

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI GIUNTA COMUNALE

N. : 295 del 09/08/2022

Oggetto : APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DENOMINATO "AVAMPORTO DI RIMINI - COMPLETAMENTO OPERE DI DIFESA FORANEE" CANDIDATO AL FINANZIAMENTO REGIONALE DI CUI A DGR N. 1034 DEL 20/6/2022 RELATIVAMENTE AL LOTTO 1 - MOLO DI LEVANTE CUP C91I22000220006.

L'anno duemilaventidue, il giorno nove del mese di Agosto, alle ore 13:10, con la continuazione in Rimini, in una sala della Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

		Pres./Ass.
Sadegholvaad Jamil	Sindaco	Presente
Bellini Chiara	Vice Sindaco	Presente
Bragagni Francesco	Assessore	Presente
Frisoni Roberta	Assessore	Presente
Gianfreda Kristian	Assessore	Assente
Magrini Juri	Assessore	Presente
Maresi Moreno	Assessore	Assente
Mattei Francesca	Assessore	Presente
Montini Anna	Assessore	Presente
Morolli Mattia Mario	Assessore	Presente

Totale presenti n. 8 - Totale assenti n. 2

Presiede Jamil Sadegholvaad nella sua qualità di Sindaco.

Partecipa il Vice Segretario Generale Bellini Alessandro.

Deliberazione di G.C. n. 295 del 09/08/2022

2

OGGETTO: Approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "Avamposto di Rimini – Completamento opere di difesa foranee" candidato al finanziamento regionale di cui a DGR n. 1034 del 20/6/2022 relativamente al lotto 1 – Molo di Levante CUP C91I22000220006.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- che il Comune di Rimini è risultato beneficiario di un finanziamento relativo al "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" secondo l'art. 202 del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.), definito dal Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 e dal Decreto direttoriale n. 8060 del 8 agosto 2019;
- che il Fondo è finalizzato all'assegnazione di incarichi per progettazioni di fattibilità tecnico-economica o piani di settore che derivano da interventi contenuti nel quadro conoscitivo e nei relativi allegati del PUMS, adottato dal Comune di Rimini con delibera di Giunta Comunale n. 417 del 20/12/2018;

DATO ATTO che l'Amministrazione Comunale ha ritenuto necessario affidare un incarico professionale per la progettazione della fattibilità tecnico-economica dell'Avamposto di Rimini al fine di creare uno specchio "calmo" per migliorare l'accessibilità al porto e incrementare i livelli di sicurezza per i natanti;

CONSIDERATO:

- che un primo studio delle opere relative all'avamposto di Rimini è contenuto nel progetto definitivo denominato "Soluzioni per la messa in sicurezza dell'imboccatura ed il miglioramento della navigazione in prossimità del porto canale di Rimini. 2^a soluzione parziale di medio periodo" approvato con D.G.C. 344 del 06/10/2009, il quale definiva le opere per la messa in sicurezza del porto da attuarsi nel medio periodo;
- che tale progetto individuava inoltre, seppur a livello indicativo, le opere marittime necessarie al completamento dell'avamposto sul lungo periodo;

EVIDENZIATO che lo scopo del presente progetto di fattibilità tecnico - economica è quello di sviluppare l'avamposto a partire dalle opere di medio periodo già realizzate ed in conformità alle previsioni di futuro ampliamento e trasformazione dell'hub portuale di Rimini, così come definito nel Documento per l'Adozione del PUMS del 20/12/2018;

PRESO ATTO che la Responsabilità del Procedimento di realizzazione dell'intervento in oggetto è assegnata all'Ing. Alberto Dellavalle – Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale, come rilevasi dalla nota a firma del Segretario Generale posta a corredo del presente atto;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 2578 del 30/11/2020 con la quale è stato conferito l'incarico professionale per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto alla Società Enser srl con finanziamento del compenso professionale a valere sul succitato contributo statale (codice CUP C92B190000 – codice CIG 82499233DA);

Deliberazione di G.C. n. 295 del 09/08/2022

3

VISTA la relazione del Responsabile Unico di Procedimento dalla quale emerge che:

- In data 08/03/2021 è stato dato avvio all'attività di progettazione, previa convocazione del Comune di Rimini con nota prot. 0034293/2021 del 03/02/2021;
- Le soluzioni progettuali sono state sviluppate in un percorso di condivisione tra Comune di Rimini, progettisti, operatori del mare che a vario titolo sono portatori di interesse nello sviluppo della progettualità (Consulta Operatori Porto, Cooperativa Pescatori, Marina di Rimini, Capitaneria di Porto di Rimini, Guardia di Finanza di Rimini), al fine di analizzare in dettaglio i requisiti per il miglioramento dell'accessibilità al porto con maggiori livelli di sicurezza in relazione alle esigenze di tutte le tipologie di natanti;
- In particolare sono stati tenuti incontri di coordinamento con i suddetti operatori del mare in data 14/07/2021, 16/11/2021, 11/01/2022, 15/07/2022. Di ogni incontro è stato redatto verbale trasmesso agli intervenuti via pec.;

PRESO ATTO:

- La società Enser S.r.l. con lettera acquisita al prot. di ingresso n. 0259887 del 02/08/2022 ha provveduto ad inoltrare versione finale del progetto di fattibilità tecnico – economica dell'avamposto di Rimini in accordo con quanto definito nei suddetti incontri di coordinamento, costituito dai seguenti elaborati tecnici:

RELAZIONI

S20162-P1-RE 01-0 Relazione illustrativa generale

S20162-P1-RE 02-0 Relazione geologico geotecnica e sismica

S20162-P1-RE 02-0 Allegato_1 Indagini geognostiche pregresse

S20162-P1-RE 02-0 Allegato_2 Indagini geognostiche in situ condotte da SGT nel 2021 S20162-P1-

RE 02-0 Allegato_3 Elaborazione delle prove CPTU condotte da SGT nel 2021 S20162-P1-RE 02-0

Allegato_4 Calcolo del potenziale di liquefazione

S20162-P1-RE 03-0 Studio di propagazione del moto ondoso

S20162-P1-RE 04-0 Relazione idraulica

S20162-P1-RE 05-0 Studio di Prefattibilità Ambientale

S20162-P1-RE 06-0 Relazione paesaggistica

S20162-P1-RE 07-0 Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza ELABORATI

GRAFICI

S20162-P1-TV 01-0 Inquadramento area vasta

S20162-P1-TV 02-0 Stralcio PSC, corografia

S20162-P1-TV 03-0 Planimetria attuale con rilievo topografico della darsena

S20162-P1-TV 04-0 Rilievo batimetrico dell'area oggetto di intervento

S20162-P1-TV 05-0 Planimetria delle indagini geognostiche e sezioni stratigrafiche

S20162-P1-TV 06-0 Planimetria generale di progetto – Scala 1:2000

S20162-P1-TV 07-0 Planimetria dettagliata di progetto – Scala 1:1000

S20162-P1-TV 08-0 Dighe a scogliera Pianta e sezioni

S20162-P1-TV 09-0 Cantierizzazione;

FATTO PRESENTE che le opere in progetto sono costituite dal completamento delle opere di difesa foranee, con funzione di protezione dell'imboccatura del porto e creazione di uno specchio di acque calme, al fine di migliorare l'accessibilità e la sicurezza del porto canale di Rimini. L'attività di progettazione tiene conto di quanto definito nel progetto del 2007 ed in particolare sviluppa la modellazione idraulica valutando contestualmente l'inserimento delle opere nel sistema costituito da porto canale, darsena e foce del Deviatore Marecchia e specificando i lavori necessari ad adattare tali opere alla funzionalità dell'avamposto;

TENUTO CONTO:

- che il quadro economico dell'intervento prevede una spesa complessiva di Euro 7.100.000,00 di cui Euro 5.386.050,00 per importo lavori ed Euro 1.713.950,00 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- che lo studio condotto ha sviluppato in maniera approfondita il layout portuale ed ha previsto la possibilità di attuare le opere per lotti funzionali di seguito descritti:
- **1^ Lotto Molo di Levante**

Importo lavori:	1.595.550,00 euro
Somme a disposizione:	504.450,00 euro
Importo complessivo:	2.100.000,00 euro
- **2^ Lotto Molo di Ponente**

Importo lavori:	3.790.500,00 euro
Somme a disposizione:	1.209.500,00 euro
Importo complessivo:	5.000.000,00 euro

Secondo i quadri economici dettagliati nella relazione illustrativa generale di progetto;

CONSIDERATO:

- che e' in pubblicazione il bando di finanziamento regionale avente ad oggetto "*Riquilificazione del sistema dei porti regionali e porti e approdi comunali della Regione Emilia Romagna criteri, termini e modalità per la presentazione e valutazione delle domande di contributo per progetti di investimento strutturale su porti regionali e porti comunali marittimi e approdi comunali della navigazione interna finanziati ai sensi dell'art. 1 commi 134 e seguenti della Legge n. 145/2018*";
- che attraverso tale bando la Regione Emilia-Romagna, in attuazione dell'art. 1, commi da 134 a 138, dell'art. 1 della legge n. 145/2018, destina parte dei fondi statali assegnati ad interventi relativi a porti regionali e porti e approdi comunali così come indicati dalla L.R. n. 11/1983 in attuazione del PRIT piano regionale integrato dei trasporti, finalizzati alla realizzazione di interventi di sviluppo dei sistemi di trasporto pubblico in particolare finalizzati alla messa in sicurezza di tali strutture e del territorio e del mare limitrofi, alla riconversione energetica verso fonti rinnovabili, alla riduzione dell'inquinamento ambientale anche attraverso bonifiche, alla riduzione di emissioni climalteranti, a promuovere l'accessibilità e la fruibilità da parte delle persone con disabilità;

PRESO ATTO dei criteri e degli obblighi definiti dal richiamato avviso, costituente lex specialis della procedura;

VISTI in particolare:

- l'art. 4 "*Misura massima del contributo regionale e limiti minimi di spesa*" che prevede quale condizione di ammissibilità per i porti regionali qual è quello di Rimini, la presentazione di un progetto avente un importo minimo ammissibile di Euro 200.000,00 senza previsione di un importo massimo mentre e' previsto un contributo massimo di Euro 1.500.000,00 e pertanto la differenza fra importo di spesa e importo del contributo costituisce cofinanziamento comunale;
- l'art. 5 "*Cantierabilità*" che stabilisce:
 - o che alla data di presentazione della domanda (prevista entro il 20 luglio 2022) debba essere presentato il progetto dell'intervento (progetto di fattibilità tecnica ed economica o in alternativa progetto definitivo o in alternativa progetto esecutivo);

Deliberazione di G.C. n. 295 del 09/08/2022

5

- o che ove non ancora disponibile il progetto di fattibilità tecnico economica lo stesso potrà essere trasmesso via pec al Settore Turismo, Commercio, Economia Urbana e Sport della Regione entro il 20 agosto 2022; la mancata presentazione del progetto di fattibilità tecnico economica entro il termine costituisce ritiro della richiesta di contributo;
- L'art. 7 "*Decorrenza degli interventi progettuali, tempi di attuazione e crono programma*" il quale definisce che:
 - o sono ammissibili gli interventi i cui lavori, servizi e forniture sono avviati a decorrere dal 1° gennaio 2023 e conclusi entro il termine previsto dal cronoprogramma di spesa e comunque entro il 31 dicembre 2024 fatte salve proroghe motivate da richiedersi entro la data di scadenza;
 - o ai sensi del comma 136, art. 1 della legge statale, le procedure di affidamento dei lavori per la realizzazione dell'intervento finanziato devono essere obbligatoriamente completate, entro otto mesi decorrenti dalla data di concessione delle risorse: il mancato rispetto di tale termine determinerà il disimpegno automatico delle risorse statali e quindi la revoca automatica del contributo medesimo, senza possibilità di ottenere proroghe nemmeno per cause di forza maggiore o non imputabili al soggetto beneficiario;
- L'art. 13 "*Rapporti con i soggetti beneficiari*" che dispone che i soggetti beneficiari dovranno provvedere, entro 30 giorni dalla data di comunicazione di ammissione a contributo, alla sottoscrizione con firma digitale della Convenzione di cui all'Allegato B del bando;

DATO ATTO che il Comune di Rimini con nota in data 19/7/2022 prot. n. 0244514/2022 ha candidato al suddetto finanziamento regionale il 1^ lotto del progetto di fattibilità in oggetto denominato 1^ lotto Molo di Levante la cui spesa e' stimata in complessivi Euro 2.100.000,00, con impegno a trasmettere il relativo progetto di fattibilità tecnica ed economica entro il giorno 20/8/2022, come previsto dal succitato art. 5 del bando regionale;

TENUTO CONTO:

- che il finanziamento regionale potrà coprire una spesa massima di Euro 1.500.000,00;
- che la restante somma di Euro 600.000,00 sarà posta a carico del Bilancio comunale;

DATO ATTO che il CUP acquisito per il 1^ lotto – Molo di Levante e' CUP C91I22000220006;

RITENUTO di provvedere all'approvazione in linea tecnica del progetto ai fini del completamento della richiesta di ammissione al finanziamento regionale;

DATO ATTO che, qualora il progetto venga ammesso al finanziamento, con successivi e separati atti si provvederà:

- ◆ all'inserimento dell'opera nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici del Comune di Rimini;
- ◆ ad adottare le necessarie variazioni di Bilancio per:
 - o l'istituzione degli idonei capitoli di spesa ed entrata relativi al finanziamento regionale;
 - o Il finanziamento della quota di spesa che sarà posta a carico del Comune di Rimini;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi, e dato atto che la stessa e' stata sottoposta al Responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore

Deliberazione di G.C. n. **295** del **09/08/2022**

6

Ragioneria Generale) ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di Contabilità, allegato al presente atto;

VISTA la dichiarazione del Responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Contabilità sull'irrelevanza contabile della proposta di cui trattasi, allegata al presente atto;

ACQUISITO il parere di legittimità del Vice Segretario generale, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Regolamento sui controlli interni adottato con deliberazione di C.C. n. 4 del 24/1/2013;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

1. **DI APPROVARE** in linea tecnica, per i motivi espressi in narrativa, il progetto di fattibilità tecnica ed economica avente ad oggetto "Avamposto di Rimini – Completamento opere di difesa foranee, composto dagli elaborati dettagliatamente elencati in narrativa;
- di dare atto che la spesa complessiva relativa al progetto e' stimata in complessivi Euro 7.100.000,00 di cui Euro 5.386.050,00 per importo lavori ed Euro 1.713.950,00 per somme a disposizione dell'amministrazione, suddivisa nei seguenti lotti funzionali:
- **1^ Lotto Molo di Levante**

Importo lavori:	1.595.550,00 euro
Somme a disposizione:	504.450,00 euro
Importo complessivo:	2.100.000,00 euro
- **2^ Lotto Molo di Ponente**

Importo lavori:	3.790.500,00 euro
Somme a disposizione:	1.209.500,00 euro
Importo complessivo:	5.000.000,00 euro

Secondo i quadri economici dettagliati nella relazione illustrativa generale di progetto;

2. **DI DARE ATTO** che questa Amministrazione Comunale con nota in data 19/7/2022 prot. n. 0244514/2022 ha candidato al finanziamento regionale di cui alla Legge n. 145/2018 art. 1 commi 134 e seguenti, il 1^ lotto del progetto di fattibilità in oggetto denominato "Molo di Levante" la cui spesa e' stimata in complessivi Euro 2.100.000,00, con impegno a trasmettere il relativo progetto di fattibilità tecnica ed economica entro il giorno 20/8/2022, come previsto dal succitato art. 5 del bando regionale;
3. **DI DARE ATTO** che il codice CUP acquisito per il 1^ lotto è CUP C91I22000220006;
4. **DI EVIDENZIARE** che:
 - che il finanziamento regionale potrà coprire una spesa massima di Euro 1.500.000,00;
 - che la restante somma di Euro 600.000,00 sarà posta a carico del Bilancio comunale;
5. **DI PRECISARE** che, qualora il progetto venga ammesso al finanziamento, con successivi e separati atti si provvederà:
 - ♦ all'inserimento dell'opera nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici del Comune di Rimini;

Deliberazione di G.C. n. **295** del **09/08/2022**

7

- ◆ ad adottare le necessarie variazioni di Bilancio per:
 - l'istituzione degli idonei capitoli di spesa ed entrata relativi al finanziamento statale;
 - Il finanziamento della quota di spesa che sarà posta a carico del Comune di Rimini;
- 6. **DI DARE ATTO** altresì che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Alberto Dellavalle – Dirigente Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale;

LA GIUNTA COMUNALE

RITENUTA l'urgenza del presente provvedimento, stante la necessità di procedere al completamento della domanda di ammissione al finanziamento nel termine fissato dall'art. 5 del bando regionale e precisamente entro il 20 agosto 2022;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

D E L I B E R A

- **DI RENDERE** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 - comma quarto - del D.Lgs. n. 267/2000.

Deliberazione di G.C. n. **295** del **09/08/2022**

8

SINDACO

Jamil Sadegholvaad

VICE SEGRETARIO GENERALE

Bellini Alessandro