



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Progetto “Nuovo Collegamento Palermo-Catania, tratta Enna-Dittaino (Lotto 4B)”. Intervento in PNRR</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 120/2017</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>9996</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA n. 833 del 4 settembre 2023</b>

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 20/11/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 20/11/2023



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

**VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**VISTO** il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

**VISTO** il decreto D.M. 517 del 3 dicembre 2021, reso di concerto con il Ministero della cultura e sulla base del parere n. 154 del 20 settembre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, con cui è stata determinata la compatibilità ambientale, subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto "*Nuovo Collegamento Palermo-Catania, tratta Enna-Dittaino (Lotto 4B)*";

**CONSIDERATO** che con il sopra detto parere n. 154 del 20 settembre 2021 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in ordine al Piano di Utilizzo presentato dalla Società proponente, ha ritenuto che *“il Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo [...] NON è conforme al disposto del DPR n. 120/2017 e dovrà essere pertanto aggiornato in sede di progettazione esecutiva includendo tutti gli elementi ivi richiesti, incluso quanto richiesto con la condizione ambientale 1”* ed ha pertanto dettato la condizione ambientale n. 6 che recita *“prima dell'inizio dei lavori, il Proponente dovrà presentare l'aggiornamento del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo (PUT) in forma definitiva secondo quanto emerso dalla valutazione del PUT di Progetto Definitivo; il PUT dovrà essere concordato con l'ARPA Sicilia e trasmesso al MITECTVA per la sua approvazione prima dell'inizio dei lavori”*;

**VISTA** la nota prot. 477 del 28 giugno 2023, acquisita al prot. MASE-107596 del 3 luglio 2023, con cui la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato istanza di verifica, ai sensi dell'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 del Piano di Utilizzo per il progetto *“Nuovo Collegamento Palermo-Catania, tratta Enna-Dittaino (Lotto 4B)”*;

**VISTA** la nota prot. MASE-115959 del 17 luglio 2023, successivamente integrata con nota prot. MASE-130616 del 8 agosto 2023, con cui la Divisione V- Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa alla procedura di verifica, ai sensi dell'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 del Piano di Utilizzo per il progetto di cui trattasi;

**VISTA** la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 28 giugno 2023, nonché la documentazione integrativa trasmessa con nota prot. 620 del 10 agosto 2023, acquisita al prot. MASE-133413 del 14 agosto 2023;

**ACQUISITO** il parere n. 833 del 4 settembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, trasmesso con nota prot. CTVA-10344 del 13 settembre 2023, assunto al prot. MASE-145253 del 13 settembre 2023, costituito da n. 20 (venti) pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO**, pertanto, che con il richiamato parere n. 833 del 4 settembre 2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA con riferimento alla sopra citata condizione ambientale n. 6, come dettagliatamente descritto nel proprio parere, ha ritenuto:

- ottemperati i sottopunti 6.1, 6.2, 6.3, 6.4.a, 6.4.c e 6.5;
- ottemperato il sottopunto 6.4.b a condizione di quanto precisato dal Proponente sulle autorizzazioni riferite al progetto di recupero ambientale delle cave cui conferire le TRS che saranno da acquisirsi da parte dei proprietari/gestori delle stesse e verranno fornite, laddove, in attesa di recepimento, prima del conferimento delle TRS ed in merito al provvedere a comunicare all'Autorità Competente, preliminarmente all'avvio dei conferimenti, quali tra i siti individuati nel PUT di PE verranno effettivamente utilizzati per il recapito finale delle TRS;

- non ottemperato il sottopunto 6.6 in attesa della trasmissione del PMA aggiornato in linea con il grado di dettaglio della fase di progetto esecutivo da eseguire in fase di Corso d'opera sulle matrici ambientali interessate dal Piano di utilizzo aggiornato concordato con ARPA Sicilia e da ottemperarsi prima dell'avvio dei lavori;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di verifica, ai sensi dell'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 del Piano di Utilizzo per il progetto di cui trattasi;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### ***Esito valutazione***

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 833 del 4 settembre 2023 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, per il progetto "*Nuovo Collegamento Palermo-Catania, tratta Enna-Dittaino (Lotto 4B)*" si determina la positiva conclusione della verifica, ai sensi dell'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120, del Piano di Utilizzo. La Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. provvederà a trasmettere prima dell'avvio dei lavori alla Direzione Generale per le valutazioni ambientali di questo Dicastero la documentazione ai fini del completamento della verifica di ottemperanza alla condizione ambientale 6.6 ritenuta non ottemperata in questa fase.

### **Articolo 2**

#### ***Disposizioni finali***

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 833 del 4 settembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., all'ARPA Sicilia, all'ISPRA ed alla Regione Siciliana. Sarà cura della Regione comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**  
Gianluigi Nocco  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)