravenna

A **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
SICUREZZA ENERGETICA**
D.G. Valutazioni ambientali
va@PEC.mite.gov.it

indirizzo pec: dm.ravenna@pec.mit.gov.it

indirizzo email: cpravenna@mit.gov.it

All. =

ARGOMENTO: [ID: 9505] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto per la realizzazione di un hub energetico denominato "Hub Energetico Agnes Romagna 1 e 2" da realizzarsi sia a mare che a terra in comune di Ravenna. Potenza complessiva prodotta 700 MW. Progetto PNIEC.
Proponente: Agnes S.r.l.
Avviso pubblico del 27 novembre 2023

Prosecuzione ai fogli:

- a) Protocollo Nr 34662 in data 8 ottobre 2021
- b) Protocollo Nr 40982 in data 4 maggio 2023.

In relazione alla procedura in argomento, avuto riguardo alla documentazione integrativa per la valutazione di impatto ambientale, con particolare riferimento alla "relazione tecnica sulla valutazione di rischi della navigazione marittima (REV01) (codice identificativo AGNROM_SIA_NRA_REV01), si ritiene di confermare il parere, di massima, favorevole – ai soli fini della sicurezza della navigazione marittima - rilasciato con le note in prosecuzione, ribadendo l'opportunità/esigenza che vengano valutati presso le sedi competenti (realizzando opportuni "tavoli tecnico-scientifici" comprendenti Enti/Amministrazioni e privati "portatori di interessi") anche gli aspetti connessi alla futura regolamentazione degli areali marini interni al proposto progetto di "Parco eolico" e potenzialmente destinabili ad altri usi pubblici del mare, eventualmente consentiti (navigazione, pesca, etc).

Quanto sopra, in considerazione che i provvedimenti inerenti la Sicurezza della Navigazione afferenti il solo tratto di mare territoriale di giurisdizione (entro le 12 miglia) saranno elaborati per diretta competenza dalla scrivente Autorità Marittima, mentre quelli che riguardano l'Alto Mare (oltre le 12 miglia dalla linea di costa) dovrebbero essere verosimilmente valutati ed adottati dall'IMO (*International Maritime Organization*), anche in relazione allo "Ships Mandatory Routing System" ed a quant'altro applicabile al caso in esame, valutato anche il connesso *risk analysis plan*.-

IL COMANDANTE

C.V. (CP) Michele MALTESE

Comando Capitaneria di Porto Capodoglio, ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)

MICHELE MALTESE

In Data/On Date:

giovedì 7 dicembre 2023 16:23:44